

## **INFORMACJA**

### **dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**Przebudowa drogi gminnej nr 330402W Kłonna – Kamienna Wola – Las  
Kamiennowolski – do drogi krajowej nr 48 w miejscowości Kamienna Wola**

**Inwestor: Gmina Odrzywół, ul. Warszawska 53, 26-425 Odrzywół**

**Projektant: mgr inż. Szymon Materek 26-400 Przysucha ul. Staszica 32  
Tel. 509 024 080**

Informuję, że zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury** z dnia 23 czerwca 2003r.  
**W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu  
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. Nr 120, poz. 1126 )** podczas wykonywania robót  
budowlanych przewidzianych dokumentacją projektową:

**Przebudowa drogi gminnej nr 330402W Kłonna – Kamienna Wola – Las  
Kamiennowolski – do drogi krajowej nr 48 w miejscowości Kamienna Wola**

nie występują żadne roboty wymienione w § 6 tego rozporządzenia.

Projektant :

mgr inż. Szymon Materek

## **1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

### **1.1 Zakres robót**

- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wyrównanie podbudowy tłucznem kamiennym;
- wykonanie warstwy wiążącej z asfaltobetonu;
- wykonanie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu;
- wykonanie pobocza umocnionym materiałem kamiennym niesortownym;
- wykonanie przepustu rurowego Ø60 wraz ze ściankami czołowymi w ciągu rowu drogi krajowej;
- roboty wykończeniowe.

### **1.2 Kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

- całe zamierzenie budowlane obejmuje jeden obiekt budowlany.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :**

Istniejąca droga krajowa i droga gminna.

## **3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- 3.1 Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

Roboty budowlane wykonywane będą bez wyłączania drogi z ruchu co stwarza możliwość ewentualnych kolizji. Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych. Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy wykonywanie prac na części jezdni będącej pod ruchem, prowadzenie robót w sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego i naziemnego a w szczególności w miejscach ich skrzyżowań oraz wyładunek elementów prefabrykowanych.

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

- 5.1 Przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy pracowników.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:**

Środki ochrony indywidualnej;

Ograniczenie ilości osób przebywających w pasie drogowym;

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy oraz wykonanie oznakowania robót zgodnie z tym projektem.