

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Sporządzona zgodnie z art. 3, punkt 1 Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227).

Nazwa przedsięwzięcia:

**BUDOWA POBOCZY – CHODNIKÓW
w Wysokinie – Cetniu
w ciągach dróg gminnych, działki nr 2277, 2263, 778, 1745**

1. RODZAJ, SKAŁA I USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA.

Budowa poboczy – chodników zlokalizowana jest w Wysokinie – Cetniu w ciągu dróg gminnych:

- Odcinek 1 (etap 1) ulica Źródłowa i jej przedłużenie str. prawa dł. 527m.
- Odcinek 2 (etap 2) ul. Brzeska i ul. Wesoła str. lewa dł. 507.50m.

Łącznie dł. 1 034.50m.

Projektuje się uformowanie poboczy i budowę chodników wraz ze zjazdami gospodarczymi.

Wykonanie tego przedsięwzięcia w sposób istotny poprawi bezpieczeństwo ruchu w terenie zabudowanym.

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi nie planuje się innych przedsięwzięć z zakresu infrastruktury technicznej.

Wyklucza się wydobycie surowców w obszarze pasa drogowego.

Wszystkie roboty będą wykonane w obrębie pasa drogowego, stanowiącego własność gminy Odrzywół.

Droga nie jest usytuowana na obszarach:

- wodno – błotnych lub o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- wybrzeży,
- górskich i leśnych,
- obszarach na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- obszarach mających znaczenie krajobrazowe, historyczne lub archeologiczne,
- obszarach przylegających do jezior,
- obszarach ochrony uzdrowiskowej.

2. POWIERZCHNIA ZAJMOWANEJ NIERUCHOMOŚCI OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ DOTYCHCZASOWY SPOSÓB ICH WYKORZYSTANIA I POKRYCIE NIERUCHOMOŚCI SZATA ROŚLINNA.

Przebudowa realizowana będzie na obszarze działek nr 2277, 2263, 778, 1745 na dł. 1 034.50m.
Wszystkie elementy drogi: jezdnia, pobocza i odwodnienie mieszczą się w granicach pasa drogowego w obszarze zabudowy wiejskiej.

3. RODZAJE TECHNOLOGII.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną – brak chodników.

3.1 Działki nr 2277, 2263, 778, 1745

Budowa chodników i poboczy będzie wykonana na dł. 1 034.50m o pow. 3 200m².

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| • Droga istniejąca | jednojezdniowa, dwukierunkowa |
| • Ilość pasów ruchu | 2 – w dwóch kierunkach |
| • Szerokość pasa ruchu | 2.50m (naw. asfaltowa) |
| • Szerokość nawierzchni | 5.00m |
| • Budowa chodników, poboczy | jednostronnie, 1.50 (3.00)m |

3.2. Konstrukcja nawierzchni, chodników i zjazdów.

Projektuje się nawierzchnię chodników szer. 1.50m z kostki brukowej (czerwonej) gr. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5cm. Podbudowa z kruszywa naturalnego gr. warstwy 10cm. Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu B-10. Obrzeże betonowe 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu B-10. Nawierzchnie zjazdów z kostki brukowej (szarej) gr. 8cm na podsypce cem. – piaskowej gr. 5cm. Podbudowa z betonu B-7.5MPa. Grubość warstwy 15cm.

3.3. Całkowita dł. odcinków 1 034.50m.

- | | |
|--|----------------------|
| • Powierzchnia naw. bitumicznej | 5 170 m ² |
| • Powierzchnia przebudowy poboczy i chodn. | 3 200 m ² |

Dokładne dane dotyczące realizowanego przedsięwzięcia zawierać będzie projekt budowlany w/w inwestycji.

Materiały zaprojektowane do wykonania inwestycji są dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie, zgodnie z Ustawą „ Prawo budowlane „ . Sprzęt i urządzenia wykonujące poszczególne elementy zakresu zadania są zgodne z zasadami technicznymi technologii wykonywania tego typu robót. W projekcie technicznym zostaną zastosowane normy i przepisy obowiązujące przy projektowaniu dróg (wg Rozporządzenia Min. Transportu i Gosp. Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U, Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.).

3.4. Infrastruktura towarzysząca.

Nie projektuje się infrastruktury towarzyszącej poza pasem drogowym.

4. EWENTUALNE WARIANTY PRZEDSIĘWZIĘCIA.

Nie przewiduje się projektów alternatywnych. Technologia wykonania robót wg projektu budowlanego.

5. PRZEWIDYWANIE ILOŚCI WYKORZYSTYWANEJ WODY I INNYCH WYKORZYSTYWANYCH SUROWCÓW, MATERIAŁÓW, PALIW I ENERGII.

Na etapie koncepcji nie jest możliwe określenie ilości zużytych w fazie budowy surowców, materiałów oraz energii. W fazie funkcjonowania drogi z uwagi na jej charakter nie przewiduje się wykorzystania energii i materiałów. Użycie materiałów związane będzie z dokonywanymi remontami po wieloletnim użytkowaniu.

6. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO.

Większa część robót będzie wykonywana sprzętem lekkim i ręcznie.

Hałas, który będzie powstawał podczas robót będzie wyłącznie związany z użyciem sprzętu: młot udarowy, piła do betonu.

Na wielkość uciążliwości akustycznej będzie miał wpływ czas realizacji procesu inwestycyjnego i jednoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń. Wpływ na tempo prac ma przede wszystkim organizacja pracy.

Nie ma praktycznie stosowania zabezpieczeń tego sprzętu w fazie budowy. Jest to uciążliwość przemijająca, jednakże wskazane jest wykonywanie prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej.


Powietrze atmosferyczne – uciążliwością dla powietrza atmosferycznego w fazie modernizacji drogi stanowić będzie pył powstający z pracy maszyn i urządzeń przy rozbiórce i cięciu, spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu. Wymienione uciążliwości mogą być dokuczliwe, ale biorąc pod uwagę przejściowość prac budowlanych należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku, których nośnikiem jest powietrze.

**7. RODZAJ I PRZEWIDYWANIE ILOŚCI WPROWADZONYCH SUBSTANCJI
LUB ENERGII PRZY ZASTOSOWANIU ROZWIĄZAŃ CHRONIĄCYCH
ŚRODOWISKO.**

Wykonanie chodników i poboczy nie ma żadnego wpływu na zanieczyszczenie środowiska.

**8. INFORMACJE O MOŻLIWYM TRANSGRANICZNYM ODDZIAŁYWANIU
NA ŚRODOWISKO.**

Budowa poboczy i chodników nie będzie powodowała powstawania emisji zanieczyszczeń, mogących oddziaływać transgranicznie.


inż. Julian Woś
28-400 Przysucha, ul. Przemysłowa 7/15
upr. budowlane projektowe i wykonawcze
w specjalności mostów Nr. WZDP 167/M/66
w specjalności drog Nr. WZDP 163/D/66