

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Przebudowa drogi gminnej w m. Kamienna Wola**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kamienna Wola na odcinku od km 1+460 do km 2+082.

### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

Istniejąca droga gminna posadowiona jest na działce nr ewid. 235, obręb Kamienna Wola i 1009, obręb Kolonia Ossa, jest kontynuacją prowadzonej przebudowy; kolejnym etapem; z lat ubiegłych. Droga ma jezdnię szerokości 3,0 m o nawierzchni tłuczniowo – żwirowej oraz pobocza gruntowe. Szerokość pasa drogowego od 3,0 m do 5,0 m.

Ciąg drogi rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 48 w miejscowości Kamienna Wola, km 0+000 i kończy się na skrzyżowaniu z drogą gminną o nawierzchni asfaltowej w miejscowości Kolonia Ossa, km 2+082.

Zabudowa przy tej ulicy to budynki jednorodzinne.

W pasie drogowym drogi gminnej usytuowana jest sieć wodociągowa oraz napowietrzna sieć NN. Sieci te nie kolidują z projektowaną przebudową.

### **3. Opinia geotechniczna**

Warunki gruntowe, proste z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania ( 0,00 do 1,00 m ) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe kategorii G1 ( piaski drobne i piaski średnie ).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych, G1.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Istniejącą nawierzchnię drogi projektuje się wyprofilować i wzmocnić kruszywem łamanym frakcji 0/31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Jezdnię projektuje się szerokości 3,0 m z betonu asfaltowego grubości 5 cm. Konstrukcja projektowanych elementów nawierzchni będzie dostosowana do kategorii ruchu KR1. Pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 10 cm po zagęszczeniu. Wszystkie zastosowane materiały będą spełniać wymagania Polskich Norm i posiadać stosowne certyfikaty. Nie zachodzi potrzeba przebudowy istniejącej infrastruktury podziemnej.

### **5. Odwodnienie**

Wody opadowe zostaną odprowadzone poza jezdnię zaprojektowanymi spadkami nawierzchni w pas drogowy drogi gminnej gdzie zostaną wchłonięte przez grunt.

### **6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego**

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego w całości mieścić się będzie na działce nr ew. 235 i 1009.

*Oddział oddziaływania obiektu budowlanego określono na podstawie: Prawa Budowlanego ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oraz*

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późniejszymi zmianami).

#### **7.Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.**

Powierzchnia jezdni	- 1866 m <sup>2</sup> .
Powierzchnia utwardzonych poboczy	- 933 m <sup>2</sup> .

#### **8.Informacje o działce.**

Działka nr ewidencyjny 235, obręb Kamienna Wola i 1009, obręb Kolonia Ossa w gminie Odrzywół, powiat przysuski nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

#### **9.Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.**

Projektowane elementy zagospodarowania terenu, materiały wbudowane w obiekt nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi.  
Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

Opracował: mgr inż. Szymon Materek