

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu przebudowy drogi gminnej nr 330401W w m. Ossa, gmina Odrzywół, powiat przysuski.**

## **1. Podstawa opracowania.**

- 1.1. Umowa z Urzędem Gminy w Odrzywole,
- 1.2. Aktualna mapa do celów projektowych skala 1:1000,
- 1.3. Warunki techniczne nr GDDKiA-O/WA.Z.3.i/4251/725/2009 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie;
- 1.4. Pomiary terenowe wykonane przez projektanta,
- 1.5. Normy i przepisy obowiązujące przy projektowaniu dróg ( wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 oku ).

## **2. Zakres opracowania dokumentacji projektowej.**

- 2.1. Podstawa prawna oraz uzgodnienia i decyzje.
- 2.2. Projekt budowlany.

## **3. Opis stanu istniejącego.**

Istniejący odcinek drogi stanowi droga tłuczniowa biegnąca w terenie rolniczym częściowo zabudowanym; skrzyżowanie z drogą gruntową w km 0+522; skrzyżowanie z drogą krajową nr 48 w km 1+086,20.

Nawierzchnia drogi jest nierówna , szerokość pasa drogowego wynosi do 9,5 m do 11,00 m.

Jezdnia jest wzmocniona materiałem kamiennym.

W obrębie skrzyżowania z drogą gruntową (km 0+522) występuje sieć wodociągowa i napowietrzna sieć energetyczna.

Od km 0+500 do skrzyżowania z drogą gruntową istnieje lewostronny rów o długości 16,0m.

Na skrzyżowaniu z DK nr 48 istnieje prefabrykowany, żelbetowy przepust o średnicy  $\phi 60$  i długości 12 m.

## **4. Stan projektowany.**

### **4.1. Zakres zamierzenia projektowego :**

#### **4.1.1. Parametry techniczne do projektowania :**

- klasa drogi „L”,
- prędkość projektowa  $V_p = 40$  km/h ,
- teren płaski
- kategoria ruchu KR1; 30 m przed skrzyżowaniem z DK48 i skrzyżowanie KR2.

#### 4.1.2. Przekrój poprzeczny :

- drogowy o szerokości jezdni:  
5,00 m od km 0+500,00 do km 1+046,20,  
5,50m od km 1+056,20 do km 1+086,20,  
od km 1+046,20 do km 1+056,20 poszerzenie jezdni 1:40
- szerokość poboczy 0,75 m ,
- korona drogi 6,50 – 7,00 m.

#### 4.1.3. Konstrukcja nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni dla dróg o ruchu kategorii KR1 i KR2 przyjęta została w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie Warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie . Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku.

Dla KR1 od km 0+500,00 do km 1+056,20:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,5 gr.3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 gr.4cm,
- warstwa wyrównawcza z tłucznia kamiennego gr. śr.12 cm,
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

Dla KR2 od 1+056,20 do km 1+086,20:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,5 gr.5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20 gr.9 cm,
- podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego gr.15 cm,

#### 4.2. Odwodnienie

Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne drogi.

Ukształtowanie terenu oraz grunty piaszczyste sprawiają, że zbierana woda opadowa z korony drogi rozplywa się po przyległym terenie i wsiąka w grunt.

Istniejący rów lewostronny od km 0+500 do skrzyżowania z drogą gminną (km 0+522) należy oczyścić i pogłębić.

Istniejący przepust rurowy Ø 60 prefabrykowany w ciągu rowu drogi krajowej należy przebudować do projektowanej długości 15,0 m ( rys. nr 5 ).

#### 4.3. Inne :

- niweleta projektowanej nawierzchni bitumicznej przebiega powyżej przyległego terenu , tak , aby zapewnić spływ wody deszczowej z jezdni na przyległy teren.
- oś drogi w planie przebiega w pasie drogowym dz. nr ewid. 463, własność Gminy Odrzywół.

#### 4.4. Wskazania technologiczne

Zastosowane materiały powinny spełniać wymagania Polskich Norm i posiadać stosowne certyfikaty.

#### 4.5. Uzbrojenie terenu

Nie zachodzi potrzeba przebudowy istniejącej infrastruktury podziemnej..

### **5. Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze**

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze

## **6. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia.**

Projektowane elementy zagospodarowania terenu, materiały wbudowane w obiekt – po zakończeniu budowy – nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi.

Teren objęty inwestycją – podczas trwania budowy – zostanie oddzielony od pozostałych, sąsiednich obszarów zamieszkałych i użytkowanych gospodarczo w sposób zabezpieczający budowę przed dostaniem się osób trzecich. Plac budowy zostanie oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi.

Materiał odpadowy, powstały w trakcie budowy usuwany będzie w sposób nie stwarzający niebezpieczeństwa dla ludzi, a następnie wywożony na gminne wysypisko odpadów lub utylizowany zgodnie z przeznaczeniem.

Wszystkie prace stwarzające zagrożenie wykonywane będą przez odpowiednio przeszkolonych robotników, pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy. Pracujący robotnicy nie mogą znajdować się pod wpływem alkoholu lub środków odurzających.

Opracował: mgr inż. Szymon Materek