

1. Podstawa opracowania.

1.1. Umowa z Urzędem Gminy w Odrzywole,

1.2. Aktualna mapa do celów projektowych skala 1:1000,

1.3. Warunki techniczne nr GDDKiA-O/WA.Z.3.i/4251/725/2009 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie;

1.4. Pomiary terenowe wykonane przez projektanta,

1.5. Normy i przepisy obowiązujące przy projektowaniu dróg (wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 oku).

2. Zakres opracowania dokumentacji projektowej.

2.1. Podstawa prawna oraz uzgodnienia i decyzje.

2.2. Projekt budowlany.

3. Opis stanu istniejącego.

Istniejący odcinek drogi stanowi droga tłuczniowa biegnąca w terenie rolniczym częściowo zabudowanym; skrzyżowanie z drogą gruntową w km 0+522; skrzyżowanie z drogą krajową nr 48 w km 1+086,20. Nawierzchnia drogi jest nierówna , szerokość pasa drogowego wynosi do 9,5 m do 11,00 m. Jezdnia jest wzmocniona materiałem kamiennym.

W obrębie skrzyżowania z drogą gruntową (km 0+522) występuje sieć wodociągowa i napowietrzna sieć energetyczna.

Od km 0+500 do skrzyżowania z drogą gruntową istnieje lewostronny rów o długości 16,0m.

Na skrzyżowaniu z DK nr 48 istnieje prefabrykowany, żelbetowy przepust o średnicy 60 i długości 12 m.

4. Stan projektowany.

4.1. Zakres zamierzenia projektowego :

4.1.1. Parametry techniczne do projektowania :

- klasa drogi " L",
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h ,
- teren płaski
- kategoria ruchu KR1; 30 m przed skrzyżowaniem z DK48 i skrzyżowanie KR2.

4.1.2. Przekrój poprzeczny :

- drogowy o szerokości jezdni: 5,00 m od km 0+500,00 do km1+046,20,
5,50m od km 1+056,20 do km 1+086,20, od km 1+046,20 do km 1+056,20 poszerzenie jezdni 1:40
- szerokość poboczy 0,75 m ,
- korona drogi 6,50 - 7,00 m.

4.1.3. Konstrukcja nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni dla dróg o ruchu kategorii KR1 i KR2 przyjęta została w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie Warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie . Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku.

Dla KR1 od km 0+500,00 do km 1+056,20:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,5 gr.3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 gr.4cm,
- warstwa wyrównawcza z tłucznia kamiennego gr. śr.12 cm,
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

Dla KR2 od 1+056,20 do km 1+086,20:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,5 gr.5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20 gr.9 cm,
- podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego gr.15 cm,

4.2. Odwodnienie

Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne drogi.

Ukształtowanie terenu oraz grunty piaszczyste sprawiają, że zbierana woda opadowa z korony drogi rozplywa się po przyległym terenie i wsiąka w grunt.

Istniejący rów lewostronny od km 0+500 do skrzyżowania z drogą gminną (km 0+522) należy oczyścić i pogłębić.

Istniejący przepust rurowy ? 60 prefabrykowany w ciągu rowu drogi krajowej należy przebudować do projektowanej długości 15,0 m (rys. nr 5).

4.3. Inne :

- niweleta projektowanej nawierzchni bitumicznej przebiega powyżej przyległego terenu , tak , aby zapewnić spływ wody deszczowej z jezdni na przyległy teren.
- oś drogi w planie przebiega w pasie drogowym dz. nr ewid. 463 własność Gminy Odrzywół.

4.4. Wskazania technologiczne

Zastosowane materiały powinny spełniać wymagania Polskich Norm i posiadać stosowne certyfikaty.

4.5. Uzbrojenie terenu

Nie zachodzi potrzeba przebudowy istniejącej infrastruktury podziemnej..

5. Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze

6. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia.

Projektowane elementy zagospodarowania terenu, materiały wbudowane w obiekt - po zakończeniu budowy - nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi.

Teren objęty inwestycją - podczas trwania budowy - zostanie oddzielony od pozostałych, sąsiednich obszarów zamieszkałych i użytkowanych gospodarczo w sposób zabezpieczający budowę przed dostaniem się osób trzecich. Plac budowy zostanie oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi.

Materiał odpadowy, powstały w trakcie budowy usuwany będzie w sposób nie stwarzający niebezpieczeństwa dla ludzi, a następnie wywożony na gminne wysypisko odpadów lub utylizowany zgodnie z przeznaczeniem.

Wszystkie prace stwarzające zagrożenie wykonywane będą przez odpowiednio przeszkolonych robotników, pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy. Pracujący robotnicy nie mogą znajdować się pod wpływem alkoholu lub środków odurzających.

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	CPV 45100000- 8	D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	BCD 11/ 2009 Lp. 1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym 586,2 m = 0,59 km 0.59	km km	 0.590	
				RAZEM	0.590
2 d.1	BCD 11/ 2009 Lp. 51	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego, grubość nawierzchni 15 cm; $5,5 \times 30,0 + 27,5 = 192,5 \text{ m}^2$ 192.5	m ² m ²	 192.500	
				RAZEM	192.500
3 d.1	BCD 11/ 2009 Lp. 115	Rozebranie części przelotowej przepustu z rur betonowych o średnicy 60 cm z uprzednim odkopaniem przepustu; 12 m 12.0	m m	 12.000	
				RAZEM	12.000
2	CPV 45230000- 8	D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
4 d.2	BCD 11/ 2009 Lp. 171	Wykonywanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych, która składa się z ławy fundamentowej, rur żelbetowych fi 60 cm, izolacji styków rur papą i rur lepikiem; 15,0 m 15.0	m m	 15.000	
				RAZEM	15.000
3	CPV 45233000- 9	D-04.00.00 PODBUDOWY			
5 d.3	BCD 11/ 2009 Lp. 207	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV; analogicznie jak poz. 2: 192,5 m ² 192.5	m ² m ²	 192.500	
				RAZEM	192.500
6 d.3	BCD 11/ 2009 Lp. 329	Wyrównanie podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym, grubość warstwy po zagęszczeniu do 12 cm; $0,12 \times (19,4 \times 5,2 + 6,0 \times 5,2 + 4 \times 7,73 + 542,9 \times 5,2) = 358,3 \text{ m}^3$ 358.3	m ³ m ³	 358.300	
				RAZEM	358.300
7 d.3	BCD 11/ 2009 Lp. 240	Wykonanie podbudowy z tłucznie kamiennego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm; $5,7 \times 30,0 + 2 \times 13,73 = 198,5 \text{ m}^2$ 198.5	m ² m ²	 198.500	
				RAZEM	198.500
8 d.3	BCD 11/ 2009 Lp. 317	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej gryso-żwirowej dowożonej z odległości 15 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 9 cm; $5,6 \times 30,0 + 2 \times 13,73 = 195,5 \text{ m}^2$ 195.5	m ² m ²	 195.500	
				RAZEM	195.500
4	CPV 45233000- 9	D-05.00.00 NAWIERZCHNIE			
9 d.4	BCD 11/ 2009 Lp. 370	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej gryso-żwirowej dowożonej z odl. 15 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm; $5,1 \times (19,4 + 6,0 + 542,9) + 4 \times 7,73 = 2929,3 \text{ m}^2$	m ²		

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		2929.3	m ²	2929.300	
				RAZEM	2929.300
10	BCD 11/ d.4 2009 Lp. 378	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo- żwirowej dowożonej z odl. 15 km, grubość warstwy po agęsz- czeniu 3 cm; $5,0 \times (19,4 + 6,0 + 542,9) + 4 \times 7,73 = 2872,4 \text{ m}^2$ 2872.4	m ² m ²	 2872.400	
				RAZEM	2872.400
11	BCD 11/ d.4 2009 Lp. 382	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo- żwirowej dowożonej z odl. 15 km, grubość warstwy po zagęsz- czeniu 5 cm; $5,5 \times 30,0 + 2 \times 13,73 = 192,5 \text{ m}^2$ 192.5	m ² m ²	 192.500	
				RAZEM	192.500
5	CPV 45233000- 9	D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
12	BCD 11/ d.5 2009 Lp. 487	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubość warstwy ścinanej 10 cm wraz z odwiezieniem ścinki na odkład 50 % powierzchni; $1185,2 \times 0,75 = 888,9 \times 0,5 = 444,5 \text{ m}^2$ 444.5	m ² m ²	 444.500	
				RAZEM	444.500
13	BCD 11/ d.5 2009 Lp. 490	Lokalne uzupełnienie poboczy pospółką, rozścielenie i zagęsz- czenie pospółki ręcznie 50 %; $444,5 \times 0,1 = 44,5 \text{ m}^3$ 44.5	m ³ m ³	 44.500	
				RAZEM	44.500
14	BCD 11/ d.5 2009 Lp. 493	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20 cm; 16,0 m 16.0	m m	 16.000	
				RAZEM	16.000
6	CPV 45233280- 5	D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
15	BCD 11/ d.6 2009 Lp. 509	Ustawienie słupów z rur stalowych fi 70 mm dla znaków drogo- wych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warst- wami; 2 sztuki 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000
16	BCD 11/ d.6 2009 Lp. 511	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A (trójkątny o boku 900 mm, folia odblaskowa typ I); 2 sztuki 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000