

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa drogi gminnej nr 330406W
Droga wojewódzka nr 728 – Łęgonice Małe – Różanna – Dąbrowa
na odcinku Różanna – Dąbrowa
od km 7+487,00 do km 10+987,00

Branża: **Drogi**

Inwestor: **Gmina Odrzywół**
26-425 Odrzywół
ul. Warszawska 53

Listopad 2007 rok

Oświadczam, że projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej nr 330406W, Droga wojewódzka nr 728 – Łęgonice Małe – Różanna – Dąbrowa na odcinku Różanna – Dąbrowa od km 7+487,00 do km 10+987,00 jest kompletny i został wykonany zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	Inż. Julian Wosik	WZDP-166/D/66	

PROJEKT ZAWIERA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie
2. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego
3. Opinia ZUD
4. Dane wyjściowe do projektowania
5. Opis techniczny
6. Tabela robót ziemnych
7. Przedmiar robót
8. Uprawnienia projektowe
9. Zaświadczenie przynależności do MOIIB

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------------|---------------------|
| 1. Orientacja | skala 1 : 10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 1 000 |
| 3. Profil podłużny | skala 1 : 100/1 000 |
| 4. Przekroje normalne | skala 1 : 50 |
| 5. Szczegóły konstrukcyjne | skala 1 : 10 |
| 6. Przekroje poprzeczne | skala 1 : 100 |

III. KOSZTORYS (oddzielnie)

IV. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU (oddzielnie)

Decyzja Nr ZP.7331/CP/4/2007
o lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 4 ust.2 pkt 1, art. 50 ust.1, art.51 ust.1 pkt 2, art. 52 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, z 2003 r. poz. 717), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. Nr 98 z 2000 r. poz. 1071 ze zmianami); zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 roku w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania terenu (Dz. U. z 2003 r. Nr 164, poz. 1568) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. z 2003 r. Nr 164, poz. 1589) , po przeprowadzeniu przewidzianego Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. – prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami) postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko i zapewnienia udziału społeczeństwa w tym postępowaniu

- po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 7 sierpnia 2007 r. przez Firmę Usługową MS, 26-400 Przysucha, ul. Przemysłowa 7/12 działającą z pełnomocnictwem Gminy Odrzywół w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla:

przebudowy drogi gminnej nr 330406 W od km 1+810,00 do km 11+000,00 w ciągu drogi: Łęgonice Małe– Różanna – Dąbrowa na działkach nr 627, 625, 295, 1601, 668, 1441, 1442 obręb Odrzywół stanowiących własność gminy Odrzywół.

oraz po uzgodnieniu z:

- Starostą Przysuskim,
- Oddziałem Ochrony Środowiska i Rolnictwa Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego Plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa – na podstawie art. 53 ust 6 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- Powiatowym Zarządem Dróg Publicznych w Przysusze ul. Świętokrzyska 52, 26-400 Przysucha,
- Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Przysucha Al. Jana Pawła II, 26-400 Przysucha,
- Mazowieckim Urzędem Wojewódzkim w Warszawie, Wydział Rozwoju Regionalnego Oddział w Delegaturze – Placówce Zamiejscowej w Radomiu ul. Żeromskiego 53,
- Marszałkiem Województwa Mazowieckiego ul. B. Brechta 3, 03-472 Warszawa

ustalam
lokalizację inwestycji celu publicznego

dla inwestycji zamierzonej przez Firmę Usługową MS, 26-400 Przysucha, ul. Przemysłowa 7/12, polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 330406 W od km 1+810,00 do km 11+000,00 w ciągu drogi: Łęgonice – Różanna – Dąbrowa na działkach nr 627, 625, 295, 1601, 668, 1441, 1442 obręb Odrzywół stanowiących własność gminy Odrzywół.

1. Rodzaj inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej nr 330406 W obejmuje odcinek drogi, od granicy gmin Odrzywół i Nowe Miasto przez wieś Łęgonice Małe dalej wieś Różanna – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 34345 i dalej do końca wsi Dąbrowa, na skraju gminy Odrzywół.

- Droga jedno jezdniowa, dwukierunkowa o szerokości 5,0 m i pobocznymi gruntowymi o szerokości po 0,75 m
- ilość pasów ruchu – 2 pasy, po jednym w każdym kierunku
- szerokość pasa ruchu - 2,5 m
- długość całej drogi - 9190 m
- klasa drogi - L
- średnia prędkość - V – 40 km/h
- powierzchnia drogi o nawierzchni bitumicznej – 45 950 m² na podbudowie z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie; nawierzchnia dwuwarstwowa z betonu asfaltowego
- powierzchnia poboczy gruntowych 6893 m² z materiału pochodzącego z wykonania koryta drogi

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych i przeprowadzonych analiz w zakresie

2.1. warunków i wymagań ochrony i kształtowania ład przestrzennego:

lokalizacja drogi polega na przebudowie drogi gminnej nr 330406 W położonej od wsi Łęgonice Małe – Różanna – Dąbrowa, kl. L, jedno jezdniowa, dwukierunkowa od km 1+810,00 do km 11+000,00 zlokalizowanych na działkach 627, 625, 295, 1601, 668, 1441, 1442 stanowiących własność gminy Odrzywół. Działki te wykazane są na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000, stanowiącej część graficzną do niniejszej decyzji – załącznik graficzny nr 1 oznaczone na piętnastu arkuszach mapy zasadniczej z dnia 4 czerwca 2007 r.

2.2 Ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

Inwestycja nie może stanowić uciążliwości dla zabudowy zlokalizowanej przy tej drodze, poziom emisji występujących w trakcie użytkowania planowanych obiektów nie może przekroczyć dopuszczalnych norm w miejscu stałego pobytu ludzi.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z rozporządzeniem Wojewody Mazowieckiego Nr 43 z dnia 05 maja 2005 r. w sprawie wprowadzenia obszarów chronionego krajobrazu na terenie województwa mazowieckiego leży na obszarze chronionego krajobrazu „Dolina rzeki Pilicy i Drzewiczki”, oraz na obszarze objętym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004 r. „W sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków – NATURA 2000” (Dz.U. Nr 229, poz. 2313)”. Ograniczenie przekształcania elementów przyrodniczych (w tym ukształtowania terenu) do niezbędnego minimum.

Na obszarze Gminy Odrzywół występują stanowiska archeologiczne. O wszelkich znaleziskach, mogących mieć cechy zabytków, odkrytych w trakcie prac ziemnych należy zawiadomić Wojewódzki Oddział Służby Ochrony Zabytków Województwa Mazowieckiego-Delegatura w Radomiu, przerywając prace ziemne lub budowlane do czasu uzyskania na nie zgody w/w oddziału.

2.3. obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

Obsługa komunikacyjna za pomocą istniejących i projektowanych indywidualnych zjazdów z drogi gminnej do posesji i pól uprawnych. Ustala się szerokość jezdni drogi gminnej 5,0 m, w istniejących liniach rozgraniczenia.

Budowane odcinki dróg wyposażać w infrastrukturę techniczną zgodnie z warunkami uzyskanymi od właściwych dysponentów.

W szczególności:

- odprowadzenie wód opadowych

- Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Przysucha Al. Jana Pawła II, 26-400 Przysucha, Postanowieniem WZMiUW.IRP.4105.P-2/454/07 z dnia 29. 10. 2007 r.
- Mazowieckim Urzędem Wojewódzkim w Warszawie, Wydział Rozwoju Regionalnego Oddział w Delegaturze – Placówce Zamiejscowej w Radomiu ul. Żeromskiego 53, Postanowienie Nr 166/07 z dnia 18. 09. 2007 r.
- Marszałkiem Województwa Mazowieckiego ul. B. Brechta 3, 03-472 Warszawa Postanowieniem MBP.PP7332-463/Rd/2007 z dnia 26. 09. 2007 r.

Dlatego należało orzec jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu, składane za pośrednictwem Wójta Gminy w Odrzywole, w terminie do 14 dni od daty jej doręczenia, z przywołaniem znaku sprawy.

Zgodnie z art. 53 ust.4 pkt 6 i 9 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, z 2003 r. poz. 717) niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich oraz zarządcy drogi i organów właściwych w sprawach ochrony gruntów rolnych.

Zgodnie z art. 65 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, z 2003 r. poz. 717) decyzja niniejsza jest ważna do dnia jej uchylenia odrębną decyzją w sytuacji, gdy:

- inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę;
- dla terenu inwestycji uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Wygaśnięcie decyzji stwierdza (w trybie art. 162 §1 pkt 1 KPA) organ, który ją wydał.

Zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, z 2003 r. poz. 717) wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Zgodnie z art. 60 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, z 2003 r. poz. 717) projekt niniejszej decyzji sporządził mgr inż. arch. Jerzy Włodarczyk wpisany na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów pod numerem MA-1691.

Projekt budowlany oraz projektowana inwestycja winny spełniać pozostałe, nieokreślone w niniejszej decyzji warunki, zawarte w:

- Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 poz. 2016 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75 z 2002 r. poz. 690 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120 poz. 1133)
- Ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 71 , poz. 838 z póź. zmianami)
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430)
- Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986 r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz.U. nr 6, poz. 33 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. § 3 ust 1 pkt 5

2.4 ochrona interesów osób trzecich:

Realizacja oraz docelowe funkcjonowanie przebudowywanej drogi winno być zaprojektowane z zachowaniem interesów osób trzecich, w sposób który w stosunku do nieruchomości sąsiednich nie będzie:

- pozbawiał dostępu do dróg publicznych
- pozbawiał ich możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności
- powodował uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem
- powodował zanieczyszczenie powietrza, wody i gleby.

3. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

Wykazane na piętnastu arkuszach mapy zasadniczej w skali 1:1000, które stanowią załącznik graficzny nr 1 do niniejszej decyzji.

Decyzja niniejsza jest ważna do dnia jej wygaszenia odrębną decyzją jeżeli:

- inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę dla przedmiotowego terenu
- dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Wygaśnięcie decyzji stwierdza organ, który ją wydał w trybie art. 162 § 1 pkt 1 k.p.a.

Uzasadnienie

Postępowanie w przedmiotowej sprawie zostało wszczęte na wniosek **Firmy Usługowej MS, 26-400 Przysucha, ul. Przemysłowa 7/12 działającej z pełnomocnictwa Gminy Odrzywół** dla inwestycji celu publicznego, polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 330406 W od km 1+810,00 do km 11+000,00 w ciągu drogi: Łęgonice Małe – Różanna – Dąbrowa na działkach nr 627, 625, 295, 1601, 668, 1441, 1442 obręb Odrzywół stanowiących własność gminy Odrzywół.

a) Odnośnie stanu faktycznego:

Obecnie przedmiotowa droga jest drogą publiczną położoną w obrębie wsi Łęgonice Małe – Różanna – Dąbrowa.

Pozostałe istotne w sprawie ustalenia odnośnie stanu faktycznego zostaną uwzględnione w projekcie budowlanym.

b) Odnośnie stanu prawnego:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Odrzywół i stanowi przebudowę drogi gminnej w obrębie wsi Łęgonice Małe – Różanna - Dąbrowa, kl. L, jedno jezdniowej, dwukierunkowej, od km 1+810,00 do km 11+000,00, zlokalizowanej na działkach nr 627, 625, 295, 1601, 668, 1441, 1442.

W świetle powyższych ustaleń stwierdzono, że planowana inwestycja jest zgodna z przepisami obowiązującego prawa. Wobec powyższego, zgodnie z art. 56 i art. 65 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, z 2003 r. poz. 717), organ nie miał podstaw prawnych do odmowy ustalenia warunków zabudowy.

Projekt decyzji uzgodniono z:

- Starostą Przysuskim, AB-7320/105/07 z dnia 18. 09. 2007 r.
- Oddziałem Ochrony Środowiska i Rolnictwa Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego, Plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa – na podstawie art. 53 ust 6 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
- Powiatowym Zarządem Dróg Publicznych w Przysusze ul. Świętokrzyska 52, 26-400 Przysucha, Postanowieniem PZDP-II-Uz-5542/48/2007 z dnia 03. 10. 2007 r.

Projekt budowlany winien ponadto zostać uzgodniony z organami właściwymi w sprawie, na podstawie przepisów obowiązującego prawa.

Do wniosku o pozwolenie na budowę należy dołączyć:

1. Projekt budowlany wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi.
2. Oświadczenie stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
3. Prawomocną decyzję o ustaleniu warunków zabudowy.



Otrzymują:

1. Urząd Gminy w Odrzywole ul. Warszawska 53, 26-425 Odrzywół – tablica ogłoszeń.
2. Gmina Odrzywół ul. Warszawska 53, 26-425 Odrzywół.
3. Tablica ogłoszeń sołectw – Dąbrowa, Różanna, Myślakowice, Łęgonice Małe.
4. Firma Usługowa MS, ul. Przemysłowa 7/12; 26-400 Przysucha.
5. a/a.

Załącznik nr 2
do decyzji o ustaleniu warunków zabudowy
(znak sprawy: ZP.7331/CP/4/2007 z dnia 27. 08. 2007 r.)

Analiza urbanistyczna

funkcji, cech zabudowy i zagospodarowania terenu inwestycji oraz jego sąsiedztwa w zakresie art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 52 ust 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym

sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. § 3 ust 1 pkt 5.

1. Na terenie inwestycji nie obowiązuje żaden plan zagospodarowania przestrzennego,
2. Analiza warunków zawartych w art. 50 ust. 1 i art. 51 ust.1 pkt 2 i art. 52 ust.2
- 2.1. W/w teren objęty opracowaniem stanowi przebudowę drogi gminnej nr 330406 W na terenie gminy Odrzywół w miejscowościach Łęgonice Małe – Różanna - Dąbrowa
Funkcja terenu: drogi gminnej położonej w obrębie wsi Łęgonice Małe – Różanna - Dąbrowa, kl. L, jedno jezdniowej, dwukierunkowej, od km 1+810,00 do km 11+000,00, zlokalizowanej na działkach nr 627, 625, 295, 1601, 668, 1441, 1442, stanowiących własność Gminy Odrzywół.
Linia zabudowy: pozostaje w granicach istniejącej drogi gminnej. Szerokość jezdni przebudowywanej drogi – 5,00m,
- 2.2 . Działka położona jest w granicach terenu, który dotychczas przeznaczony był dla funkcji publicznej – drogi gminnej.
- 2.3 . Decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi
- terenu lokalizacji nie dotyczą ograniczenia i dopuszczenia, zakazy i nakazy dotyczące potrzeb ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego, zabytków i dóbr kultury współczesnej określonych w przepisach odrębnych.
- inwestycja jest zgodna z przepisami odrębnymi.

Wniosek: spełnione są warunki art. 50 ust. 1 ; art. 51 ust. 1 pkt 2 i art. 52 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym .

Załączniki:

Załącznik Nr 1 na piętnastu arkuszach mapy zasadniczej terenu w skali 1:1000 projektowanej przebudowy drogi gminnej położonej w obrębie miejscowości Łęgonice Małe – Różanna – Dąbrowa.

STAROSTWO POWIATOWE
w Przysusze
Wydział Geodezji, Kartografii
i Katastru
Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej

OPINIA NR 222/2007 z dnia 17.10.2007 r.

W sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej inwestycyjnej:
Obiekt: ul. ROZANNA - DĄBROWA
Przebieg uzgodnienia: przebudowa drogi
Inwestor: U.G. Przysuska
Założenie: ul. Nowa Nosiła Nr 222 z dnia 17.10.2007 r.
(inwestor, projektant):

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Sieci Uzbrojenia Terenu
opiniuje pozytywnie

projekt, wyniki inwentaryzacji powykonawczej z następującymi warunkami:

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia inwestora od uzyskania z właściwego organu do spraw nadzoru architektoniczno - budowlanego decyzji o pozwoleniu na budowę.

W przypadku robót w pasach drogowych inwestor zobowiązany jest uzyskać pozwolenie na wejście w pas drogowy od zarządzającego drogą.

Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii, chyba że inwestor uzyska zgodę na jego przedłużenie.

Uzgodnienie traci ważność w przypadku gdy:

- inwestor nie zrealizował projektu w okresie 3 lat,
- decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, o zatwierdzeniu planu realizacyjnego lub o pozwoleniu na budowę została zmieniona lub uchylona,
- inwestor nie uzyskał zgody na przedłużenie okresu ważności,
- dokonano zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

O wystąpieniu w/w przypadków inwestor obowiązany jest zawiadomić bezwzględnie Zespół Uzgadniania Dokumentacji.

Uwagi i zastrzeżenia:

- Przy skrzyżowaniach i zblizeniach projektowanych sieci od istniejącego uzbrojenia podziemnego, prace ziemne wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego i pod fachowym nadzorem technicznym zapewnionym przez wykonawcę robót.
- W razie niezgodności realizacji obiektów z projektem, inwestor zobowiązany jest do wystąpienia do ZUT o wydanie opinii w sprawie dalszego postępowania. Realizacja inwestycji niezgodnie z projektem może spowodować nakaz przebudowy na koszt inwestora realizowanych obiektów, bądź innych będących z nimi w konflikcie.
- Zgodnie z art.43 ust.1 pkt 6 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne, inwestor zobowiązany jest pod karą grzywny zapewnić geodezyjne wytyczenie projektowanych obiektów oraz geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zrealizowanych obiektów (przed zasypaniem).
- Podczas prac należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U.30/89 i 15/91).
- Prace ziemne wykonywać pod nadzorem przedstawicieli instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, korzystającymi się z zblizeniami do uzgadnianego obiektu.

Prace ziemne i podziemne wykonywać telefonicznie z wyjątkiem pod nadzorem pracowników T.P. S.A.

art. 28 ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. — Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268).
ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU REGIONALNEGO I BUDOWNICTWA z dnia 2 kwietnia 2007 r.
w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

Załączniki:

I Mapa
II

Z UDZIAŁU

PRZEWODNICZĄCY
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA DROGI

Nr 330406W od km 1+810,00 do km 11+000,00 w ciągu drogi:
skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 728 – Łęgonice Małe – Różanna - Dąbrowa
Droga gminna

(nazwa całego ciągu drogi)

Odrzywół mazowieckim
na terenie gminy.....w woj.
(nazwa) (nazwa)

I. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka , przebieg , długość istniejącego ciągu drogowego , uksztaltowanie terenu.

Odcinek I od km 1+810,00 do km 2+573,00 – droga

1.1. Istniejący ciąg drogi stanowi
(droga o ukształtowanej koronie)

asfaltowa w dobrym stanie; odcinek II od km 2+573,00 do km 3+700,00 – droga
gruntowa w bardzo złym stanie; odcinek III od km 3+700,00 do km 6+907,00
(skrzyżowanie z drogą powiatową nr 34345) – droga żwirowa z licznymi wybojami;
odcinek IV od km 6+907,00 do km 7+487,00 – droga asfaltowa w dobrym stanie;
odcinek V od km 7+487,00 do km 9+510,00 – droga żwirowa z licznymi wybojami;
odcinek VI od km 9+510,00 do km 11+000,00 – droga asfaltowa z małymi ubytkami
nawierzchni; łączna długość wszystkich odcinków to 9190,00 m.

.....
(pas terenu przeznaczony dla ruchu itp.)

na granicy gmin Odrzywół i Nowe Miasto

1.2. Początek trasy (km 1+810) przyjęto.....
(określić miejsce)

-

.....
(skrzyżowanie z inną drogą – jaką , itp.)

1.3. Trasa drogi (pas terenu) przebiega przez :
wsi Łęgonice Małe

1.3.1. grunty
(leśne, łąki , pola uprawne itp. podać orientacyjnie dł.)

wsi Łęgonice Małe

1.3.2. zabudowę
(osiedla , wsie, przysiółki , podać nazwy)

Wielkopole

0,450

a) wieś na długości około (km) o zabudowie
(nazwa)

luźnej

..... w odległości od krawędzi korony
(luźna , zwarta)

drogi (pasa terenu przeznaczonego do ruchu):

4,0 do 20,0

- po lewej stronie.....(m)

2,0 do 25,0

- po prawej stronie(m)

wsi Myślakowice

1.3.3. grunty

(leśne, łąki , pola uprawne itp. podać orientacyjnie dł.)

wsi Różanna

1.3.4. zabudowę

(osiedla , wsie, przysiółki , podać nazwy)

Różanna

0,150

a) wieś ... na długości około(km) o zabudowie

(nazwa)

luźnej

..... w odległości od krawędzi korony

(luźna , zwarta)

drogi (pasa terenu przeznaczonego do ruchu):

2,0 do 20,0

- po lewej stronie.....(m)

5,0

- po prawej stronie(m)

wsi Dąbrowa

1.3.5. grunty

(leśne, łąki , pola uprawne itp. podać orientacyjnie dł.)

wsi Dąbrowa

1.3.6. zabudowę

(osiedla , wsie, przysiółki , podać nazwy)

Dąbrowa

1,490

a) wieś ... na długości około(km) o zabudowie

(nazwa)

zwartej

..... w odległości od krawędzi korony

(luźna , zwarta)

drogi (pasa terenu przeznaczonego do ruchu):

4,0 do 20,0

- po lewej stronie.....(m)

4,0 do 15,0

- po prawej stronie(m)

na wysokości ogrodzenia ostatniej posesji

1.4 Koniec trasy (orientacyjnie km 11 +000) przyjęto

9,190

1.5 Ogólna długość trasy wynosi(km)

2,090

w tym na obszarze zabudowanym(km)

*droga boczna gruntowa w lewo: km 2+418; km 2+741; km 3+139
km 3+464; km 4+338; km 4+537; km 4+827;*

*droga boczna gruntowa w prawo: km 2+764; km 3+361; km
3+464; km 4+827; km 4+952; km 5+580; km 5+778;*

drogi boczne i zjazdy (km)

*zjazdu strona lewa km 7+027; km 7+037; km 7+047; km 7+107;
..... (km)*

2. Przekrój poprzeczny i normalny.

2.1. Szerokość elementów korpusu drogi :

- a) korony (pasa terenu przeznaczonego dla ruchu) **6,5 - 7,00** (m)
5, 0
b) jezdni (nawierzchni) (m)
0,75 - 1,0
c) poboczy (m)
brak
d) chodników (m)

2.2. Rodzaj , konstrukcja i stan : nawierzchni, chodników i poboczy

Odcinek I:

z betonu asfaltowego gr. 4 cm, szer. 5,0 m

- a) nawierzchnia
(bitumiczna, brukowcowa, żwirowa, żużłowa, gruntowa itp.)
24 cm
b) grubość nawierzchni (wraz z podbudową) -
brak
c) chodnik -
gruntowe
d) pobocze -
dobry
e) ogólny stan nawierzchni , chodników i poboczy -

Odcinek II:

gruntowa, szer. 7,0 m

- a) nawierzchnia
(bitumiczna, brukowcowa, żwirowa, żużłowa, gruntowa itp.)
14 cm
b) grubość nawierzchni (wraz z podbudową) -
brak
c) chodnik -
brak
d) pobocze -
zły
e) ogólny stan nawierzchni , chodników i poboczy -

Odcinek III:

żwirowa, szer. 7,0 m

- a) nawierzchnia
(bitumiczna, brukowcowa, żwirowa, żużłowa, gruntowa itp.)
- b) grubość nawierzchni (wraz z podbudową) - **14 cm**
- c) chodnik - **brak**
- e) pobocze - **brak**
- f) ogólny stan nawierzchni , chodników i poboczy - **zły**

Odcinek IV:

beton asfaltowy 4 cm+3 cm, szer. 5,0 m

- a) nawierzchnia
(bitumiczna, brukowcowa, żwirowa, żużłowa, gruntowa itp.)
- b) grubość nawierzchni (wraz z podbudową) - **27 cm**
- c) chodnik - **brak**
- f) pobocze - **gruntowe, szer. 0,75 m**
- g) ogólny stan nawierzchni , chodników i poboczy - **dobry**

Odcinek V:

żwirowa, szer. 7,0 m

- a) nawierzchnia
(bitumiczna, brukowcowa, żwirowa, żużłowa, gruntowa itp.)
- b) grubość nawierzchni (wraz z podbudową) - **14 cm**
- c) chodnik - **brak**
- g) pobocze - **brak**
- h) ogólny stan nawierzchni , chodników i poboczy - **zły**

Odcinek VI:

beton asfaltowy 4 cm, szer. 5,0 m

a) nawierzchnia
(bitumiczna, brukowcowa, żwirowa, żużlowa, gruntowa itp.)

b) grubość nawierzchni (wraz z podbudową) - **24 cm**

c) chodnik - **brak**

h) pobocze - **gruntowe 0,75 m**

i) ogólny stan nawierzchni , chodników i poboczy - **dostateczny**

2.3. Odwodnienie.

a) rowy drogowe - **rów po stronie lewej i prawej zarośnięty krzakami**
przepust Ø 60 km 2+368; km 4+544; w ciągu rowu
strona lewa km 5+203; strona prawa 4+988; km 5+070;

b) inne urządzenia odwadniające - **w pasie drogowym występują**

2.4. Zieleń w otoczeniu drogi (pasa terenu) -

pojedyncze drzewa; kępy krzaków po obu stronach drogi;

3. Skrzyżowania.

Na trasie występują:

drogą gminną km 3+464; drogą powiatową
nr 34345 km 6+907;

3.1. Skrzyżowania z drogami publicznymi - **nie występuje**

3.2. Skrzyżowania z koleją -

4. Obiekty mostowe.

Na trasie znajdują się następujące obiekty :

4.1. Mosty - **nie występują**

4.2. Wiadukty - **nie występują**

4.3. Przepusty - **Ø 60 na km 2+368; km 4+544**

4.4. Inne - **nie występują**

5. Urządzenia towarzyszące.

w bezpośrednim sąsiedztwie drogi występuje linia energetyczna NN napowietrzna w pasie drogowym lub w bezpośrednim sąsiedztwie przebiega wodociąg

6. Warunki gruntowo - wodne.

poniżej 1,0 m

6.1. Poziom wody gruntowej - (m)

6.2. Na podstawie makroskopowego rozeznania w podłożu terenów przyległych do drogi
piaszczyste

występują grunty -

7. Inne dane mające wpływ na projektowaną drogę - brak

8. Ruch drogowy.

Na podstawie wykonanych pomiarów i obliczenia natężeń ruchu, zgodnie z normą, istniejący ruch drogowy charakteryzuje się następującymi parametrami:

< 200

a) średni dobowy ruch P/d

< 5

b) liczba pojazdów ciężarowych P/d

nie występuje

c) komunikacja autobusowa P/d

II. PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

przebudowa

1. Wnioskowany charakter (rodzaj) robót -

2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego.

2.1. Prędkość projektowa $V_P = 40$ km/godz.

2.2. Kategoria terenu - *płaski*,

2.3. Klasa drogi - *L*.

2.4. Przekrój poprzeczny (normalny):

drogowy o szerokości jezdni 5,0 m; poboczy 0,75 m; korony - 6,5 m

3. Konstrukcja (technologia) nawierzchni

3.1. Kategoria ruchu - *bardzo lekki R₁*,

3.2. Nawierzchnia - *bitumiczna*.

4. Propozycje dotyczące odwodnienia drogi:

Odwodnienie powierzchniowe:

- *projektujemy przekrój daszkowy jezdni i jednostronny na łukach;*
- *projektujemy rowy obustronne, trapezowe o szerokości dna 0,40 m wszędzie tam gdzie nie występują a są konieczne;*
- *projektujemy pogłębienie rowów wszędzie tam gdzie nie są normatywne;*

5. Propozycje dotyczące budowy (modernizacji) obiektów mostowych:

5.1. Mosty - *nie występują*,

5.2. Wiadukty - *nie występują*,

5.3. Przepusty

- *w ciągu rowu przy drodze powiatowej nr 34345 projektujemy przepust żelbetowy z rur Ø 60 cm długości 9,0 m do 10 m;*

5.4 Zjazdy publiczne -*projektujemy wszędzie tam gdzie będzie utrudniony zjazd na drogi boczne nieutwardzone;*

5.5 Zjazdy indywidualne -*projektujemy wszędzie tam gdzie będzie utrudniony zjazd z drogi na posesję lub na pole;*

Uwaga :

Przy robotach ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące w obrębie drogi urządzenia t.j. wodociąg oraz linię elektryczną napowietrzną.

6. Propozycje przeprowadzenia badań geologicznych gruntów dla określenia nośności podłoża - nie proponuje się .

7. Propozycje opracowania dokumentacji projektowej - uproszczona .

Opracował:

**mgr inż. Szymon Materek
projektant**

Zatwierdził :

**mgr Marian Kmiecik
wójt gminy Odrzywół**

OPIS TECHNICZNY

**do projektu przebudowy drogi gminnej Nr 330406W
Łęgonice Małe – Różanna – Dąbrowa
na odcinku Różanna – Dąbrowa
od km 7+487.00 do km 10+987.00**

1. Podstawa opracowania.

- 1.1 Umowa z inwestorem – Gminą Odrzywół.
- 1.2 Dane wyjściowe do opracowania projektu spisane z inwestorem.
- 1.3 Mapa do celów projektowych w skali 1:1 000 aktualizowana w 2007r.
- 1.4 Decyzja o lokalizacji celu publicznego Nr ZP.7331/CP/4/2007 z dnia 27.08.2007r.
- 1.5 Pomiary i badania w terenie wykonane przez projektanta.

2. Zakres opracowania.

- 2.1 Projekt budowlany.
- 2.2 Część kosztorysowa.
- 2.3 Specyfikacje techniczne.

3. Lokalizacja.

Projektowany do przebudowy odcinek znajduje się w ciągu drogi gminnej Nr 330406W Łęgonice Małe – Różanna – Dąbrowa od km 7+487 do km 10+987 i łączy miejscowości: Różannę z Dąbrową.
Usytuowanie odcinka pokazuje orientacja w skali 1:10 000, rys. Nr 1.

4. Stan istniejący.

- 4.1 Projektowany odcinek przebiega przez las i zabudowę wsi Dąbrowa.

Od km 7+487,00 do km 9+507,00 na długości 2,020km nawierzchnia jest utwardzona kruszywem naturalnym – pospółką.

Od km 9+507,00 do km 10+987,00 na długości 1,480km jest nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego. Całkowita długość projektowanego odcinka wynosi 3,500km.

4.2 Na całej długości wykopano kilka dołów próbnych celem określenia rodzaju gruntu, grubości podbudowy oraz poziomu wody gruntowej.

4.3 Stwierdzono grunty przepuszczalne na całej długości.
Do głębokości 1.5m nie stwierdzono wody gruntowej.

4.4 Droga przebiega przez tereny chronione – NATURA 2000.

5. Stan projektowany.

5.1 Parametry techniczne do projektowania .

Klasa drogi L, prędkość projektowa V- 40 km/h. Ruch bardzo lekki KR-1.
Szerokość nawierzchni bitumicznej 5.0km

5.2 Plan sytuacyjny.

Oś trasy projektowanej pokrywa się z przebiegiem istniejącej drogi.
Początek odcinka stanowi istniejąca naw. bitumiczna W₁ – w km 7+487,00.
Koniec W₂₀ w km 10+987,00. Długość 3,500km.
Załamania trasy o kącie zwrotu mniejszym od 1° nie wymagają wyokrąglenia.

Wykaz załamań i łuków poziomych.

W ₁ – km 7+487,00			początek opracowania			
W ₂ – km 7+554,05	$\alpha - 28,19g$	R-250	T-56,27	Z-6,26	Ł-110,70	
W ₃ – km 7+740,05	$\alpha - 0,63g$	załamanie				
W ₄ – km 7+783,95	$\alpha - 21,48g$	R-230	T-39,17	Z-3,31	Ł- 77,60	
					PP-25,00	
W ₅ – km 7+943,70	$\alpha - 27,66g$	R- 90	T-19,87	Z-2,17	Ł- 39,10	
					PP-30,00	
W ₆ – km 8+228,33	$\alpha - 4,67g$	R-1500	T-55,04	Z-1,01	Ł-110,03	
W ₇ – km 8+689,43	$\alpha - 3,00g$	R-3000	T-70,70	Z-0,83	Ł-141,37	
W ₈ – km 9+030,35	$\alpha - 0,66g$	załamanie				
W ₉ – km 9+526,89	$\alpha - 1,57g$	R-1200	T-14,80	Z-0,09	Ł- 29,59	
W ₁₀ – km 9+733,66	$\alpha - 14,37g$	R-180	T-20,40	Z-1,15	Ł- 40,63	
W ₁₁ – km 9+952,47	$\alpha - 2,40g$	R-2500	T-47,13	Z-0,44	Ł- 94,25	
W ₁₂ – km 10+078,50	$\alpha - 0,84g$	załamanie				
W ₁₃ – km 10+225,36	$\alpha - 3,16g$	R-2500	T-12,41	Z-0,15	Ł- 24,82	

W ₁₄ – km 10+396,47	α – 11,25g	R-320	T-28,35	Z-1,25	Ł- 56,55
W ₁₅ – km 10+573,98	α – 2,23g	R-1000	T-17,52	Z-0,15	Ł- 35,03
W ₁₆ – km 10+623,32	α – 5,09g	R-1000	T-40,00	Z-0,80	Ł- 79,95
W ₁₇ – km 10+701,77	α – 4,27g	R-500	T-16,77	Z-0,28	Ł- 33,54
W ₁₈ – km 10+808,05	α – 2,83g	R-2000	T-44,46	Z-0,49	Ł- 88,91
W ₁₉ – km 10+903,67	α – 26,59g	R-110	T-23,31	Z-2,44	Ł- 45,94
W ₂₀ – km 10+987,00	koniec opracowania				

Plan sytuacyjny opracowano na mapie w skali 1: 1 000 rys. Nr 2a, 2b, 2c, 2d, 2e, 2f.

5.3 Rozwiązanie wysokościowe – profil podłużny.

Projektowaną niweletę nawiązano na początku w km 7+487,00 do istniejącej nawierzchni bitumicznej, a dalej uwzględniono obecne podbudowy i konstrukcje projektowanych nawierzchni. Teren jest bardzo płaski i niweleta nie wymaga wyokrąglenia łukami pionowymi.

Różnica załamania spadków nie osiąga 1^0 .

Profil podłużny rys. Nr 3 opracowano w skali 1:100/1 000.

5.4 Przekrój normalny i konstrukcyjny.

Szerokość jezdni 5.0m, poboczy minimum 0.75m.

Spadki poprzeczne jezdni 2%, poboczy 8%.

Od km 7+487,00 do km 9+507,00 na dł. 2,020km wzmacnia się istniejącą podbudowę żwirową tłuczniem kamiennym – grub. warstwy po uwałowaniu 10cm.

Następnie układa się warstwę wyrównawczą – klinującą z mieszanki mineralno – asfaltowej w ilości 75kg/m^2 .

Warstwa ścieralna grub. 4cm z betonu asfaltowego dla ruchu KR-1.

Od km 9+507,00 do km 10+987,00 na dł. 1,480km projektuje się wykonanie nakładki na istniejącą nawierzchnię bitumiczną – warstwa ścieralna grub. 4cm z betonu asfaltowego dla ruchu KR-1.

Opracowano przekroje.

Przekroje normalne	w skali 1:50	rys. Nr 4
Szczegóły konstrukcyjne	w skali 1:10	rys. Nr 5
Przekroje poprzeczne	w skali 1:100	rys. Nr 6

5.5 Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych zapewniają spadki poprzeczne nawierzchni i poboczy. Nie projektuje się rowów ponieważ na całej długości występują grunty przepuszczalne.

5.6 Uwagi końcowe.

Projektowana przebudowa drogi wpłynie korzystnie na środowisko. Przykrycie nawierzchni żwirowej, bitumiczną zmniejszy znacznie poziom hałasu i zapylenia (żwirówki w okresie suszy są szczególnie uciążliwe).

6. Część kosztorysowa.

6.1 Przedmiar robót.

6.2 Kosztorys ofertowy.

6.3 Kosztorys inwestorski (poziom cen 2007r.)

7. Specyfikacje techniczne.

Opracowano specyfikacje techniczne dla projektowanej przebudowy drogi.

Opracował:

Tabela robót ziemnych**droga gminna Nr 330406W****Droga wojewódzka nr 728-Łęgonice Małne-Różanna-Dąbrowa****na odcinku Różanna -Dąbrowa****od km 7+487,00 do km 9+507,00**

Km	Hkm	Powierzchnia		Średnia Powierzchnia		Odleg- łość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar Objętości		Suma algebraiczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp		
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m2	m2	m2	m2		m3	m3		m3	m3	m3	m3
7 +	487,00	0,85	0,07	0,550	0,13	75,00	41,25	9,75	9,75	31,50	0,00	31,50	0,00
7 +	562,00	0,24	0,18			88,00	21,12	15,84	15,84	5,28	0,00		
7 +	650,00	0,24	0,18	0,240	0,18	110,00	38,50	15,40	15,40	23,10	0,00	36,78	0,00
7 +	760,00	0,46	0,09	0,350	0,14	100,00	31,00	17,00	17,00	14,00	0,00	59,88	0,00
7 +	860,00	0,16	0,24	0,310	0,17	90,00	19,80	26,10	19,80	0,00	6,30	73,88	0,00
7 +	950,00	0,27	0,34	0,220	0,29	95,00	20,90	25,65	20,90	0,00	4,75	67,58	0,00
8 +	45,00	0,16	0,20	0,220	0,27	100,00	17,00	22,00	17,00	0,00	5,00	62,83	0,00
8 +	145,00	0,18	0,23	0,170	0,22	55,00	15,95	11,00	11,00	4,95	0,00	57,83	0,00
8 +	200,00	0,40	0,16	0,290	0,20	70,00	24,50	9,80	9,80	14,70	0,00	62,78	0,00
8 +	270,00	0,30	0,12	0,350	0,14	130,00	44,20	14,30	14,30	29,90	0,00	77,48	0,00
8 +	400,00	0,38	0,10	0,340	0,11	100,00	30,00	16,00	16,00	14,00	0,00	107,38	0,00
8 +	500,00	0,21	0,22	0,300	0,16	130,00	37,70	24,70	24,70	13,00	0,00	121,38	0,00
8 +	630,00	0,37	0,16	0,290	0,19	70,00	25,20	9,10	9,10	16,10	0,00	134,38	0,00
8 +	700,00	0,34	0,10	0,360	0,13	60,00	19,20	6,60	6,60	12,60	0,00	150,48	0,00
8 +	760,00	0,30	0,12	0,320	0,11	70,00	23,10	9,80	9,80	13,30	0,00	163,08	0,00
8 +	830,00	0,36	0,15	0,330	0,14	100,00	23,00	20,00	20,00	3,00	0,00	176,38	0,00
8 +	930,00	0,09	0,24	0,230	0,20	60,00	18,60	9,00	9,00	9,60	0,00	179,38	0,00
8 +	990,00	0,52	0,06	0,310	0,15	55,00	20,35	7,70	7,70	12,65	0,00	188,98	0,00
9 +	45,00	0,21	0,22	0,370	0,14	115,00	27,60	21,85	21,85	5,75	0,00	201,63	0,00
9 +	160,00	0,27	0,16	0,240	0,19	100,00	30,00	12,00	12,00	18,00	0,00	207,38	0,00
9 +	260,00	0,32	0,08	0,300	0,12	55,00	19,80	4,40	4,40	15,40	0,00	225,38	0,00
9 +	315,00	0,40	0,07	0,360	0,08	55,00	18,70	5,50	5,50	13,20	0,00	240,78	0,00
9 +	370,00	0,27	0,13	0,340	0,10	95,00	36,10	9,50	9,50	26,60	0,00	253,98	0,00
9 +	465,00	0,49	0,06	0,380	0,10	42,00	25,62	1,68	1,68	23,94	0,00	280,58	0,00
9 +	507,00	0,72	0,01	0,610	0,04							304,52	0,00

629,19 324,67 308,62 320,57 16,05 304,52 m³

PRZEDMIAR ROBÓT
Przebudowa drogi gminnej nr 330406W
Droga wojewódzka nr 728 - Łęgonice Małe - Różanna - Dąbrowa
na odcinku Różanna - Dąbrowa
od km 7+487,00 do km 10+987,00

Lp	Normatyw	Opis	Suma
1	Element: Roboty przygotowawcze		
1. 1.	KNNR 00-01-0111-0100	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. [3499.70/1000]	3.50
		Jm. km Razem:	3,5
2	Element: Roboty ziemne		
2. 1.	KNNR 00-01-0210-0200	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. I-II. Roboty ziemne poprzeczne. Grunt do wbudowania w nasypy. [308.62]	308.62
		UWAGI: tabela robót ziemnych	
		Jm. m3 Razem:	308,62
2. 2.	KNNR 00-01-0202-0700	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transportem urobku w obrębie budowy na odległość do 3.5 km samochodami samowyladowczymi. Grunt do wbudowania w nasypy. [16.05]	16.05
		UWAGI: tabela robót ziemnych	
		Jm. m3 Razem:	16,05
2. 3.	KNNR 00-01-0202-0700	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na najbliższe dogodne dla wykonawcy składowisko. [304.52]	304.52
		UWAGI: tabela robót ziemnych	
		Jm. m3 Razem:	304,52
2. 4.	KNNR 00-01-0311-0100	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyladowczymi [16.05]	16.05
		UWAGI: tabela robót ziemnych	
		Jm. m3 Razem:	16,05
2. 5.	KNNR 00-01-0311-0300	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II ułożonego wzdłuż nasypu [308.62]	308.62
		UWAGI: tabela robót ziemnych	
		Jm. m3 Razem:	308,62
2. 6.	KNNR 00-01-0408-0100	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II ubijkami mechanicznymi [16.05+308.62]	324.67
		Jm. m3 Razem:	324,67

3	Element: Podbudowa		
3. 1.	KNNR 00-06-0103-0300	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Odcinek od km 7+487.00 do km 9+507.00 [$435.75 \times 5.20 + 0.5 \times (5.20 + 6.20) \times 20.95 + 39.10 \times 6.20 + 0.5 \times (6.20 + 5.20) \times 30.0 + 1494.20 \times 5.20$]	10568.58
	Jm. m2	Razem:	10568,58
3. 2.	KNNR 00-06-0113-0500	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Grubość warstwy 10 cm. Odcinek od km 7+487.00 do km 9+507.00. [10568.58]	10568.58
	UWAGI: obmiar jak w pozycji 3.1.		
	Jm. m2	Razem:	10568,58
3. 3.	KNNR 00-06-0108-0200	Wyrównanie (zaklinowanie i wzmocnienie) istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie w ilości 75 kg/m2. Odcinek od km 7+487.00 do km 9+507.00. [$(435.75 \times 5.10 + 0.5 \times (5.10 + 6.10) \times 20.95 + 39.10 \times 6.10 + 0.5 \times (6.10 + 5.10) \times 30.0 + 1494.20 \times 5.10) \times 0.075$]	777.49
	Jm. t	Razem:	777,49
3. 4.	KNNR 00-06-1005-0600	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych. Odcinek od km 9+507.00 do km 10+986.70 [1479.70*5.0]	7398.50
	Jm. m2	Razem:	7398,50
3. 5.	KNNR 00-06-1005-0700	Skropienie emulsją asfaltową asfaltem nawierzchni drogowych. Odcinek od km 7+487.00 do km 10+986.70. [$435.75 \times 5.10 + 0.5 \times (5.10 + 6.10) \times 20.95 + 39.10 \times 6.10 + 0.5 \times (6.10 + 5.10) \times 30.0 + 1494.20 \times 5.10 + 1479.70 \times 5.0$]	17765.08
	Jm. m2	Razem:	17765,08
4	Element: Nawierzchnia		
4. 1.	KNNR 00-06-0309-0200	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna). Kategoria ruchu KR1. [$435.75 \times 5.0 + 0.5 \times (5.0 + 6.0) \times 20.95 + 39.10 \times 6.0 + 0.5 \times (6.0 + 5.0) \times 30.0 + 1494.20 \times 5.0 + 1479.70 \times 5.0$]	17563.08
	Jm. m2	Razem:	17563,08
5	Element: Roboty wykończeniowe		
5. 1.	KNNR 00-01-0503-0100	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III [3499.70*2*0.75]	5249.55
	Jm. m2	Razem:	5249,55
6	Element: Oznakowanie		
6. 1.	KNNR 00-06-0702-0100	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych [4.0]	4.00
	Jm. szt.	Razem:	4
6. 2.	KNNR 00-06-0702-0400	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 [6.0]	6.00
	Jm. szt.	Razem:	6

WOJEWÓDZKI ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
w KIELCACH
ul. M. Buczka Nr 43/45

Kielce, dnia 11 listopada 1966 r.

Nr WZDP-166/D/66

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz.U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel inż. Julian Wośk syn Jana

urodzony dnia 24 maja 1936 r. w Owczarach pow. Busko-Zdrój

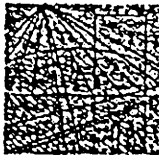
o t r z y m u j e

w specjalności — dróg —

uprawnienia budowlane do projektowania obiektów budowlanych i kierowania
robotami budowlanymi łącznie.



dyktator
[Signature]



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 5 marca 2007

Zaświadczenie

Pan JULIAN WOSIK

miejsce zamieszkania:

PRZEMYSŁOWA-7 M 15

26-400 PRZYSUCHA

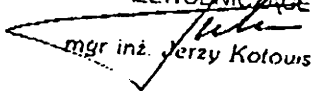
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BM/6675/03

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 marca 2008 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO


mgr inż. Jerzy Kotowski

00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VIIp. tel. 022 336 14 02, -03, -04, fax w. 18
Dział Członkowski tel. 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 31, fax w. 26. Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 336 14 08 w. 23, 35, fax w. 23
E-mail: biuro@maz.plb.org.pl, www.maz.plb.org.pl