

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1. Podstawa opracowania	2
2. Przedmiot, zakres i cel opracowania	2
2.1. Przedmiot opracowania	2
2.2. Zakres opracowania	2
2.3. Cel opracowania	2
2.4. Branże towarzyszące	3
3. Stan formalno – prawny	3
3.1. Lokalizacja inwestycji	3
3.2. Granice terenu objętego inwestycją	3
4. Stan istniejący	3
4.1. Warunki ogólne	3
4.2. Sieć komunikacji drogowej	3
4.3. Warunki gruntowo – wodne	4
4.4. Szata roślinna	4
5. Rozwiązania projektowe	4
5.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi	4
5.2. Rozwiązania sytuacyjne	5
5.3. Normalne przekroje poprzeczne	5
5.4. Odwodnienie powierzchniowe	5
5.5. Konstrukcja jezdni	5
5.6. Organizacja ruchu	6
6. Uwagi końcowe	6

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem tj. Urzędem Gminy w Odrzywole a wykonawcą Firmą Usługową MS z Przysuchy.
- 1.2. Mapa w skali 1:1000.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430).
- 1.4. Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z przedmiotowego zakresu obejmującego temat projektu.
- 1.5. Dane wyjściowe do projektowania drogi
- 1.6. Inwentaryzacja w terenie.

2. PRZEDMIOT , ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

2.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy przebudowy drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Kolonia Myślakowice na terenie gminy Odrzywół.

2.2. ZAKRES OPRACOWANIA

W zakres całego opracowania projektu budowlano – wykonawczego branży drogowej wchodzi:

- zaprojektowanie drogi o konstrukcji nawierzchni dla ruchu kategorii KR1;
- zaprojektowanie drogi o jezdni szerokości 4,0 m;
- zaprojektowanie poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m;
- zaprojektowanie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1689W;
- zaprojektowanie organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1689W.

2.3. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowej stanowiącej podstawę do rozpoczęcia i realizacji zadania inwestycyjnego, jakim jest przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Kolonia Myślakowice.

2.4. BRANŻE TOWARZYSZĄCE

Całość kompleksowego opracowania przebudowy drogi powiatowej nie wymaga angażowania innych branż.

3. STAN FORMALNO – PRAWNY

3.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Odrzywół w pasie drogowym drogi gminnej , nr ew. działek 714 i 715 w Kolonii Myślakowice.

3.2. GRANICE TERENU OBJĘTEGO INWESTYCJĄ

Rozwiązania przedstawione w dokumentacji zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, mieściły się w szerokości istniejącego pasa drogowego drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych i będącego własnością gminy Odrzywół pozostającego we władaniu Wójta Gminy Odrzywół.

Działki na, której jest planowana inwestycja to działki wymienione w pkt. 3.1.

4. STAN ISTNIEJĄCY

4.1. WARUNKI OGÓLNE

Istniejąca droga gminna dojazdowa do gruntów rolnych przebiega na projektowanym odcinku po terenie równinnym, charakteryzującym się w przeważającej części zagospodarowaniem rolniczym. Ze względu na niewielki stopień zainwestowania terenów bezpośrednio przyległych do pasa drogowego jak również stwierdzony podczas inwentaryzacji brak istniejących w pasie drogowym obiektów budowlanych kolidujących z przeprojektowywanym układem komunikacyjnym, nie zaistniała konieczność przeprowadzania wyburzeń.

4.2. SIEĆ KOMUNIKACJI DROGOWEJ

Istniejąca droga gminna dojazdowa do gruntów rolnych rozpoczyna swój bieg w na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1689W Wysokin – Różanna – Myślakowice, kończy w miejscowości Kolonia Myślakowice.. Na odcinku od km 0+000 do km 0+315 droga ta ma nawierzchnię gruntową wzmocnioną materiałem kamiennym szerokości 4,00 m.. Ruch pieszy i rowerowy na tym

odcinku jest niewielki, komunikacja autobusowa nie występuje, główne pojazdy poruszające się po tej drodze to pojazdy rolnicze, dostawcze i pojazdy osobowe.

4.3. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Podłoża wzdłuż drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych geologicznie nie badano.

Z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania (0,00 do 1,00 m) stanowią podłoże w 95% niewysadzinowe kategorii G1 (piaski drobne i piaski średnie) w pozostałych 5% grunty wątpliwe przynależne kategorii G2 (piaski pylaste i piaski drobnoziarniste, piaski średnie z pyłem i humusem).

4.4. SZATA ROŚLINNA

Istniejąca szata roślinna w granicach pasa drogowego to przede wszystkim krzewy i drobne drzewa nie wymagające uzyskania decyzji urzędu gminy pozwalającej na ich wycinkę.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1. PARAMETRY TECHNICZNE PRZEBUDOWYWANEJ DROGI

Droga gminna dojazdowa do gruntów rolnych posiada klasę techniczną D

Podstawowe parametry techniczne przebudowywanej drogi:

Klasa drogi	- D
Prędkość projektowa	- 30 km/h
Kategoria ruchu	- KR1
Nośność	- 100 kN/oś

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano konstrukcję nawierzchni drogi dla ruchu kategorii KR1;
- zaprojektowano drogę o szerokości jezdni 4,0 m;
- zaprojektowano pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m;
- zaprojektowano skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1689W;
- zaprojektowano system odwodnienia drogi.

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm;

- wykonanie normatywnego pobocza ziemnego,
- wykonanie systemu odwodnienia powierzchniowego;
- ułożenie nowoprojektowanych warstw bitumicznych nawierzchni spełniających warunki odpowiadające kategorii ruchu KR1 i nośności 100 kN/oś,

5.2. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Zgodnie z wymogami Zamawiającego stawianymi w SIWZ przeprojektowywany odcinek drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych bierze swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1689W km 0+000 i kończy na km 0+315 – skrzyżowanie z drogą gminną gruntową nr ewid. dz.373 . Na całym odcinku projektowany jest przekrój drogowy.

5.3. NORMALNE PRZEKROJE POPRZECZNE

Przekrój drogowy (rys. nr 4) charakteryzuje się szerokością jezdni: na prostej 4,00 m i pochyleniu daszkowym 2%, z obu stron zaprojektowano pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m i pochyleniu 8%.

Skrzyżowanie z drogą powiatową zostało zaprojektowane zgodnie z wytycznymi projektowania skrzyżowań i uzgodnione z PZDP w Przysusze.

5.4. ODWODNIENIE POWIERZCHNIOWE

W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowo – gruntowe, zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego jako powierzchniowe. Wody opadowe zostaną odprowadzone poza koronę drogi na przyległy teren zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy, tam wody zostaną przejęte przez istniejące rowy i odprowadzone poza pas drogowy.

5.5. KONSTRUKCJA JEZDNI

Projektowana przebudowa dróg gminnych na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. **W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.** Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r. konstrukcję nawierzchni następującą:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 4 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego 15 cm;

- Istniejąca podbudowa z tłucznia kamiennego

12 cm.

5.6. ORGANIZACJA RUCHU

Organizacja ruchu na projektowanym skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1689W stanowi odrębne opracowanie załączone do dokumentacji jako „Projekt stałej organizacji ruchu”.

6. UWAGI KOŃCOWE

Niniejsze opracowanie jest projektem branży drogowej w stadium projektu budowlano – wykonawczego i nie zawiera szczegółowych opracowań wykonawczych w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej, ponieważ na mapie do projektowania takich urządzeń nie stwierdzono.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wszystkie materiały użyte do przebudowy muszą spełniać normy i mieć stosowne atesty.