

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej nr 330402W w miejscowości Kamienna Wola.

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa z Urzędem Gminy w Odrzywole,
- 1.2. Aktualna mapa do celów projektowych skala 1:1000 ,
- 1.3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia;
- 1.4. Uzgodnienie nr GDDKiA-o/WA.Z.3.b.4251/766 A/2010;
- 1.5. Pomiary terenowe wykonane przez projektanta,
- 1.6. Normy i przepisy obowiązujące przy projektowaniu dróg (wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku).

2. Zakres opracowania dokumentacji projektowej.

- 2.1. Podstawa prawna oraz uzgodnienia i decyzje.
- 2.2. Projekt budowlany.

3. Opis stanu istniejącego.

Istniejący odcinek drogi stanowi droga tłuczniowa biegnąca w terenie rolniczym częściowo zabudowanym; skrzyżowanie z drogami gruntowymi w km 0+000, skrzyżowanie z drogą krajową nr 48 w km 0+290.

Nawierzchnia drogi jest nierówna , szerokość pasa drogowego wynosi do 6,5 m do 8,0 m.

Jezdnia jest wzmocniona materiałem kamiennym.

Prawą stroną drogi od km 0+062 do skrzyżowania z DK 48 poprowadzona została sieć wodociągowa, napowietrzna sieć energetyczna poza pasem drogowym.

Na skrzyżowaniu z DK nr 48 brak przepustu pod drogą gminną.

Teren, na którym będzie zlokalizowane skrzyżowanie jest zarządzany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie (pas drogi nr 48, działka nr ew. 1013). Teren, na którym posadowiona jest droga gminna zarządzany jest przez Gminę Odrzywół (działka nr ew. 2189 i 1818).

4. Stan projektowany.

Parametry techniczne do projektowania :

- klasa drogi „L”,
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h ,
- teren płaski
- kategoria ruchu KR1.

4.1. Plan sytuacyjny

- drogowy o szerokości jezdni:

- 4,50 m od km 0+000 do km0+250,
- 5,50m od km 0+260 do km 0+290,
- od km 0+250 do km 0+260 poszerzenie jezdni z 4,5 m do 5,5 m;
- szerokość poboczy 0,75 m ,
- korona drogi 6,0 – 7,00 m.

4.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja wlotu drogi gminnej na długości 30,0 m od krawędzi drogi krajowej została zaprojektowana jak dla ruchu kategorii KR2 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. Dz. U. Nr 43 poz. 430 następująco :

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC 11 S gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza z asfaltobetonu AC 22 P gr. 9 cm;
- podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego gr. 15cm, / rys. nr 4/.

Na pozostałym odcinku:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC 11S gr. 3 cm;
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 16W gr. 4 cm;
- wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym gr. 12 cm/ rys. nr 4a/.

4.3. Odwodnienie

Zaprojektowano przepust rurowy Ø 60 prefabrykowany, żelbetowy o długości 15,0 m wraz ze ściankami czołowymi ze skrzydełkami z elementów prefabrykowanych w ciągu rowu drogi krajowej (szczegóły w projekcie skrzyżowania).

4.4. Wskazania technologiczne

Zastosowane materiały powinny spełniać wymagania Polskich Norm i posiadać stosowne certyfikaty.

Nawierzchnia na wlocie powinna być z nawierzchni asfaltowej spełniającej normę PN-S-96025.

4.5. Uzbrojenie terenu

Nie zachodzi potrzeba przebudowy istniejącej infrastruktury podziemnej..

5. Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze.

6. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia.

Projektowane elementy zagospodarowania terenu, materiały wbudowane w obiekt – po zakończeniu budowy – nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi.

Teren objęty inwestycją – podczas trwania budowy – zostanie oddzielony od pozostałych, sąsiednich obszarów zamieszkałych i użytkowanych gospodarczo w sposób zabezpieczający budowę przed dostaniem się osób trzecich. Plac budowy zostanie oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi.

Materiał odpadowy, powstały w trakcie budowy usuwany będzie w sposób nie stwarzający niebezpieczeństwa dla ludzi, a następnie wywożony na gminne wysypisko odpadów lub utylizowany zgodnie z przeznaczeniem.

Wszystkie prace stwarzające zagrożenie wykonywane będą przez odpowiednio przeszkolonych robotników, pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy. Pracujący robotnicy nie mogą znajdować się pod wpływem alkoholu lub środków odurzających.

Opracował: mgr inż. Szymon Materek