

OPIS TECHNICZNY

do projektu: Odnowa Odrzywołu: modernizacja Placu Kilińskiego i ul. Warszawskiej – etap I.

1. Podstawa opracowania.

1.1 Zlecenie inwestora ,

1.2. Mapa skala 1:1000 ,

1.3. Pomiary terenowe wykonane przez projektanta,

1.4. Normy i przepisy obowiązujące przy projektowaniu dróg (wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku).

2. Zakres opracowania dokumentacji projektowej.

2.1. Podstawa prawna oraz uzgodnienia i decyzje.

2.2. Projekt techniczny.

3. Opis stanu istniejącego.

Plac Kilińskiego

Istniejące chodniki przy przystanku autobusowym na całej szerokości i długości są w bardzo złym stanie. Płytki chodnikowe połamane i nierówne stwarzające zagrożenie dla pieszych, krawężnik zniszczony z licznymi ubytkami, obrzeża spękane. Chodnik przy ulicy Kościelnej na części wykonany z brukowca na pozostałej części brak.

Ulica Warszawska

Istniejący chodnik prowadzący do przedszkola z płytek betonowych w złym stanie, nawierzchnia placu przed Urzędem Gminy w części z płytek betonowych, w części z betonu, w części gruntowa.

4. Stan projektowany.

4.1. Plan sytuacyjny

Projektowana odnowa Odrzywołu: modernizacja Placu Kilińskiego i ulicy Warszawskiej – etap I będzie polegać na zastąpieniu zniszczonych elementów chodnika nowymi. Uszkodzone płytki, obrzeża i krawężniki należy rozebrać a na ich miejsce wbudować nowe, które będą spełniać wymagania norm branżowych. Szerokość nawierzchni chodnika zmienna od 1,0 do 3,0 m, ułożona w obrzeżach betonowych 6x20 cm, w krawężniku 15x30 cm, 20x30 cm. Chodnik przy budynku ułożony w krawężniku 15x30 cm do lica budynku. Płytki chodnikowe należy zastąpić kostką betonową kolorową gr. 6 cm.

Przed budynkiem Urzędu Gminy projektuje się utwardzenie placu z ułożeniem nawierzchni z kostki betonowej br. 8 cm, z przeznaczeniem jako miejsca postojowe dla samochodów osobowych w ilości 10 miejsc.

Istniejące wpusty i studzienki rewizyjne należy wyregulować do poziomu kostki.

Istniejące ogrodzenie z siatki stalowej projektuje się rozebrać a w jego miejsce ustawić poręcz ochronny typu U-11a w kolorze już istniejących.

Wjazd na teren Urzędu Gminy należy zabezpieczyć bramami wjazdowymi wykonanymi z elementów stalowych stylem nawiązujących do już istniejących (uzgodnić z inwestorem).
Na Placu Kilińskiego należy ustawić wiatę przystankową dwumodułową stalową oraz osiem ławek żeliwnych z oparciem i siedziskiem drewnianym.

1. Przykładowa wiatą przystankowa.

Wiatą przystankowa w stylu Atair. Konstrukcja stalowa ocynkowana ogniowo, malowana proszkowo na kolor czarny z pionowymi rurami kwadratowymi. Ilość modułów – 2 na każdą wiatę. Dach przeźroczysty z polikarbonatu, ściany boczne – szkło bezpiecznie hartowane przeźroczyste. Montaż w podłożu – zakotwienie w fundamencie zgodnie z projektem posadowienia przygotowanym przez producenta i dostarczany po zamówieniu elementów.



2. Przykładowa ławka

Ławki do zastosowania przyjęto jako typ Gala. Stelaż z żeliwa szarego malowany farbą dwuskładnikową epoksydową na kolor czarny. Listwowanie z drewna iglastego – świerku lub jodły, szlifowanego taśmowo, dwukrotnie malowanego lakierobejcą. Montaż za pomocą kotew rozporowych w fundamentach betonowych o wymiarach 62x25x40cm.



UWAGA:

Poziomem porównawczym dla wykonania chodników jest poziom istniejących chodników.

4.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja chodnika została zaprojektowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. Dz. U. Nr 43 poz. 430 następująco :
Chodnik:

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej kolorowej gr. 6 cm ,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm ,
- obrzeże betonowe 6x20x100 cm na podsypce piaskowej gr. 3 cm.

Chodnik przy jezdni:

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej szarej gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm.

Nawierzchnia placu przed budynkiem UG:

- kostka betonowa wibroprasowana szara gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z tłucznia kamiennego gr. 15 cm.

Analogicznie na zjazdach.

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe.

4.4. Wskazania technologiczne

Zastosowane krawężniki i obrzeża betonowe wibroprasowane powinny spełniać wymagania Normy BN-80/6775-04.

Kostka powinna spełniać wymagania normy BN-64/8845-03/01.

Opracował:

mgr inż. Szymon Materek