

PROJEKT BUDOWLANY
Budowa poboczy – chodników
w Wysokinie - Cetniu

Branża: Drogi

Inwestor: Urząd Gminy w Odrzywole
26-425 Odrzywół
Ul. Warszawska 53

Marzec 2010 rok

L.P	Część opisowa	Numer strony
1	Spis treści	1
2	Dane wyjściowe	2
3	Opis techniczny	3-5
4	Charakterystyka przedsięwzięcia	6-9
5	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia	10-16
6	Inwentaryzacja robót rozbiórkowych - załącznik nr 1	17
7	Projektowane zjazdy gospodarcze - załącznik nr 2	18-19
8	Obliczenie robót ziemnych - załącznik nr 3	20
9	Uprawnienia projektowe	21
10	Zaświadczenie z MOIB	22
	Część rysunkowa	
11	Szkic orientacyjny - rysunek nr 1 skala 1: 10 000	23
12	Plan sytuacyjny - rysunek nr 2 skala 1: 1 000	24
13	Profile podłużne - rysunki nr 3 skala 1: 50/500	25-28
14	Przekroje normalne - rysunki nr 4a, 4b i 4c skala 1: 50	29-31
15	Szczegóły konstrukcyjne - rysunki nr 5b, 5b, 5c, 5d, 5e skala 1: 10	32-36

Dane wyjściowe

do projektu budowy poboczy, chodników w Wysokinie – Cetniu w ciągu dróg gminnych.

1. Przebieg trasy.

Ustala się następującą lokalizację:

Odcinek 1 (I etap) -ul. Źródłowa i jej przedłużenie str. prawa dł. powyżej 500m,
Odcinek 2, 3 (II etap) -ul. Brzeska i ul. Wesoła str. lewa dł. ok. 500m.
Łącznie ponad 1000m.

2. Przekrój normalny i konstrukcyjny.

Ustala się szerokość chodnika 1.50m usytuowanego przy jezdni lub z pasem zieleni – w zależności od przebiegu linii ogrodzeń.

Nawierzchnia chodników z kostki czerwonej gr. 6cm.

Nawierzchnia zjazdów z kostki szarej gr. 8cm.

Krawężnik betonowy 15 x 30 wystający i utopiony na zjazdach.

3. Ograniczenia w ruchu.

W trakcie wykonywania robót wykonawca może ograniczyć ruch kołowy tylko na połowie jezdni.

Projektant:



Inwestor:

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego budowy poboczy – chodników w Wysokinie – Cetniu gmina Odrzywół w ciągach dróg gminnych

1. Dane ogólne.

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Odrzywół.

Podstawą opracowania są:

- mapa w skali 1:1 000 (zaktualizowana)
- pomiary i ocena stanu istniejącego przez projektanta
- dane wyjściowe do projektu.

2. Lokalizacja.

Budowa poboczy – chodników zlokalizowana jest w Wysokinie – Cetniu w ciągu dróg gminnych:

- Odcinek 1 (etap I) ul. Źródłowa i jej przedłużenie str. prawa dł. 527.00m
- Odcinek 2, 3 (etap II) ul. Brzeska i ul. Wesola str. lewa dł. 145.00 + 362.50 = 507.50m

Łącznie długość chodnika etap I i II = 1 034.50m

Chodnik przebiega na całej długości w zwartej zabudowie wiejskiej.

Lokalizację uwidocznilo na:

Rys. Nr 1 - Orientacja Skala 1:10 000

Rys. Nr 2 - Plan sytuacyjny Skala 1:1 000

3. Zakres opracowania.

Projekt przewiduje budowę chodników i zjazdów gospodarczych oraz formowanie poboczy.

Niweletę chodnika i zjazdów nawiązano do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Rozwiązania wysokościowe – profile podłużne Rys. Nr w skali 1:100/1000.

4. Przekrój normalny i konstrukcyjny.

Projektuje się chodnik szer. 1.50m (spadek poprzeczny 2%) z kostki czerwonej grub. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5cm i podbudowie z kruszywa naturalnego gr. 10cm. Krawężnik betonowy o wymiarach 15 x 30 na ławie betonowej z oporem – beton B10.

Obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 na ławie betonowej B10 z oporem.

Uzupełnienie ubytków nawierzchni przy krawężniku z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. warstwy 4cm, na podbudowie z betonu B7.5 MPa gr. warstwy 15cm.

Na zjazdach gospodarczych projektuje się nawierzchnię z kostki szarej grub. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5cm i podbudowa z betonu B7.5 MPa. Grubość warstwy 15cm.

Krawężnik betonowy 15 x 30 na ławie betonowej B10 z oporem.

Obrzeża betonowe 8 x 30 na ławie betonowej B10 z oporem.

Przekroje normalne i konstrukcyjne opracowano w skali 1:50 i 1:10, Rys. Nr

5. Ochrona środowiska.

Projektowane roboty nie zakłócają warunków ekologicznych istniejącego środowiska.

Będą wykonywane tylko w pasie drogowym ograniczonym ogrodzeniami.

Hałas i zapylenie związane z robotami mające charakter przejściowy opisano w charakterystyce przedsięwzięcia.

Budowa poboczy i chodnika nie będzie powodowała powstawania emisji zanieczyszczeń mogących oddziaływać transgranicznie.

6. Bezpieczeństwo ruchu.

Projektowana budowa chodnika – w terenie zabudowy wiejskiej oprócz wygodnego chodzenia stanowi istotną poprawę bezpieczeństwa ruchu. W trakcie budowy wykonawca może ograniczyć ruch tylko na połowie jezdni.

7. Część kosztorysowa (oddzielnie).

- Przedmiar robót.
- Kosztorys inwestorski.
- Kosztorys ofertowy.

Opracował: