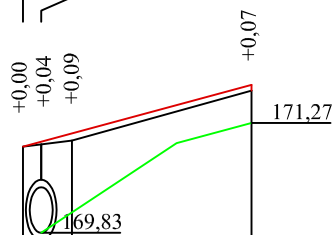


Początek projektowanej trasy
km 0+000,00
Skrzyżowanie z drogą krajową nr 48
km 0+000,00
Projektowany przepust rurowy Ø60
km 0+002,40

LEGENDA:

- niweleta
teren
projektowany przepust Ø 60
dno rowu



Klasa drogi D
Prędkość projektowa 30 km/h
Szerokość jezdni 5,5 m
Szerokość pobocza 0,75 m
Korona drogi 7,0 m
Niweleta prowadzona po osi jezdni

PP = 165 m n.p.m.

RZĘDNE NIWELETY	170,96	171,03	171,13	171,77
ELEMENTY NIWELETY	i= 2,71% l=30,0			
RZĘDNE TERENU	170,96	170,99	171,04	171,70
ELEMENTY TRASY W PLANIE	$\alpha=18,03^\circ$ z=0,50m $\alpha=4,63^\circ$ R=150m R=40m W1 Ł=12,59m St=6,35m Ł=12,12m St=6,06m z=0,12m			
ODLEGŁOŚCI	2,40	6,45	30,00	

0

INWESTOR	GMINA ODRZYWÓŁ 26-425 ODRZYWÓŁ ul. WARSZAWSKA 53				
NAZWA DOKUMENTACJI	MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI KOŁONIA OSSA - SKRZYŻOWANIE Z DK48				
ZAKRES OPRACOWANIA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. SZYMON MATEREK	DROGOWA	MAZ/0021/PWOD/07		MARZEC 2012
OPRACOWAŁ	Lukasz Grzegorzczuk				MARZEC 2012
TYTUŁ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY			STADIUM PB	BRANŻA DROGI
NAZWA RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY			SKALA 1:1000	NR RYS. 3