

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45100000-8; D-01.00.00			
1	BCD 29/ d.1 2010 Lp. 1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym.	km		
		0.342	km	0.342	
				RAZEM	0.342
2		ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO CPV 45230000-8; D-03.00.00			
2	BCD 29/ d.2 2010 Lp. 99	Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych, która składa się z ławy fundamentowej tłuczniowej, rur żelbetowych fi 60 cm, izolacji styków rur papą i rur lepikiem z wykonaniem wykopu pod przepust.	m		
		15.0	m	15.000	
				RAZEM	15.000
3	BCD 29/ d.2 2010 Lp. 109	Wykonanie ścianek czołowych prefabrykowanych ze skrzydełkami z wykonaniem ławy tłuczniowej i izolacją.	szt		
		2	szt	2.000	
				RAZEM	2.000
3		PODBUDOWY CPV 45233000-9; D-04.00.00			
4	BCD 29/ d.3 2010 Lp. 131	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie . $5,2m \times 30,0m + 0,5 \times (5,2 + 4,7)m \times 10,0m + 312,0m \times 4,7m + 6 \times 7,73m^2 = 156,00m^2 + 23,5 m^2 + 1466,4 m^2 + 46,38 m^2 = 1692,28 m^2$	m ²		
		1692.3	m ²	1692.300	
				RAZEM	1692.300
5	BCD 29/ d.3 2010 Lp.218	Wyrównanie podbudowy tłuczniem kamiennym dowożonym z odl. 15 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (podbudowa pomocnicza); $5,2m \times 30,0m \times 0,15 m = 23,4 m^3$	m ³		
		23.4	m ³	23.400	
				RAZEM	23.400
6	BCD 29/ d.3 2010 Lp. 218	Wyrównanie podbudowy tłuczniem kamiennym dowożonym z odl. 15 km, gr. warstwy po zagęszczeniu 12 cm. $0,5 \times (5,2 + 4,7) m \times 10,0m + 312,0m \times 4,7 + 6 \times 7,73 m^2 = 1536,28 \times 0,12m = 184,35 m^3$	m ³		
		184.35	m ³	184.350	
				RAZEM	184.350
7	BCD 29/ d.3 2010 Lp. 153	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową $5,1m \times 30,0m + 0,5 \times (5,1 + 4,6)m \times 10,0m + 312,0m \times 4,6m + 6 \times 7,73m^2 = 153,0 + 48,5 + 1435,2 + 46,38 = 1683,08 m^2$	m ²		
		1683.1	m ²	1683.100	
				RAZEM	1683.100
8	BCD 29/ d.3 2010 Lp. 210	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno - asfaltowej grysowo - żwirowej dowożonej z odl. 15 km, gr. warstwy po zagęszczeniu 9 cm. $30,0 \times 5,1 + 2 \times 7,73 m^2 = 153,0 + 15,46 = 168,46 m^2$	m ²		
		168.5	m ²	168.500	
				RAZEM	168.500
4		NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9; D-05.00.00			
9	BCD 29/ d.4 2010 Lp. 253	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki asfaltowej grysowo - żwirowej dowożonej z odległości 15 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm; $0,5 \times (5,1 + 4,6)m \times 10,0m + 312,0m \times 4,6m + 4 \times 7,73m^2 = 48,5 + 1435,2 + 30,92 = 1514,62 m^2$	m ²		
		1514.62	m ²	1514.620	
				RAZEM	1514.620

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
10	BCD 29/ d.4 2010 Lp. 257	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo- żwirowej dowożonej z odl. 15 km, gr. warstwy po zagęszczeniu 3 cm. $0,5 \times (5,0 + 4,5) \times 10,0 \text{ m} + 312,0 \times 4,5 + 4 \times 7,73 \text{ m}^2 = 1482,42$	m ² m ²	 1482.420	
				RAZEM	1482.420
11	BCD 29/ d.4 2010 Lp. 259	Wykonanie jw. grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. $30,0 \times 5,0 + 2 \times 7,73 = 150,0 + 15,46 = 165,46 \text{ m}^2$ 165.46	m ² m ²	 165.460	
				RAZEM	165.460
5		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45233000-9; D-06.00.00			
12	BCD 29/ d.5 2010 Lp. 341	Ścinanie poboczy mechanicznie, gr. warstwy ścinanej 10 cm, wraz z odwiezieniem ścinki na odkład. $2 \times 0,75 \times 312,0 \times 0,5 = 234,0 \text{ m}^2$ 234.0	m ² m ²	 234.000	
				RAZEM	234.000
13	BCD 29/ d.5 2010 Lp. 490	Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego (pospółki) z za- gęszczeniem, gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm. $2 \times 0,75 \text{ m} \times 312,0 \text{ m} \times 0,1 \text{ m} = 46,8 \text{ m}^3$ 46.8	m ³ m ³	 46.800	
				RAZEM	46.800
14	BCD 29/ d.5 2010 Lp. 353	Oczyszczeni rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, gr. namułu 20 cm (rowy przy drodze DK48 na długości 10 m po obu stronach przepustu) 20.0	m m	 20.000	
				RAZEM	20.000
6		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU CPV 45233280-5; D-07.00.00			
15	BCD 29/ d.6 2010 Lp. 368	Ustawienie słupków z rur stalowych fi 50 mm dla znaków dro- gowych, wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami. 3	szt szt	 3.000	
				RAZEM	3.000
16	BCD 29/ d.6 2010 Lp. 371	Przymocowanie do gotowych słupków znaków drogowych wg projektu organizacji ruchu folia odblaskowa I generacji z tabliczkami typu T. 3	szt szt	 3.000	
				RAZEM	3.000