

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – „Prawo o ruchu drogowym”, Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 czerwca 2005r. ( Dz. U. Nr 108 poz. 908 z 2005r jednolity tekst ),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r – „O drogach publicznych”( Dz. U. Nr 204 poz. 2086 z 2004 r z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem .(Dz. U. Nr 177 z dnia 14. 10. 2003r. poz.. 1729 ),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393 )
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

## **2. TEMAT OPRACOWANIA.**

Tematem opracowania jest zmiana oznakowania drogi powiatowej nr 1689W po przebudowaniu drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Kolonia Myślakowice, gmina Odrzywół.

## **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.**

Istniejąca droga powiatowa nr 1689W Wysokin – Różanna - Myślakowice na rozpatrywanym odcinku jest drogą o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m, pobocza obustronne 1,0 m i przekroju drogowym. Struktura ruch pojazdów na drodze; w większości samochody osobowe i mikrobusy, lekkie pojazdy ciężarowe ( dostawcze ), ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe.

## **4. STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA.**

W obrębie skrzyżowania drogi powiatowej i gminnej nie występuje oznakowanie pionowe.

## **5. STAN PROJEKTOWANY.**

Zaprojektowano oznakowanie pionowe w postaci znaku D-1 z tabliczką T-6 ustawionego przy drodze powiatowej w odległości 50 m od skrzyżowania dla każdego pasa i znaku A-7 z tabliczką T-6 ustawionego przed skrzyżowaniem przy drodze gminnej w odległości 25 m od skrzyżowania..

### **Znaki projektowane:**

1. D-1 szt. 2
2. T-6 szt. 3
3. A-7 szt. 1

## **6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ZNAKÓW.**

Symbole i rozmiary znaków oraz liternictwo winny być zgodne z instrukcją o znakach drogowych.

Znaki wykorzystywane do oznakowania powinny być foliowane folią odblaskową I generacji 3M. Znaki powinny posiadać ważny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobów znakiem bezpieczeństwa B (Dz. U. Nr 55 z dnia 28.06.1993 r ) . Folia powinna posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania , wydane przez IBDM.

## **8. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.**

Oznakowanie pionowe należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich umieszczania na drogach.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania **do 31.12.2008 roku** .

Sporządził:

mgr inż. Szymon Materek