

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – „Prawo o ruchu drogowym”, Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 czerwca 2005r. (Dz. U. Nr 108 poz. 908 z 2005r jednolity tekst),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r – „O drogach publicznych”(Dz. U. Nr 204 poz. 2086 z 2004 r z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem .(Dz. U. Nr 177 z dnia 14. 10. 2003r. poz.. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. TEMAT OPRACOWANIA.

Tematem opracowania jest oznakowanie szlaku rowerowego Nieznamierowice – Jelonek – Odrzywół – Mysłakowice – Łęgonice Małe, które będzie obowiązywać po wybudowaniu ścieżki rowerowej.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Szlak rowerowy będzie prowadził po istniejących drogach publicznych: krajowej nr 48; wojewódzkiej nr 728; powiatowej nr 3315W, 3314W, 3324W i 1689W oraz gminnych. Łącznikiem pomiędzy tymi drogami będzie projektowana ścieżka rowerowa.

Projektowana ścieżka rowerowa ma następujące parametry:

- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni 3,0 m,
- szerokość poboczy 0,5 m.

Odcinek Nieznamierowice – Jelonek:

Projektowany szlak rowerowy rozpoczyna się na placu przy kościele w miejscowości Nieznamierowice, prowadzi drogą powiatową nr 3315W do skrzyżowania z projektowaną ścieżką rowerową, dalej do połączenia z drogą gminną w miejscowości Jelonek. W km 2+040 ścieżka rowerowa prowadzi do punktu widokowego nad rzeką Drzewiczką. Przez miejscowość Jelonek szlak rowerowy prowadzi drogą gminną do końca wsi.

Odcinek Jelonek – Odrzywół:

W miejscowości Jelonek w ciągu drogi gminnej projektujemy następny odcinek ścieżki rowerowej, który w km 0+863 prowadzi do punktu widokowego „Lipowa” nad rzeką Drzewicką, kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3314W. Dalej szlak rowerowy prowadzi drogą powiatową nr 3314W do skrzyżowania z drogą krajową nr 48.

Drogą krajową nr 48 do drogi gminnej w miejscowości Odrzywół dalej do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 728 i ciągiem drogi do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3324W w miejscowości Wysokin. Szlak rowerowy drogą powiatową prowadzi dalej przez miejscowości: Lipiny, Wandzinów, Stanisławów ,do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1689W w miejscowości Różanna. W miejscowości Stanisławów projektuje się ścieżkę rowerową do punktu widokowego „Królówka”. Szlak rowerowy drogą powiatową 1689W prowadzi do skrzyżowania z ścieżką rowerową w miejscowości Mysłakowice.

Odcinek Mysłakowice – Łęgonice Małe:

Z miejscowości Mysłakowice szlak rowerowy przebiega po projektowanym odcinku ścieżki rowerowej (tereny nadpiliczne) od skrzyżowania z drogą powiatową w Mysłakowicach do drogi gminnej w miejscowości Łęgonice Małe i drogą gminną do placu przy kościele w Łęgonicach Małych, gdzie szlak rowerowy się kończy.

4. STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA.

Brak istniejącego oznakowania poziomego i pionowego.

5. STAN PROJEKTOWANY.

Oznakowanie szlaku rowerowego na istniejących drogach publicznych będzie się sprowadzało do znaków typu R1, R1a i R1b.

Znak R1 – szlak rowerowy krajowy umieszczony będzie na istniejących słupach lub drzewach;

Znak R1a – początek (koniec) szlaku rowerowego krajowego – umieszczony na początku szlaku i na jego końcu;

Znak R1b – zmiana kierunku szlaku rowerowego krajowego – umieszczony w miejscach zmiany kierunku szlaku rowerowego na istniejących słupach bądź drzewach.

Oznakowanie skrzyżowania ścieżki rowerowej z istniejącymi drogami publicznymi projektujemy następująco:

Odcinek Nieznamierowice – Jelonek:

Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3315W:

- oznakowanie poziome P-23 – „rower” szt.1 namalowane na początku ścieżki rowerowej;
- oznakowanie pionowe C-13 – „droga dla rowerów” szt. 1 ustawiony przy wjeździe na ścieżkę;
- oznakowanie pionowe C-13a – „koniec drogi dla rowerów” szt. 1 ustawiony przy wyjeździe ze ścieżki (rys. nr 2/1).

Skrzyżowanie z drogą gminną w miejscowości Jelonek:

- oznakowanie poziome P-23 – „rower” szt.1 namalowane na ścieżce rowerowej;
- oznakowanie pionowe C-13 – „droga dla rowerów” szt. 1 ustawiony przy ścieżce rowerowej;

- oznakowanie pionowe C-13a – „koniec drogi dla rowerów” szt. 1 ustawiony przy ścieżce rowerowej (rys nr 2/2).

Skrzyżowanie z drogą gminną w miejscowości Jelonek (dojazd do punktu widokowego):

- oznakowanie poziome P-23 – „rower” szt.1 namalowane na ścieżce rowerowej;
- oznakowanie pionowe C-13 – „droga dla rowerów” szt. 1 ustawiony przy ścieżce rowerowej;
- oznakowanie pionowe C-13a – „koniec drogi dla rowerów” szt. 1 ustawiony przy ścieżce rowerowej (rys nr 2/2).

Odcinek Jelonek – Odrzywół:

Skrzyżowanie z drogą gminną w miejscowości Jelonek:

- oznakowanie poziome P-23 – „rower” szt.1 namalowane na początku ścieżki rowerowej;
- oznakowanie pionowe C-13 – „droga dla rowerów” szt. 1 ustawiony przy wjeździe na ścieżkę;
- oznakowanie pionowe C-13a – „koniec drogi dla rowerów” szt. 1 ustawiony przy wyjeździe ze ścieżki (rys. nr 2/3).

Dojazd do punktu widokowego „Lipowa”:

- oznakowanie poziome P-23 – „rower” szt.3 namalowane na ścieżce rowerowej;
- oznakowanie pionowe C-13 – „droga dla rowerów” szt. 1 ustawiony przy ścieżce rowerowej (rys. nr 2/4)

Punkt widokowy „Lipowa”:

- oznakowanie poziome P-23 – „rower” szt.1 namalowane na ścieżce rowerowej;
- oznakowanie pionowe C-13 – „droga dla rowerów” szt. 1 ustawiony przy ścieżce rowerowej;
- oznakowanie pionowe C-13a – „koniec drogi dla rowerów” szt. 1 ustawiony przy ścieżce rowerowej (rys nr 2/5).

Skrzyżowanie z drogą powiatową 3314W:

- oznakowanie poziome P-23 – „rower” szt.1 namalowane na ścieżce rowerowej;
- oznakowanie pionowe C-13 – „droga dla rowerów” szt. 1 ustawiony przy ścieżce rowerowej;
- oznakowanie pionowe C-13a – „koniec drogi dla rowerów” szt. 1 ustawiony przy ścieżce rowerowej (rys nr 2/6).

Odcinek Stanisławów – Królówka:

Skrzyżowanie z drogą powiatową 3324W (dojazd do punktu widokowego „Królówka”):

- oznakowanie poziome P-23 – „rower” szt.1 namalowane na początku ścieżki rowerowej;
- oznakowanie pionowe C-13 – „droga dla rowerów” szt. 1 ustawiony przy wjeździe na ścieżkę;
- oznakowanie pionowe C-13a – „koniec drogi dla rowerów” szt. 1 ustawiony przy wyjeździe ze ścieżki (rys. nr 2/7).

Punkt widokowy „Królówka”:

- oznakowanie poziome P-23 – „rower” szt.1 namalowane na ścieżce rowerowej;
- oznakowanie pionowe C-13 – „droga dla rowerów” szt. 1 ustawiony przy ścieżce rowerowej;
- oznakowanie pionowe C-13a – „koniec drogi dla rowerów” szt. 1 ustawiony przy ścieżce rowerowej (rys nr 2/8).

Odcinek Mysłakowice – Łęgonice Małe:

Skrzyżowanie z drogą powiatową 1689W:

- oznakowanie poziome P-23 – „rower” szt.1 namalowane na początku ścieżki rowerowej;
- oznakowanie pionowe C-13 – „droga dla rowerów” szt. 1 ustawiony przy wjeździe na ścieżkę;
- oznakowanie pionowe C-13a – „koniec drogi dla rowerów” szt. 1 ustawiony przy wyjeździe ze ścieżki (rys. nr 2/9).

Skrzyżowanie z drogą gminną w miejscowości Łęgonice Małe:

- oznakowanie poziome P-23 – „rower” szt.1 namalowane na ścieżce rowerowej;
- oznakowanie pionowe C-13 – „droga dla rowerów” szt. 1 ustawiony przy ścieżce rowerowej;
- oznakowanie pionowe C-13a – „koniec drogi dla rowerów” szt. 1 ustawiony przy ścieżce rowerowej (rys nr 2/10).

6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ZNAKÓW.

Symbole i rozmiary znaków oraz liternictwo winny być zgodne z instrukcją o znakach drogowych.

Znaki wykorzystywane do oznakowania powinny być foliowane folią odblaskową typ I. Znaki powinny posiadać ważny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobów znakiem bezpieczeństwa B (Dz. U. Nr 55 z dnia 28.06.1993 r) . Folia powinna posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania , wydane przez IBDM.

7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

Oznakowanie pionowe należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania **do 31.12.2011 roku** .

Sporządził:

mgr inż. Szymon Materek