

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – „Prawo o ruchu drogowym”, Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 czerwca 2005r. (Dz. U. Nr 108 poz. 908 z 2005r jednolity tekst),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r – „O drogach publicznych”(Dz. U. Nr 204 poz. 2086 z 2004 r z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem .(Dz. U. Nr 177 z dnia 14. 10. 2003r. poz.. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. TEMAT OPRACOWANIA.

Tematem opracowania jest oznakowanie skrzyżowania drogi krajowej nr 48 w miejscowości Kamienna Wola z projektowaną drogą gminną nr 330402W Kłonna – Kamienna Wola – Las Kamiennowolski, które będzie obowiązywać po przebudowie w/w drogi gminnej.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Projektowana droga gminna to droga klasy L, prędkości projektowej 40 km/h o szerokości jezdni 5,5 m i poboczach 0,75 m. Istniejąca droga krajowa nr 48 to droga klasy G, prędkości projektowej 60 km/h, nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 6,0 m i poboczach 1.25 m, o przekroju drogowym. Rowy odwadniające przy drodze krajowej w obrębie skrzyżowania nie występują.

Ruch drogowy na drodze krajowej SDR2005 – 2220 pojazdów ogółem, prognozowany SDR2010 – 2220 x 1.26 = 2800 pojazdów ogółem, na drodze gminnej nie przekracza 200 pojazdów ogółem a samochodów ciężarowych <12 pojazdów/dobę.

Skrzyżowanie w/w dróg znajduje się w obszarze zabudowanym.

4. STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA.

W obrębie projektowanego skrzyżowania występuje:

oznakowanie pionowe:

brak

oznakowanie poziome:

P-1e „linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka”; P-4 „linia podwójna ciągła”; P-7d „linia krawędziowa ciągła wąska”; P-7c „Linia krawędziowa przerywana wąska”

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

U-1a „Słupek prowadzący”; U-3a „tablica prowadząca pojedyncza w prawo”; i U-3b „tablica prowadząca pojedyncza w lewo”

5. STAN PROJEKTOWANY.

Na drodze krajowej przed skrzyżowaniem z drogą gminną projektujemy znaki D-1 z T-6a na jednym słupku dla każdego pasa ruchu ustawione w odległości 35,0 m od skrzyżowania; na drodze gminnej przed skrzyżowaniem z drogą krajową projektujemy znak A-7 z T-6c na jednym słupku ustawiony w odległości 17 m od skrzyżowania.

Znaki projektowane pionowe:

1. A-7 szt. 1
2. D-1 szt. 2
3. T- 6a szt. 2
4. T-6c szt. 1

6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ZNAKÓW.

Symbole i rozmiary znaków oraz liternictwo winny być zgodne z instrukcją o znakach drogowych.

Znaki wykorzystywane do oznakowania powinny być foliowane folią odblaskową typ I a znak A-7 folią typ II. Znaki powinny posiadać ważny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobów znakiem bezpieczeństwa B (Dz. U. Nr 55 z dnia 28.06.1993 r) . Folia powinna posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania , wydane przez IBDM.

7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

Oznakowanie pionowe należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania **do 31.12.2011 roku** .

Sporządził:

mgr inż. Szymon Materek