

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest remont chodnika przy ulicy Praga w miejscowości Odrzywół na działce nr ewidencyjny 1624/3 i 1699, które są działkami drogowymi.

### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

Działki są własnością Gminy Odrzywół, na tych działkach posadowiona jest droga gminna o nawierzchni asfaltowej szerokości 7,30 m na długości 220 m i szerokości 5,50 m na długości 93,0 m przy której po jej lewej stronie usytuowany jest chodnik z płyt betonowych szerokości 1,5 m; w bardzo złym stanie, liczne spękania, szczyrby i ubytki; zjazdy indywidualne do posesji. Po stronie prawej istniejący chodnik z kostki betonowej szerokości 1,5 m w dobrym stanie.

Droga gminna, ulica Praga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 48. Nasze opracowanie nie ingeruje w pas drogowy drogi krajowej, remont chodników będzie prowadzony tylko w pasie drogowym drogi gminnej po jej stronie lewej.

Zabudowa przy tej ulicy to budynki jednorodzinne.

W pasie drogowym drogi gminnej usytuowana jest sieć wodociągowa, częściowo kanalizacja sanitarna i sieć teletechniczna oraz napowietrzna sieć NN.

### **3. Opinia geotechniczna**

Warunki gruntowe, proste z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania ( 0,00 do 1,00 m ) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe kategorii G1 ( piaski drobne i piaski średnie ).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych, G1.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Istniejący chodnik projektuje się rozebrać i wykonać nowy z drobnych elementów betonowych. Na odcinku od km 0+000 do km 0+220 chodnik przy jezdni a od km 0+220 do km 0+313 chodnik za pasem zieleni. Szerokość chodnika bez zmian tj. 1,5 m. Konstrukcja projektowanych elementów nawierzchni będzie dostosowana do kategorii ruchu KR1 na podłożu G1. Chodnik zostanie wykonany z kostki betonowej kolorowej gr. 6 cm ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm, natomiast zjazdy z kostki betonowej kolorowej gr. 8 cm ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm . Wszystkie zastosowane materiały będą spełniać wymagania Polskich Norm i posiadać stosowne certyfikaty. Nie zachodzi potrzeba przebudowy istniejącej infrastruktury podziemnej.

### **5. Odwodnienie**

Wody opadowe zostaną odprowadzone poza jezdnię zaprojektowanymi spadkami nawierzchni i ściekami pochodnikowym w pas drogowy drogi gminnej gdzie zostaną wchłonięte przez grunt.

### **6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego**

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego w całości mieścić się będzie na działce nr ew. 1624/3 i 1699.

*Oddział oddziaływania obiektu budowlanego określono na podstawie:* Prawa Budowlanego ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późniejszymi zmianami).

#### **7.Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.**

Powierzchnia remontowanego chodnika wraz ze zjazdami - 470 m<sup>2</sup>.

#### **8.Informacje o działce.**

Działka nr ewidencyjny 1624/3 i 1699, obręb Odrzywół w gminie Odrzywół, powiat przysuski nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

#### **9.Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.**

Projektowane elementy zagospodarowania terenu, materiały wbudowane w obiekt nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi.  
Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

Opracował: mgr inż. Szymon Materek