

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w m. Janówek

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Janówek.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Istniejąca droga gminna posadowiona jest na działce nr ew. 162, obręb Janówek. Droga ma jezdnię szerokości 3,0 m o nawierzchni tłuczniowo – żwirowej oraz pobocza gruntowe. Szerokość pasa drogowego od 4,0 m do 8,0 m.

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej na odcinku od km 0+000 – na wysokości zjazdu do działki nr ew. 401, do km 0+855 – skrzyżowanie z drogą gminną, działka nr ew. 1089.

Droga objęta projektem przebudowy to droga pełniąca funkcję lokalną obecnie głównie gospodarczą, dojazdową do istniejącej zabudowy. Projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

Zabudowa przy tej drodze to budynki jednorodzinne i gospodarcze.

W pasie drogowym drogi gminnej na niewielkim odcinku usytuowana jest sieć wodociągowa, telekomunikacyjna oraz napowietrzna sieć NN. Sieci te nie kolidują z projektowaną przebudową.

Uwaga:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe, proste z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania (0,00 do 1,00 m) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe kategorii G1 (piaski drobne i piaski średnie).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych, G1.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Istniejącą nawierzchnię drogi projektuje się wyprofilować i wzmocnić kruszywem łamanym frakcji 0/31,5 tak aby grubość warstwy podbudowy po zagęszczeniu była nie mniejsza niż 20 cm. Jezdnię projektuje się szerokości 3,0 m z betonu asfaltowego AC11S grubości 5 cm. Konstrukcja projektowanych elementów nawierzchni będzie dostosowana do kategorii ruchu KR1. Pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 10 cm po zagęszczeniu. Szerokość poboczy 0,5 m.

Wszystkie zastosowane materiały będą spełniać wymagania Polskich Norm i posiadać stosowne certyfikaty. Nie zachodzi potrzeba przebudowy istniejącej infrastruktury podziemnej.

5. Odwodnienie

Wody opadowe zostaną odprowadzone poza jezdnię zaprojektowanymi spadkami nawierzchni w pas drogowy drogi gminnej gdzie zostaną wchłonięte przez grunt.

Wody opadowe nie będą kierowane na tereny działek prywatnych.

6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego w całości mieścił się będzie na działce nr ew. 162.

Oddział oddziaływania obiektu budowlanego określono na podstawie: Prawa Budowlanego ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późniejszymi zmianami).

7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Powierzchnia jezdni	- 2565 m ² .
Powierzchnia utwardzonych poboczy	- 855 m ² .

8. Informacje o działce.

Działka nr ewidencyjny 162, obręb Janówek w gminie Odrzywół, powiat przysuski nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

9. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Projektowane elementy zagospodarowania terenu, materiały wbudowane w obiekt nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi.

Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

Zgodnie z art. 72 ust. 2 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 nr 199 poz. 1227), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie oddziaływać na środowisko. A zgodnie z §3 ust. 1 p. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, potencjalnie znacząco może oddziaływać budowa, przebudowa lub rozbudowa drogi o nawierzchni twardej powyżej 1 km.

10. Inne.

Niniejsze opracowanie jest dokumentacją projektowo - kosztorysową w stadium projektu wykonawczego i nie zawiera szczegółowych opracowań w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony i oznakowany. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wszystkie materiały użyte do przebudowy muszą spełniać normy i mieć stosowne atesty.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy dokonać zgłoszenia robót właściwemu organowi administracyjno – budowlanemu, wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzyskać jego zatwierdzenie we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym

Opracował: mgr inż. Szymon Materek