

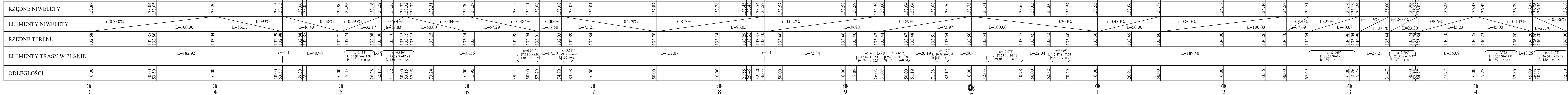
PROFIL PODŁUŻNY DROGI NR 330406W
od km 4+300,00 do km 5+472,70
skala 1:1000

Prędkość projektowa 40 km/h
Klasa drogi L
Szerokość jezdni 5,00 m
Pobocza 0,75 m
Korona 6,50 m
Niweleta prowadzona po osi jezdni

LEGENDA:

- niweleta
- teren
- rów obustronny
- rów lewostronny
- rów prawostronny

PP = 125m n.p.m.



TYP I

3cm beton asfaltowy 0/12,8
istniejąca nawierzchnia
z betonu asfaltowego

TYP II

3cm beton asfaltowy 0/12,8
4cm beton asfaltowy 0/20
8cm kruszywo kam. 0/31,5
12cm tłuczeń kam.

TYP III

3cm beton asfaltowy 0/12,8
4cm beton asfaltowy 0/20
8-10cm mat. kamienny 0/31,5

INWESTOR	URZĄD GMINY W ODRZYWOLE 26-425 ODRZYWOLE ul. WARSZAWSKA 53				
NAZWA DOKUMENTACJI	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 330406W od km 1+810,00 do km 6+878,86				
ZAKRES OPRACOWANIA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. SZYMON MATEREK	DRÓGOWA	MAZ/0081 /PW08/07		GRUDZIEŃ 2007
OPRACOWALI	EDYTA SIOŃEK TOMASZ MATEREK	DRÓGOWA			GRUDZIEŃ 2007
TYTUŁ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY			STADIUM PB	BRANŻA DRÓG
NAZWA RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY od km 4+300,00 do km 5+472,70			SKALA 1:1000	NR RYS. 3/3