

Przedmiotem wyceny jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ceteń.

Podstawą sporządzenia przedmiaru robót był projekt wykonawczy, który jest integralną częścią tego opracowania oraz pomiary terenowe wykonane przez projektanta.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych 2277, obręb Wysockin i 1745, obręb Ceteń w gminie Odrzywół, powiat przysuski, województwo mazowieckie.

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej w miejscowości Ceteń na odcinku od km 0+000 do km 0+502. Droga gminna rozpoczyna się w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 728 (skrzyżowanie z DW728 nie jest przedmiotem tego opracowania, zostało wykonane wg odrębnego projektu), przebiega przez miejscowość Ceteń w części północno - wschodniej i kończy się w km 0+502 na skrzyżowaniu z drogą gminną, dz. nr ew. 770. Na całym odcinku projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy. Szerokość pasa drogowego jest zmienna od 8,0 m do 14,0 m. Droga na odcinku objętym tym opracowaniem ma nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości ok. 5,0 m (od km 0+000 do km 0+015 szerokości 6,00 ÷ 5,00 m), o przekroju półulicznym z prawostronnym krawężnikiem betonowym. Na długości 160 m od skrzyżowania z DW728 chodnik po stronie prawej przy jezdni szerokości 2,0 m, dalej do km 0+530 chodnik po stronie prawej szerokości 1,5 m za pasem zieleni szerokości 1,0 m. Przy projektowanej drodze występuje obustronna zabudowa jednorodzinna i gospodarcza.

Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów rolniczych, osobowych i dostawczych. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku jest niewielki, komunikacja autobusowa nie występuje.

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

- Klasa drogi - D
- Prędkość projektowa - 30 km/h
- Kategoria ruchu - KR1
- Szerokość jezdni - 5,0 m
- Pobocze utwardzone - 0,75÷1,5 m po stronie lewej
- Krawężniki - prawostronny betonowy 15x30x100
- Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano wzmocnienie jezdni na szerokości 5,0 m;
- zaprojektowano utwardzone pobocze szerokości 0,75 ÷ 1,50 m po stronie lewej;
- zaprojektowano zjazdy indywidualne o szerokości 4,0 m w połączeniu z krawędzią jezdni skosami pod kątem 45o.

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój półuliczny charakteryzujący się szerokością jezdni 5,0 m z pochyleniem jednostronnym 1% w kierunku prawej krawędzi z krawężnikiem oraz lewostronne utwardzone pobocze o szerokości 0,75÷1,50 m o pochyleniu 1% do jezdni.

Zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni, po uprzednim profilowaniu poprzez frezowanie do głębokości maksymalnej 3 cm, w postaci nakładki:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm .
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 50 kg/m².

Zaprojektowano pobocze utwardzone z kostki betonowej gr. 8 cm o szerokości 0,75÷1,50 m ze spadkiem do jezdni 1%:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 23 cm .

Pomiędzy krawędzią jezdni a krawędzią pobocza zaprojektowano opornik betonowy 12x25 cm ułożony na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 na ławie zwykłej z betonu C12.15. Od strony terenu obrzeże betonowe 8x30 cm ułożone na podsypce cementowo - piaskowej 1:4.

Zaprojektowano zjazdy indywidualne do posesji prywatnych o szerokości 4,0 m i połączeniu z krawędzią jezdni skosami pod kątem 45o o nawierzchni z kostki brukowej betonowej i pochyleniu podłużnym od granicy pasa drogowego ?5% w kierunku jezdni.

Konstrukcja zjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej kolorowej gr. 8 cm;
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm;
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr. 15 cm poza poboczem.
- Obramowanie zjazdów obrzeżem betonowym 8x30 cm ułożonym na podsypce cementowo - piaskowej 1:4.

Organizacja ruchu zgodnie z istniejącą dodatkowo na krawędzi jezdni i utwardzonego pobocza zaprojektowano oznakowanie poziome, linia krawędziowa ciągła, przerywana na zjazdach.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 1 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 1 km;
- krawężniki betonowe o wymiarach 15x30x100cm, kolor szary;
- obrzeża betonowe o wymiarach 8x30x100cm, kolor szary;
- kostka betonowa grubości 8 cm, szara i kolorowa (kształt i kolor w uzgodnieniu z Inwestorem).

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	CPV 45100000-8	D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 D- d.1 01.01.01 BCD 67/ 2017 Lp. 1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych wraz z wykonaniem inwentaryzacji.	km		
		502.0*0.001	km	0.502	
				RAZEM	0.502
2 KNR 2-01 d.1 0105-07 BCD 67/ 2017 Lp. 22		Mechaniczne karczowanie pni (śr. 101-130 cm) w warunkach utrudnionych poprzez frezowanie z profilowaniem skarp z odwiezieniem urobku na odkład do 1 km.	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
3 D- d.1 01.02.02 BCD 67/ 2017 Lp. 36		Zdjęcie warstwy humusu o grubości do 20 cm z wywiezieniem nadmiaru na odkład do 1 km.	m ³		
		(669.70+324.0)*0.2	m ³	198.740	
				RAZEM	198.740
2	CPV 45100000-8	D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
4 D- d.2 02.01.01 BCD 67/ 2017 Lp. 76		Wykopy oraz przekopy (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat. III z odwiezieniem nadmiaru na odkład do 1 km. - pod krawężnik (opornik) - pod obrzeże.	m ³		
		(500.0+572.0)*0.2*0.2	m ³	42.880	
				RAZEM	42.880
3	CPV 45233000-0	D-03.06.00 REGULACJA ELEMENTÓW URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH			
5 KNR 2-31 d.3 1406-04		Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych.	szt.		
		11	szt.	11.000	
				RAZEM	11.000
6 KNR 2-31 d.3 1406-05		Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.		
		3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
7 KNR 2-31 d.3 1406-03		Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		25	szt.	25.000	
				RAZEM	25.000
8 KNR 2-31 d.3 1406-02		Regulacja pionowa studzienek dla kraterów ściekowych ulicznych	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
4	CPV 45233000-9	D-04.00.00 PODBUDOWY			

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
9 d.4	D- 04.01.02 BCD 67/ 2017 Lp. 216	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wyk. mechanicznie w gruncie kat. II-IV. 669.7+324.0	m ² m ²	 993.700	
				RAZEM	993.700
10 d.4	D- 04.08.04 BCD67/ 2017 Lp. 255	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowa- nego mechanicznie, grubość warstwy 23 cm pobocze i zjazdy. 669.70+324.0	m ² m ²	 993.700	
				RAZEM	993.700
11 d.4	D- 05.03.11 BCD 67/ 2017 Lp. 401	Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno średnia grubość 3 cm z odwiezieniem na odkład do 1 km. 2630.0	m ² m ²	 2630.000	
				RAZEM	2630.000
12 d.4	D- 04.08.01 BCD 67/ 2017 Lp. 315	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno - as- faltową AC11W, dowóz z odległości 15 km w ilości średnio 50 kg/m ² . 2630.0*50*0.001	t t	 131.500	
				RAZEM	131.500
5	45233200- 1	D-05.00.00 NAWIERZCHNIA			
13 d.5	D- 05.03.05 BCD 67/ 2017 Lp. 374	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC8S, warstwa ścieralna grubość 3 cm dowożona z odległości 15 km. 2630.0	m ² m ²	 2630.000	
				RAZEM	2630.000
14 d.5	D- 05.03.23 BCD 67/ 2017 Lp. 423	Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (pobo- cze). 669.7	m ² m ²	 669.700	
				RAZEM	669.700
15 d.5	D- 05.03.23 BCD 67/ 2017 Lp. 424	Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm kolorowej na podsypce cementowo - piaskowej spoiny wypełnione piaskiem (zjazdy) . . 324.0	m ² m ²	 324.000	
				RAZEM	324.000
6	CPV 45233000- 9	D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
16 d.6	D- 06.01.01 BCD 67/ 2017 Lp. 650	Plantowanie terenów zielonych wokół zagospodarowania. 502.0*1.0	m ² m ²	 502.000	
				RAZEM	502.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
7	45233290-8	D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG			
17	D- d.7 07.01.01 BCD 67/ 2017 Lp. 494	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe i przerywane , malowane mechanicznie (krawędź jezdni od strony pobocza i zjazdów).	m ²		
		60.24	m ²	60.240	
				RAZEM	60.240
8	CPV 45233000-0	D-08.00.00 KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA			
18	D- d.8 08.01.01 BCD 67/ 2017 Lp. 591	Ustawienie krawężników (oporników) betonowych szarych 12x25 cm z wykonaniem ławy zwykłej z betonu C12/15 (B-15)	m		
		500.0	m	500.000	
				RAZEM	500.000
19	D- d.8 08.03.01 BCD 67/ 2017 Lp. 632	Ustawienie obrzeży bet. szarych o wym 8x30 cm na podsypce cem.- piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem.	m		
		572.0	m	572.000	
				RAZEM	572.000