

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA DROGI

Nr 330406W od km 1+810,00 do km 11+000,00 w ciągu drogi:
skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 728 – Łęgonice Małe – Różanna - Dąbrowa
Droga gminna
(nazwa całego ciągu drogi)
Odrzywół **mazowieckim**
na terenie gminy.....w woj.
(nazwa) (nazwa)

I. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka , przebieg , długość istniejącego ciągu drogowego , uksztaltowanie terenu.

Odcinek I od km 1+810,00 do km 2+573,00 – droga

1.1. Istniejący ciąg drogi stanowi
(droga o ukształtowanej koronie)

**asfaltowa w dobrym stanie; odcinek II od km 2+573,00 do km 3+700,00 – droga
gruntowa w bardzo złym stanie; odcinek III od km 3+700,00 do km 6+907,00
(skrzyżowanie z drogą powiatową nr 34345) – droga żwirowa z licznymi wybojami;
odcinek IV od km 6+907,00 do km 7+487,00 – droga asfaltowa w dobrym stanie;
odcinek V od km 7+487,00 do km 9+510,00 – droga żwirowa z licznymi wybojami;
odcinek VI od km 9+510,00 do km 11+000,00 – droga asfaltowa z małymi ubytkami
nawierzchni; łączna długość wszystkich odcinków to 9190,00 m.**

.....
(pas terenu przeznaczony dla ruchu itp.)

na granicy gmin Odrzywół i Nowe Miasto

1.2. Początek trasy (**km 1+810**) przyjęto.....
(określić miejsce)

-

.....
(skrzyżowanie z inną drogą – jaką , itp.)

1.3. Trasa drogi (pas terenu) przebiega przez :

wsi Łęgonice Małe

1.3.1. grunty
(leśne , łąki , pola uprawne itp. podać orientacyjnie dł.)

wsi Łęgonice Małe

1.3.2. zabudowę
(osiedla , wsie , przysiółki , podać nazwy)

Wielkopole 0,450

a) wieś ... na długości około(km) o zabudowie
(nazwa)

luźnej

..... w odległości od krawędzi korony
(luźna , zwarta)

drogi (pasa terenu przeznaczonego do ruchu):

4,0 do 20,0

- po lewej stronie.....(m)

2,0 do 25,0

- po prawej stronie(m)

wsi Myślakowice

1.3.3. grunty

(leśne, łąki , pola uprawne itp. podać orientacyjnie dł.)

wsi Różanna

1.3.4. zabudowę

(osiedla , wsie, przysiółki , podać nazwy)

Różanna

0,150

a) wieś ... na długości około(km) o zabudowie
(nazwa)

luźnej

..... w odległości od krawędzi korony

(luźna , zwarta)

drogi (pasa terenu przeznaczonego do ruchu):

2,0 do 20,0

- po lewej stronie.....(m)

5,0

- po prawej stronie(m)

wsi Dąbrowa

1.3.5. grunty

(leśne, łąki , pola uprawne itp. podać orientacyjnie dł.)

wsi Dąbrowa

1.3.6. zabudowę

(osiedla , wsie, przysiółki , podać nazwy)

Dąbrowa

1,490

a) wieś ... na długości około(km) o zabudowie
(nazwa)

zwartej

..... w odległości od krawędzi korony

(luźna , zwarta)

drogi (pasa terenu przeznaczonego do ruchu):

4,0 do 20,0

- po lewej stronie.....(m)

4,0 do 15,0

- po prawej stronie(m)

na wysokości ogrodzenia ostatniej posesji

1.4 Koniec trasy (orientacyjnie **km 11 +000**) przyjęto

9,190

1.5 Ogólna długość trasy wynosi(km)

2,090

w tym na obszarze zabudowanym(km)

droga boczna gruntowa w lewo: km 2+418; km 2+741; km 3+139
 km 3+464; km 4+338; km 4+537; km 4+827;
 droga boczna gruntowa w prawo: km 2+764; km 3+361; km
 3+464; km 4+827; km 4+952; km 5+580; km 5+778;
 drogi boczne i zjazdy(km)
 zjazdy strona lewa km 7+027; km 7+037; km 7+047; km 7+107;
(km)

2. Przekrój poprzeczny i normalny.

2.1. Szerokość elementów korpusu drogi :

- a) korony (pasa terenu przeznaczonego dla ruchu) **6,5 - 7,00** (m)
 b) jezdni (nawierzchni) **5,0** (m)
 c) poboczy **0,75 - 1,0** (m)
 d) chodników **brak** (m)

2.2. Rodzaj , konstrukcja i stan : nawierzchni, chodników i poboczy

Odcinek I:

- z betonu asfaltowego gr. 4 cm, szer. 5,0 m
 a) nawierzchnia
 (bitumiczna, brukowcowa, żwirowa, żużlowa, gruntowa itp.)
 b) grubość nawierzchni (wraz z podbudową) - **24 cm**
 c) chodnik - **brak**
 d) pobocze - **gruntowe**
 e) ogólny stan nawierzchni , chodników i poboczy - **dobry**

Odcinek II:

- gruntowa, szer. 7,0 m
 a) nawierzchnia
 (bitumiczna, brukowcowa, żwirowa, żużlowa, gruntowa itp.)
 b) grubość nawierzchni (wraz z podbudową) - **14 cm**
 c) chodnik - **brak**
 d) pobocze - **brak**
 e) ogólny stan nawierzchni , chodników i poboczy - **zły**

Odcinek III:

żwirowa, szer. 7,0 m

- a) nawierzchnia
(bitumiczna, brukowcowa, żwirowa, żużłowa, gruntowa itp.)
- b) grubość nawierzchni (wraz z podbudową) - **14 cm**
- c) chodnik - **brak**
- e) pobocze - **brak**
- f) ogólny stan nawierzchni , chodników i poboczy - **zły**

Odcinek IV:

beton asfaltowy 4 cm+3 cm, szer. 5,0 m

- a) nawierzchnia
(bitumiczna, brukowcowa, żwirowa, żużłowa, gruntowa itp.)
- b) grubość nawierzchni (wraz z podbudową) - **27 cm**
- c) chodnik - **brak**
- f) pobocze - **gruntowe, szer. 0,75 m**
- g) ogólny stan nawierzchni , chodników i poboczy - **dobry**

Odcinek V:

żwirowa, szer. 7,0 m

- a) nawierzchnia
(bitumiczna, brukowcowa, żwirowa, żużłowa, gruntowa itp.)
- b) grubość nawierzchni (wraz z podbudową) - **14 cm**
- c) chodnik - **brak**
- g) pobocze - **brak**
- h) ogólny stan nawierzchni , chodników i poboczy - **zły**

Odcinek VI:

beton asfaltowy 4 cm, szer. 5,0 m

a) nawierzchnia
(bitumiczna, brukowcowa, żwirowa, żużlowa, gruntowa itp.)

b) grubość nawierzchni (wraz z podbudową) - **24 cm**

c) chodnik - **brak**

h) pobocze - **gruntowe 0,75 m**

i) ogólny stan nawierzchni , chodników i poboczy - **dostateczny**

2.3. Odwodnienie.

rów po stronie lewej i prawej zarośnięty krzakami

a) rowy drogowe -

**przepust Ø 60 km 2+368; km 4+544; w ciągu rowu
strona lewa km 5+203; strona prawa 4+988; km 5+070;**

b) inne urządzenia odwadniające -
w pasie drogowym występują

2.4. Zieleń w otoczeniu drogi (pasa terenu) -

pojedyncze drzewa; kępy krzaków po obu stronach drogi;

3. Skrzyżowania.

Na trasie występują:

**drogą gminną km 3+464; drogą powiatową
nr 34345 km 6+907;**

3.1. Skrzyżowania z drogami publicznymi -
nie występuje

3.2. Skrzyżowania z koleją -

4. Obiekty mostowe.

Na trasie znajdują się następujące obiekty :

4.1. Mosty - **nie występują**

4.2. Wiadukty - **nie występują**

4.3. Przepusty - **Ø 60 na km 2+368; km 4+544**

4.4. Inne - **nie występują**

5. Urządzenia towarzyszące.

w bezpośrednim sąsiedztwie drogi występuje linia energetyczna NN napowietrzna w pasie drogowym lub w bezpośrednim sąsiedztwie przebiega wodociąg

6. Warunki gruntowo – wodne.

poniżej 1,0 m

6.1. Poziom wody gruntowej - (m)

6.2. Na podstawie makroskopowego rozeznania w podłożu terenów przyległych do drogi
piaszczyste
występują grunty -

7. Inne dane mające wpływ na projektowaną drogę - brak

8. Ruch drogowy .

Na podstawie wykonanych pomiarów i obliczenia natężeń ruchu , zgodnie z normą ,
istniejący ruch drogowy charakteryzuje się następującymi parametrami :

< 200

a) średni dobowy ruch P/d

< 5

b) liczba pojazdów ciężarowych P/d

nie występuje

c) komunikacja autobusowa P/d