

PZDP III -544/Up/142/2010

Integralna część decyzji

A B 6740 2 26.12.2010 M. Przysucha 2010.12.24

z dnia 14.11.2010 r.

o pozwoleniu na budowę

DECYZJA

z up. STAROSTA
Wacław Kwieciński

Na podstawie art.39 ust.1 pkt 1 i ust 3, 3a i art. 42 ust.1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004r. Nr 204, poz. 2086 z późn. zm.) a także uchwały Nr 12/2010r Zarządu Powiatu w Przysusze z dnia 12.01.2010r w sprawie upoważnienia Józefa Dukaty kierownika działu technicznego w Powiatowym Zarządzie Dróg Publicznych w Przysusze do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych oraz postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych, przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz art. 104 kpa, po rozpatrzeniu sprawy z wniosku z dn. 09.12.2010r. firmy NBM Technologie Mroczka i Wspólnicy Spółka Jawna, ul Bór 143/157, 42 – 200 Częstochowa występującego w imieniu inwestora Urzędu Gminy w Odrzywole, o wyrażenie zgody na lokalizację kanału Ø 200 PVC wód spustowych i przelewowych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3319W Pomyków - Kłonna w miejscowości Kłonna;

zezwała się wnioskodawcy

- 1.Na umieszczenia w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3319W Pomyków - Kłonna w miejscowości Kłonna urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. **kanału Ø 200 PVC wód spustowych i przelewowych.**
- 2.Zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym do wystąpienia do zarządcy drogi o wydanie decyzji na prowadzenie robót w pasie drogowym i ustalenie za powyższe opłaty oraz decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego pod rygorem zastosowania art. 162 kpa.
3. Ustala się następujące warunki zezwolenia:
 - Rozkop skarpy rowu przydrożnego w celu wykonania kanału Ø 200 PVC wód spustowych i przelewowych winien być wykonany ręcznie z odpowiednim zabezpieczeniem ścian przed możliwością ich obrywania się.
 - Odbudowę rowu przydrożnego należy wykonać przez zasypkę gruntem rodzimym i piaskiem. Zarówno grunt rodzimy jak i piasek należy zasypać warstwami gr. 20,0 cm z zagęszczeniem do wskaźnika zagęszczenia $0,97 \div 1,0$.
 - Na długości zadania odbudować rów - zgodnie ze stanem pierwotnym oraz umocnić dno i skarpy płytami betonowymi.
 - Zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie – plan zagospodarowania terenu i piśmie znak PZDP-II-Uz-5542/58/2010 z dnia 18.10.2010r.
 - wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu.
 - W przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego podczas przebudowy pasa drogowego inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionego
 - Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącą.

UZASADNIENIE

Z uwagi na specyfikę warunków panujących przy drodze oraz po wnikliwym przeanalizowaniu sprawy postanowił wyrazić zgodę na umieszczenie wnioskowanego urządzenia w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3319W Pomyków - Kłonna w miejscowości Kłonna.

mgr inż. Paweł...
Za...
podpis...
Nr ewid. SLK/0366/PWGE/04
Członek Si Ols N. swid SLK/IE/2202/...