

OPIS TECHNICZNY

1.Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej, ulicy Praga w miejscowości Odrzywół.

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem tj. Gminą Odrzywół a wykonawcą Firmą Usługową MS z Przysuchy,
- .Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430).
- Przedmiar robót opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 16 września 2004 r. poz. 2072).
- Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z przedmiotowego zakresu obejmującego temat projektu.
- Dane wyjściowe do sporządzenia przedmiaru robót.
- Inwentaryzacja w terenie.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu przysuskiego w gminie Odrzywół w pasie drogowym drogi gminnej na działce nr ewidencyjny 1624, obręb Odrzywół.

1.3 Rodzaj, zakres i cel inwestycji

W zakres całego opracowania branży drogowej wchodzi:

- projekt techniczny;
- przedmiar robót;
- kosztorys inwestorski;
- kosztorys ofertowy;
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowo - kosztorysowej stanowiącej podstawę do rozpoczęcia i realizacji zadania inwestycyjnego, jakim jest przebudowa drogi gminnej, ulicy Praga w miejscowości Odrzywół, gmina Odrzywół.

2.Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1.Warunki ogólne

Istniejąca droga gminna, ulica Praga przebiega na projektowanym odcinku po terenie równinnym o zabudowie zwartej, podczas inwentaryzacji stwierdzono brak istniejących w pasie drogowym obiektów budowlanych kolidujących z przeprojektowywanym układem komunikacyjnym, nie zaistniała konieczność przeprowadzania wyburzeń.

2.2. Sieć komunikacji drogowej

Istniejąca droga gminna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 48, przebiega przez południowo – wschodnią część miejscowości Odrzywół, koniec projektowanego odcinka na wysokości działki nr ewid. 1893/2, przedmiotowy odcinek ma długość 191,00 m. Szerokość pasa drogowego 12,0 m, droga w przekroju półulicznym; jezdnia szerokości 5,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego; stan nawierzchni wymagający remontu; chodnik szerokości 1,25 m po stronie prawej z kostki betonowej, pobocze gruntowe po stronie lewej. Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów osobowych i dostawczych. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku znaczny, komunikacja autobusowa nie występuje.

2.3. Warunki gruntowo - wodne

Podłoża wzdłuż drogi gminnej geologicznie nie badano.

Z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania (0,00 do 1,00 m) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe kategorii G1 (piaski drobne i piaski średnie).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych, G1.

2.4. Szata roślinna

Podczas inwentaryzacji w terenie stwierdzono rosnące drzewa w granicach pasa drogowego, które kolidują z projektowaną przebudową, usunięcie drzew wymaga uzyskania decyzji urzędu gminy zwalającej na ich wycinkę. Decyzję należy uzyskać przed przystąpieniem do robót budowlanych.

3. Projektowane zagospodarowania terenu.

Rozwiązania przedstawione w dokumentacji zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, mieściły się w szerokości istniejącego pasa drogowego drogi gminnej będącego własnością Gminy Odrzywół, pozostającego we władaniu Wójta Gminy Odrzywół. Ulica Praga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 48, nasze opracowanie nie obejmuje tego skrzyżowania nie wchodzimy w pas drogowy DK. Nasze opracowanie dotyczy odcinka drogi gminnej za mostem na rzece Korczance.

3.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi	- D
Prędkość projektowa	- 30 km/h
Kategoria ruchu	- KR1
Nośność	- 100 kN/oś

3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano chodnik szerokości 1,25 m po lewej stronie jezdni na całym odcinku 191 m;
- zaprojektowano remont nawierzchni na odcinku 191 m;
- zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych;
- zaprojektowano odwodnienie drogi.

3.3.Przekroje normalne

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój uliczny z pochyleniem jednostronnym jezdni 1% w stronę prawej krawędzi – istniejącego chodnika. Pochylenie chodnika 1% w kierunku jezdni, na zjazdach pochylenie 9% na 1,0 m i 1% na pozostałej części chodnika. Połączenie jezdni z chodnikiem za pośrednictwem krawężnika wywyższonego 12 cm nad krawędź jezdni, na zjazdach krawężnik obniżony do 4 cm nad krawędź jezdni.

3.4.Odwodnienie drogi

W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowo - gruntowe, zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego jako powierzchniowe. Dodatkowo zaprojektowano dwa wpusty uliczne w km 0+050 i w km 0+090 przy krawężniku po prawej stronie jezdni. Wody opadowe zostaną odprowadzone zaprojektowanymi spadkami jezdni i chodników do projektowanych wpustów i przykanalikami odprowadzone do rowu drogowego po lewej stronie jezdni za chodnikiem. Rów po stronie lewej należy oczyścić z profilowaniem dna i skarp; skarpy dodatkowo należy umocnić płytami betonowymi ażurowymi typu „Eko”.

3.5.Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Na całym odcinku projektowanej przebudowy drogi gminnej jest podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 a przyjęta kategoria ruchu to KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r. i katalogu wzmocnień nawierzchni następujące konstrukcje:

3.5.1. Jezdnia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm;

Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 4 cm .

3.5.2. Chodnik

Nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm;

Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .

Od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30 cm ułożony na ławie z oporem;

Od strony rowu/pobocza obrzeże 6x20 cm ułożone na podsypce piaskowej.

3.5.3. Zjazd indywidualny

Nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm;

Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm;

Poza chodnikiem nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .

3.6. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu bez zmian.

4.Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Powierzchnia utwardzona istniejąca: - 1 194 m².

- droga o nawierzchni asfaltowej i chodnik - 1 194 m².

Powierzchnia utwardzona projektowana: - 239 m².

- nawierzchnia chodnika i zjazdów - 239 m².

5. Informacje o działce.

Działka nr ewidencyjny 1624, obręb Odrzywół w gminie Odrzywół, powiat przysuski nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

6. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Projektowane elementy zagospodarowania terenu, materiały wbudowane w obiekt nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi.

Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

7. Inne.

Niniejsze opracowanie jest dokumentacją projektowo - kosztorysową w stadium projektu wykonawczego i nie zawiera szczegółowych opracowań w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony i oznakowany. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wszystkie materiały użyte do przebudowy muszą spełniać normy i mieć stosowne atesty.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy dokonać zgłoszenia robót właściwemu organowi administracyjno – budowlanemu, wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzyskać jego zatwierdzenie we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.

Opracował: