

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – „Prawo o ruchu drogowym”, Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 czerwca 2005r. (Dz. U. Nr 108 poz. 908 z 2005r jednolity tekst),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r – „O drogach publicznych”(Dz. U. Nr 204 poz. 2086 z 2004 r z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem .(Dz. U. Nr 177 z dnia 14. 10. 2003r. poz.. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. TEMAT OPRACOWANIA.

Tematem opracowania jest zmiana oznakowania drogi wojewódzkiej nr 728 po wybudowaniu drogi gminnej w miejscowości Odrzywół przy ul. Opoczyńskiej na osiedlu domków jednorodzinnych.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Istniejąca droga wojewódzka nr 728 od km 47+054,00 do km 47+538,45 tj. na odcinku, który łączy się bezpośrednio z projektowaną drogą gminną za pomocą już istniejących skrzyżowań na km 47+054,00, na km 47+358,35 i na km 47+538,45 jest drogą o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0 do 10,0 m i

przekroju pół ulicznym. Po lewej stronie drogi jest chodnik szerokości 1,5 m z kostki betonowej poza rowem i częściowo po stronie prawej przy jezdni.

4. STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA.

W obrębie przeprojektowywanego odcinka drogi wojewódzkiej występuje oznakowanie pionowe oraz poziome rys. nr 1 i rys. nr 2 znaki te są przedstawione jako czarno-białe.

5. STAN PROJEKTOWANY.

Do istniejących skrzyżowań dochodzi zjazd na drogę gminną w km 47+178,13, który po jego wykonaniu utworzy w tym miejscu skrzyżowanie o czterech wlotach.

Dotychczasowe oznakowanie drogi wojewódzkiej nr 728 na rozpatrywanym odcinku ulega następującym zmianom:

- Oznakowanie pionowe:
 - na km 47+265 i 47+615 znak F-10 bez prawoskrętu zostaje zastąpiony znakiem F-10 z prawoskrętem;
 - skrzyżowanie km 47+538,45 przy dojeździe, strona prawa i lewa należy ustawić znak D-1
- Oznakowanie poziome:
 - na odcinku przed skrzyżowaniem na km 47+178,13, oznakowanie P-8a zostaje zastąpione oznakowaniem P-8f oraz na skrzyżowaniu w miejscu wlotu drogi gminnej – strona lewa na jej prawym pasie oznakowanie P-13 zastąpi istniejące P-7d, a na lewym pasie oznakowanie P-7c zastąpi istniejące P-7d, w miejscu gdzie droga gminna przecina istniejący chodnik zaprojektowano przejście dla pieszych, przed przejściem dla pieszych należy wykonać oznakowanie P-14.

- na skrzyżowaniu km 47+358,35 istniejące oznakowanie P-7c na wlocie drogi gminnej, pas prawy zastąpi się oznakowaniem P-13;
- na skrzyżowaniu km 47+538,45 na obu wlotach dróg gminnych oznakowanie P-7c zastępujemy oznakowaniem P-13

Zaprojektowano ponadto oznakowanie pionowe i poziome na wszystkich wlotach skrzyżowań dróg gminnych, które łączą się z drogą wojewódzką nr 728 i tak:

- skrzyżowanie na km 47+054,00 pozostaje bez zmian;
- na skrzyżowaniu km 47+178,13, na drodze gminnej ustawiono znaki pionowe w postaci znaku D-6 i A-7 i znaki poziome P-10 szerokości 3m;
- na skrzyżowaniu km 47+358,35, na drodze gminnej ustawiono znak A-7;
- na skrzyżowaniu km 47+536,11 i 47+538,45, na drodze gminnej ustawiono znak A-7.

Znaki istniejące do modyfikacji:

1. F-10 szt. 2

Znaki projektowane:

1. A-7 szt. 4
2. D-1 szt. 2
3. D-6 szt. 1

Oznakowanie poziome:

1. P-8f szt. 4 szer. linii 2,19 powierzchnia 8,76 m²;
2. P-4 m 20 szer. linii 2x0,12 powierzchnia 4,80 m²;
3. P-10 m 15 szer. linii 0,50 powierzchnia 7,50 m²;
4. P-13 m 35 szer. linii 0,26 powierzchnia 9,10 m²;
5. P-14 m 2,5 szer. linii 0,38 powierzchnia 0,95 m².

Powierzchnia ogółem 31,11 m².

6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ZNAKÓW.

Symbole i rozmiary znaków oraz liternictwo winny być zgodne z instrukcją o znakach drogowych.

Znaki wykorzystywane do oznakowania powinny być foliowane folią odblaskową I generacji 3M. Znaki powinny posiadać ważny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobów znakiem bezpieczeństwa B (Dz. U. Nr 55 z dnia 28.06.1993 r) . Folia powinna posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania , wydane przez IBDM.

8. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

Oznakowanie pionowe należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich umieszczania na drogach.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania **do 31.12.2008 roku** .

Sporządził:

mgr inż. Szymon Materek