

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu włączenia przebudowywanej drogi gminnej nr 330402W do drogi krajowej nr 48 w m. Kamienna Wola, gmina Odrzywół, powiat przysuski.**

### **1. Podstawa opracowania.**

- 1.1. Umowa z Urzędem Gminy w Odrzywole,
- 1.2. Aktualna mapa do celów projektowych skala 1:1000 ,
- 1.3. Warunki techniczne nr GDDKiA-O/WA.Z.3.d/4251/766/2010 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie;
- 1.4. Pomiary terenowe wykonane przez projektanta,
- 1.5. Normy i przepisy obowiązujące przy projektowaniu dróg ( wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 oku ).

### **2. Zakres opracowania dokumentacji projektowej.**

- 2.1. Podstawa prawna oraz uzgodnienia i decyzje.
- 2.2. Projekt budowlany.

### **3. Opis stanu istniejącego.**

Teren, na którym będzie zlokalizowane skrzyżowanie jest zarządzany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ( pas drogi nr 48, działka nr ew. 1013) oraz Gminę Odrzywół ( działka nr ew. 2189 ).

Na km .....jest zjazd z drogi krajowej nr 48 na zwirową drogę gminną nr 330402W. Po obu stronach drogi krajowej występują rowy odwadniające, pod drogą gminną w ciągu rowu brak przepustu.

Szerokość jezdni drogi krajowej w tym miejscu wynosi 6,0 m, poboczy przy drodze krajowej 1,25 m, szerokość wlotu na drogę gminną wynosi 5,5 m, szerokość jezdni drogi gminnej wynosi 5,5 m.

### **4. Stan projektowany.**

#### **4.1. Plan sytuacyjny**

Projektowane włączenie drogi gminnej do drogi krajowej zostało zaprojektowane pod kątem 90 stopni, wlot szerokości 5,5 m, wyokrąglenie przecięcia się krawędzi dróg zaprojektowano łukami o promieniu: strona lewa 8,0 m , strona lewa 6,0 m / rys. nr 2/. Spadek podłużny wlotu drogi gminnej dostosowano do pochyłości poprzecznych w obrębie korony drogi krajowej / rys. nr 3/.

#### **4.2. Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcja wlotu drogi gminnej na długości 30,0 m od krawędzi drogi krajowej została zaprojektowana jak dla ruchu kategorii KR2 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra

Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. Dz. U. Nr 43 poz. 430 następująco :

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC 11 S gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza z asfaltobeton AC 22 P gr. 9 cm;
- podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego gr. 15cm, / rys. nr 4/.

#### 4.3. Odwodnienie

Zaprojektowano przepust rurowy Ø 60 prefabrykowany, żelbetowy o długości 15,0 m wraz ze ściankami czołowymi ze skrzydełkami z elementów prefabrykowanych w ciągu rowu drogi krajowej. ( rys. nr 5 ).

#### 4.4. Wskazania technologiczne

Zastosowane materiały powinny spełniać wymagania Polskich Norm i posiadać stosowne certyfikaty.

Nawierzchnia na wlocie powinna być z nawierzchni asfaltowej spełniającej normę PN-S-96025.

#### 4.5. Uzbrojenie terenu

Nie zachodzi potrzeba przebudowy istniejącej infrastruktury podziemnej..

### 5. Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze.

### 6. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia.

Projektowane elementy zagospodarowania terenu, materiały wbudowane w obiekt – po zakończeniu budowy – nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi.

Teren objęty inwestycją – podczas trwania budowy – zostanie oddzielony od pozostałych, sąsiednich obszarów zamieszkałych i użytkowanych gospodarczo w sposób zabezpieczający budowę przed dostaniem się osób trzecich. Plac budowy zostanie oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi.

Materiał odpadowy, powstały w trakcie budowy usuwany będzie w sposób nie stwarzający niebezpieczeństwa dla ludzi, a następnie wywożony na gminne wysypisko odpadów lub utylizowany zgodnie z przeznaczeniem.

Wszystkie prace stwarzające zagrożenie wykonywane będą przez odpowiednio przeszkolonych robotników, pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy. Pracujący robotnicy nie mogą znajdować się pod wpływem alkoholu lub środków odurzających.

Opracował: mgr inż. Szymon Materek