

OPIS TECHNICZNY

do projektu włączenia przebudowywanej drogi gminnej nr 330401W do drogi krajowej nr 48 w m. Ossa, gmina Odrzywół, powiat przysuski.

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa z Urzędem Gminy w Odrzywole,
- 1.2. Aktualna mapa do celów projektowych skala 1:1000 ,
- 1.3. Warunki techniczne nr GDDKiA-O/WA.Z.3.i/4251/725/2009 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie;
- 1.4. Pomiary terenowe wykonane przez projektanta,
- 1.5. Normy i przepisy obowiązujące przy projektowaniu dróg (wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 oku).

2. Zakres opracowania dokumentacji projektowej.

- 2.1. Podstawa prawna oraz uzgodnienia i decyzje.
- 2.2. Projekt budowlany.

3. Opis stanu istniejącego.

Teren, na którym będzie zlokalizowane skrzyżowanie jest zarządzany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie (pas drogi nr 48, działka nr ew. 1013) oraz Gminę Odrzywół (działka nr ew. 463).

Na kmjest zjazd z drogi krajowej nr 48 na zwirową drogę gminną nr 330401W. Po obu stronach drogi krajowej występują rowy odwadniające, pod drogą gminną w ciągu rowu jest wykonany przepust Ø 60 z rur prefabrykowanych, żelbetowych o długości 12 m. Szerokość jezdni drogi krajowej w tym miejscu wynosi 6,0 m, poboczy przy drodze krajowej 1,25 m, szerokość wlotu na drogę gminną wynosi 5,5 m, szerokość jezdni drogi gminnej wynosi 5,5 m.

4. Stan projektowany.

4.1. Plan sytuacyjny

Projektowane włączenie drogi gminnej do drogi krajowej zostało zaprojektowane pod kątem 90 stopni, wlot szerokości 5,5 m, wyokrąglenie przecięcia się krawędzi dróg zaprojektowano łukami o promieniu 8,0 m / rys. nr 2/.

Spadek podłużny wlotu drogi gminnej dostosowano do pochyłeń poprzecznych w obrębie korony drogi krajowej / rys. nr 3/.

4.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja wlotu drogi gminnej na długości 30,0 m od krawędzi drogi krajowej została zaprojektowana jak dla ruchu kategorii KR2 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra

Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. Dz. U. Nr 43 poz. 430 następująco :

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu 0/12,5 gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza z asfaltobeton 0/20 gr. 9 cm;
- podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego gr. 15cm, / rys. nr 4/.

4.3. Odwodnienie

Zaprojektowano przepust rurowy Ø 60 prefabrykowany, żelbetowy o długości 15,0 m wraz ze ściankami czołowymi ze skrzydełkami z elementów prefabrykowanych w ciągu rowu drogi krajowej. (rys. nr 5).

4.4. Wskazania technologiczne

Zastosowane materiały powinny spełniać wymagania Polskich Norm i posiadać stosowne certyfikaty.

Nawierzchnia na wlocie powinna być z nawierzchni asfaltowej spełniającej normę PN-S-96025.

4.5. Uzbrojenie terenu

Nie zachodzi potrzeba przebudowy istniejącej infrastruktury podziemnej..

5. Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze.

6. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia.

Projektowane elementy zagospodarowania terenu, materiały wbudowane w obiekt – po zakończeniu budowy – nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi.

Teren objęty inwestycją – podczas trwania budowy – zostanie oddzielony od pozostałych, sąsiednich obszarów zamieszkałych i użytkowanych gospodarczo w sposób zabezpieczający budowę przed dostaniem się osób trzecich. Plac budowy zostanie oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi.

Materiał odpadowy, powstały w trakcie budowy usuwany będzie w sposób nie stwarzający niebezpieczeństwa dla ludzi, a następnie wywożony na gminne wysypisko odpadów lub utylizowany zgodnie z przeznaczeniem.

Wszystkie prace stwarzające zagrożenie wykonywane będą przez odpowiednio przeszkolonych robotników, pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy. Pracujący robotnicy nie mogą znajdować się pod wpływem alkoholu lub środków odurzających.

Opracował: mgr inż. Szymon Materek