

OPIS TECHNICZNY

1.Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kamienna Wola, gmina Odrzywół.

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem tj. Gminą Odrzywół a wykonawcą Firmą Usługową MS z Przysuchy,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430).
- Przedmiar robót opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr. 202 z 16 września 2004 r. poz. 2072).
- Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z przedmiotowego zakresu obejmującego temat projektu.
- Dane wyjściowe do sporządzenia przedmiaru robót.
- Inwentaryzacja w terenie.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu przysuskiego w gminie Odrzywół w pasie drogowym drogi gminnej na działce nr ewidencyjny 235, obręb Kamienna Wola.

1.3 Rodzaj, zakres i cel inwestycji

W zakres całego opracowania branży drogowej wchodzi:

- projekt wykonawczy;
- przedmiar robót;
- kosztorys inwestorski;
- kosztorys ofertowy;
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowo - kosztorysowej stanowiącej podstawę do rozpoczęcia i realizacji zadania inwestycyjnego, jakim jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kamienna Wola, gmina Odrzywół.

2.Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1.Warunki ogólne

Istniejąca droga gminna przebiega na projektowanym odcinku po terenie równinnym, charakteryzującym się w przeważającej części zagospodarowaniem rolniczym. Ze względu na niewielki stopień zainwestowania terenów bezpośrednio przyległych do pasa drogowego jak również stwierdzony podczas inwentaryzacji brak istniejących w pasie drogowym obiektów

budowlanych kolidujących z przeprojektowywanym układem komunikacyjnym, nie zaistniała konieczność przeprowadzania wyburzeń.

2.2. Sieć komunikacji drogowej

Istniejąca droga gminna rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 48 Tomaszów Mazowiecki – Kock, przebiega przez północno – zachodnią część miejscowości Kamienna Wola. Odcinek od km 0+000 do km 0+860 wraz ze skrzyżowaniem z DK 48 został wykonany wg odrębnego opracowania w technologii nawierzchni asfaltowej. Projektowany odcinek rozpoczyna się w km 0+860 i kończy w km 1+460 na wysokości działki 203 strona prawa i 979 strona lewa, przedmiotowy odcinek ma długość 600,00 m. Szerokość pasa drogowego 4,5 – 6,0 m, szerokość jezdni na projektowanym odcinku to 4,0 m. Nawierzchnia gruntowa wzmocniona materiałem kamiennym.

Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów rolniczych, osobowych i dostawczych, dojazd do posesji. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku niewielki, komunikacja autobusowa nie występuje.

W pasie drogowym na przebudowywanym odcinku drogi nie występują kolizje z istniejącymi mediami. Istniejący wodociąg usytuowany jest poza pasem drogowym a istniejąca linia energetyczna napowietrzna usytuowana jest na granicy pasa drogowego.

2.3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe, proste z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania (0,00 do 1,00 m) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe kategorii G1 (piaski drobne i piaski średnie).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych, G1.

2.4. Szata roślinna

Istniejąca szata roślinna w granicach pasa drogowego to przede wszystkim krzewy i drobne drzewa nie wymagające uzyskania decyzji urzędu gminy pozwalającej na ich wycinkę.

3. Projektowane zagospodarowania terenu.

Rozwiązania przedstawione w dokumentacji zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, mieściły się w szerokości istniejącego pasa drogowego drogi gminnej będącego własnością Gminy Odrzywół, pozostającego we władaniu Wójta Gminy Odrzywół.

3.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi	- D
Prędkość projektowa	- 30 km/h
Kategoria ruchu	- KR1
Nośność	- 100 kN/oś

3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano jezdnię szerokości 3,0 m na całym odcinku od km 0+860 do km 1+460,00;
- zaprojektowano na całym odcinku obustronne utwardzone pobocza szerokości 0,75 m;

3.3.Przekroje normalne

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój drogowy z pochyleniem daszkowym jezdni 2% oraz pobocza o pochyleniu 8% na zewnątrz.

3.4.Odwodnienie drogi

W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowo - gruntowe, zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego jako powierzchniowe. Wody opadowe zostaną odprowadzone poza koronę drogi zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy w pas drogowy gdzie zostaną wchłonięte przez grunt.

3.5.Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Projektowana przebudowa drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r. i katalogu wzmocnień nawierzchni wzmocnienie istniejącej nawierzchni:

3.5.1.Jezdnia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 5 cm;
Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5mm	gr. 12 cm;
Istniejąca podbudowa z kruszywa kamiennego	gr. ok. 15 cm

3.5.2.Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5	gr. 10 cm;
---	------------

3.6. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu bez zmian.

4.Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Powierzchnia utwardzona projektowana:	- 2 700 m2.
- jezdni o nawierzchni asfaltowej	- 1 800 m2.
- pobocza z kruszywa łamanego	- 900 m2.

5.Informacje o działce.

Działka nr ewidencyjny 235, obręb Kamienna Wola w gminie Odrzywół, powiat przysuski nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

6.Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Projektowane elementy zagospodarowania terenu, materiały wbudowane w obiekt nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi.
Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

7.Inne.

Niniejsze opracowanie jest dokumentacją projektowo - kosztorysową w stadium projektu wykonawczego i nie zawiera szczegółowych opracowań w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony i oznakowany. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wszystkie materiały użyte do przebudowy muszą spełniać normy i mieć stosowne atesty.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy dokonać zgłoszenia robót właściwemu organowi administracyjno – budowlanemu, wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzyskać jego zatwierdzenie we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.

Opracował: mgr inż. Szymon Materek