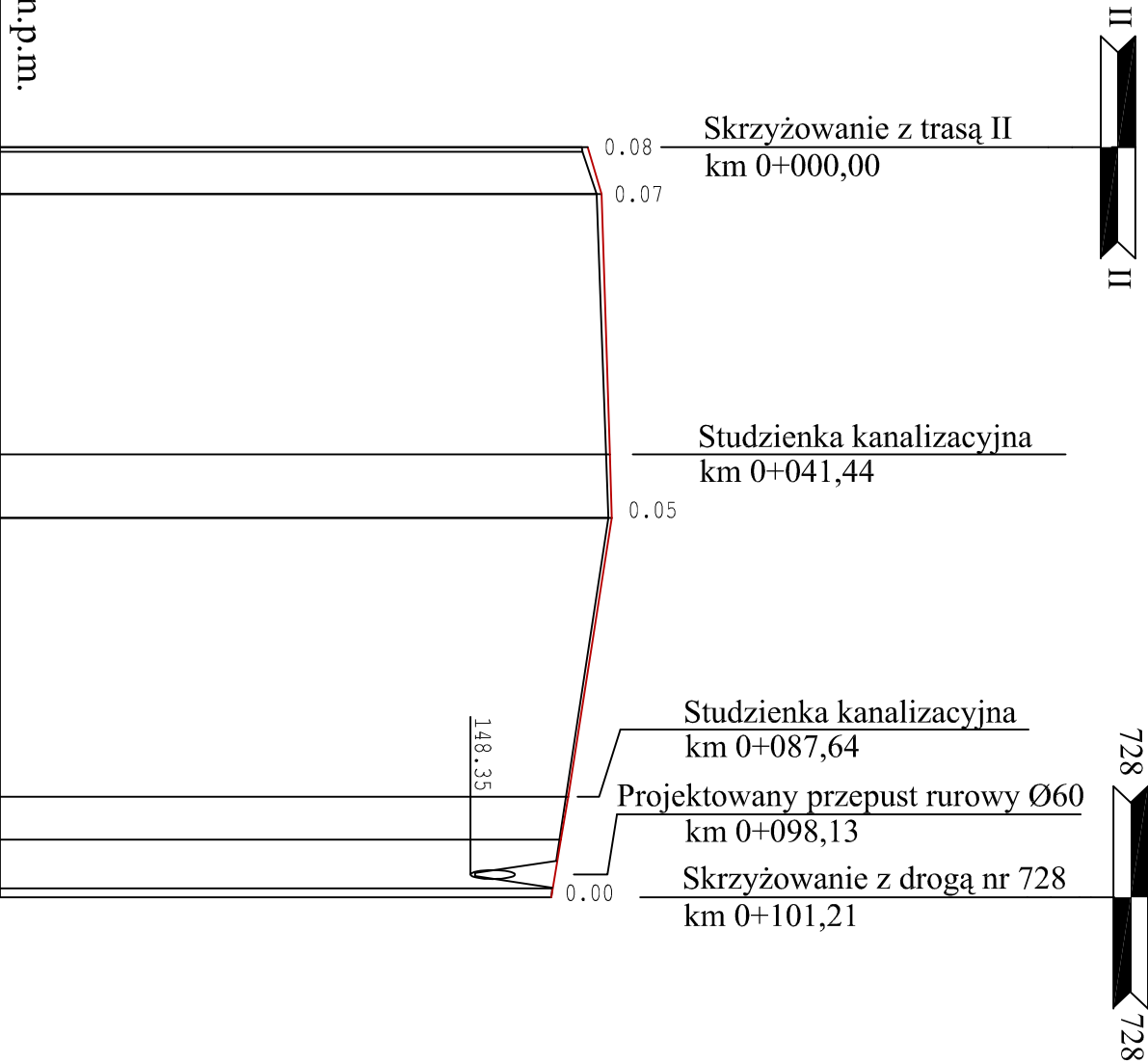


PROFIL PODŁUŻNY TRASY VI

Skala 1: $\frac{100}{1000}$



Prędkość projektowa 30km/h
Szerokość jezdni 5m
Niweleta prowadzona po osi jezdni

LEGENDA:

- NIWELETA
- TEREN

PP=142.0 m n.p.m.

RZĘDNE NIWELETY		149.930 149.948 150.120	150.230 150.257	149.670 149.570 149.453 149.430
ELEMENTY NIWELETY		I=3.07% I=0.313% I=0.313% I=-1.560% I=-1.768% L=6.31 L=35.13 L=8.56 L=37.64 L=13.57		
RZĘDNE TERENU		149.85 149.86 150.05	150.21	149.45 149.43
ELEMENTY TRASY W PLANIE		R=8 L=94.90		
ODLEGŁOŚCI		0.00 0.59 6.31	41.44 50.00	87.64 93.41 0.00 1.21
KILOMETRY I HEKTOMETRY		0+0		0+1

INWESTOR	URZĄD GMINY W ODRZYWOLE 26-425 ODRZYWÓŁ ul. WARSZAWSKA 53				
NAZWA DOKUMENTACJI	PROJEKT BUDOWY DROGI GMINNEJ W m. ODRZYWÓŁ-OSIEDLE				
ZAKRES OPRACOWANIA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEN	PODPIS	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. SZYMON MATEREK	DROGOWA	MAZ/0021 /PWOD/07		SIERPIEŃ 2007
OPRACOWALI	EDYTA SIONEK TOMASZ MATEREK	DROGOWA			SIERPIEŃ 2007
TYTUŁ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY			STADIUM PW	BRANŻA DROGI
NAZWA RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY-TRASA VI			SKALA 1: $\frac{100}{1000}$	NR RYS. 2/6