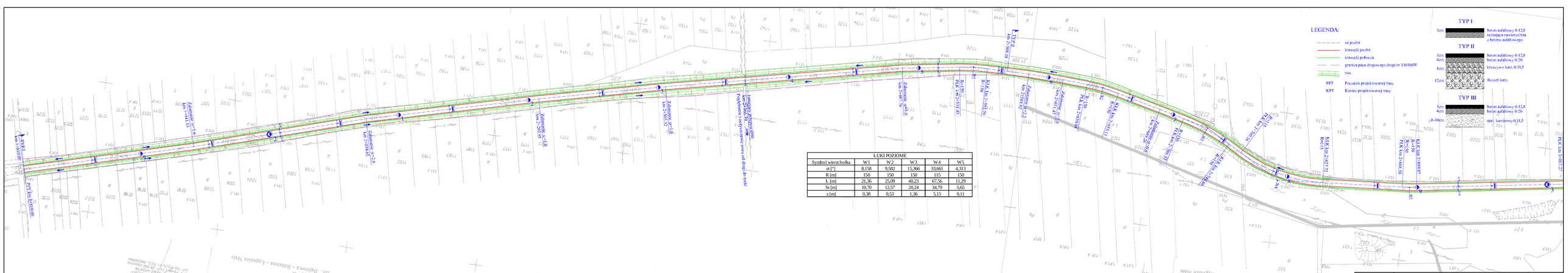
LEGENDA:
oś jezdni
krawędź jezdni
krawędź pobocza
granica pasa drogowego drogi nr 330306W
rów
PPT Początek projektowanej trasy
KPT Koniec projektowanej trasy
TYP I
3cm beton asfaltowy 0.12,8
warstwa nawierzchnia z betonu asfaltowego
TYP II
3cm beton asfaltowy 0.12,8
4cm beton asfaltowy 0.20
8cm kruszywo łam. 0-31,5
12cm tłuczeń kam.
TYP III
3cm beton asfaltowy 0.12,8
4cm beton asfaltowy 0.20
8-10cm tłuczeń kamienny 0-31,5
PPT km 0+810.00
KPT km 3+012.27
Zakończenie ul. Polnej km 1+144.11
Zakończenie ul. Ks. Piotra km 1+242.46
Zakończenie ul. Ks. Piotra km 1+502.52
Zakończenie ul. Ks. Piotra km 1+622.54
Podjęcie ruchu z ul. Ks. Piotra km 1+656.80
Zakończenie ul. Ks. Piotra km 1+748.76
Zakończenie ul. Ks. Piotra km 1+810.00
Zakończenie ul. Ks. Piotra km 1+849.43
Zakończenie ul. Ks. Piotra km 1+888.43
Zakończenie ul. Ks. Piotra km 1+927.43
Zakończenie ul. Ks. Piotra km 1+966.43
Zakończenie ul. Ks. Piotra km 2+005.43
Zakończenie ul. Ks. Piotra km 2+044.43
Zakończenie ul. Ks. Piotra km 2+083.43
Zakończenie ul. Ks. Piotra km 2+122.43
Zakończenie ul. Ks. Piotra km 2+161.43
Zakończenie ul. Ks. Piotra km 2+200.43
Zakończenie ul. Ks. Piotra km