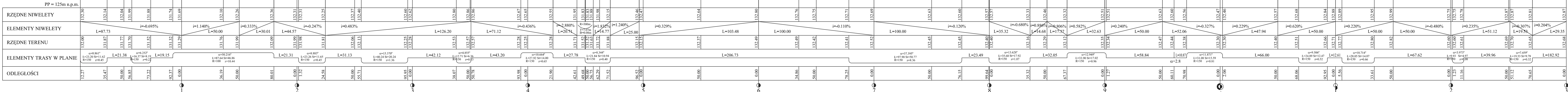


PROFIL PODŁUŻNY DROGI NR 330406W
od km 3+012,27 do km 4+300,00
skala 1:1000

Prędkość projektowa 40 km/h
Klasa drogi I
Szerokość jezdni 5,00 m
Pobocza 0,75 m
Korona 6,50 m
Niweleta prowadzona po osi jezdni

- LEGENDA:
- niweleta
 - teren
 - rów obustronny
 - rów lewostronny
 - rów prawostronny



- TYP I
- 3cm beton asfaltowy 0/12,8 istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego
- TYP II
- 3cm beton asfaltowy 0/12,8
 - 4cm beton asfaltowy 0/20
 - 8cm kruszywo kam. 0/31,5
 - 12cm tłuczeń kam.
- TYP III
- 3cm beton asfaltowy 0/12,8
 - 4cm beton asfaltowy 0/20
 - 8-10cm mat. kamienny 0/31,5

INWESTOR	URZĄD GMINY W ODRZYWOLE 26-425 ODRZYWOŁ UL. WARSZAWSKA 53				
NAZWA DOKUMENTACJI	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 330406W od km 1+810,00 do km 6+878,86				
ZAKRES OPRACOWANIA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEN	PDPIS	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. SZYMON MATEREK	DRÓGOWA	MAZ/0081/PVCD/07		GRUDZIEŃ 2007
OPRACOWALI	EDYTA SIOŃEK TOMASZ MATEREK	DRÓGOWA			GRUDZIEŃ 2007
TYTUŁ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY			STADIUM PB	BRANŻA DRÓG
NAZWA RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY od km 3+012,27 do km 4+300,00			SKALA 1:1000	NR RYS. 3/2