

### Wyjaśnienie treści specyfikacja istotnych warunków zamówienia

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: **Dostawa fabrycznie nowego autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych**, prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawa zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907, 984, 1047, 1473) – zwanej dalej ustawą.

Na podstawie art. 38 ustawy Zamawiający przekazuje treść zapytań oraz wyjaśnienia dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w przedmiotowym postępowaniu.

#### Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuszcza ramki okienne wraz ze słupkami bocznymi z tworzywa ABS (łatwo zmywalne), a ściany podokienne wraz z sufitem pokryte tapicerką miękką?

Odpowiedź:

Zamawiający **dopuszcza** ramki okienne wraz ze słupkami bocznymi z tworzywa ABS (łatwo zmywalne) oraz ściany podokienne wraz z sufitem pokryte tapicerką miękką.

#### Pytanie 2:

Czy Zamawiający określając normy czystości spalin EEV / EURO 5 miał na myśli minimalne wymogi jakie powinien spełniać silnik i dopuszcza autobus z silnikiem spełniającym normy obowiązujące obecnie tj. EURO 6.

Odpowiedź:

Zamawiający określając normy czystości spalin EURO 5 miał na myśli minimalne wymogi jakie powinien spełniać silnik. Zamawiający **dopuszcza** autobus z silnikiem spełniającym normy czystości spalin EURO 6.

#### Pytanie 3:

Proszę o określenie ilości miejsc na przewóz wózków inwalidzkich. W załączniku nr 7 do SIWZ „opis przedmiotu zamówienia pkt 1. jest 1 miejsce dla osoby na wózku inwalidzkim, a w pkt 60. jest mowa o 2 miejscach na wózek inwalidzki.

Odpowiedź:

Autobus powinien być przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych w tym min. 1 miejsca dla osoby na wózku inwalidzkim. Zamawiający poprawi poz. 60 załącznika nr 7 *Opis funkcjonalno-techniczny pojazdu* w tym zakresie.

#### Pytanie 4:

Czy Zamawiający dopuszcza przystosowanie do przewozu 1 osoby na wózku inwalidzkim, poprzez demontaż trzech foteli pasażerskich (2 fotele ostatniego rzędu i 1 fotel przedostatniego rzędu), ponieważ demontując ostatni rząd foteli nie ma możliwości zmieszczenia wózka inwalidzkiego.

Odpowiedź:

Zamawiający **dopuszcza** przystosowanie do przewozu 1 osoby na wózku inwalidzkim, poprzez demontaż trzech foteli pasażerskich (np. 2 fotele ostatniego rzędu i 1 fotel przedostatniego rzędu). Zamawiający poprawi poz. 60 załącznika nr 7 *Opis funkcjonalno-techniczny pojazdu* w tym zakresie.

**Pytanie 5:**

Czy Zamawiający dopuści autobus z płaską podłogą w przestrzeni pasażerskiej – bez podestów po fotelami. Podesty utrudniają przemieszczanie się osób niepełnosprawnych oraz zwiększają masę własną pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający **dopuszcza** autobus z płaską podłogą w przestrzeni pasażerskiej – bez podestów po fotelami.

**Pytanie 6:**

Czy zamawiający wydłuży okres realizacji autobusu do 15.05.2014r.

Odpowiedź:

Zamawiający **nie wydłuża** okresu realizacji dostawy autobusu do 15.05.2014 r. ze względu na konieczność wcześniejszego rozliczenia dofinansowanego zadania ze środków PFRON.

Powyższe odpowiedzi i wyjaśnienia stają się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz winny być uwzględnione przez Wykonawców w trakcie przygotowywania dokumentów do złożenia ofert w postępowaniu.

**W związku z wprowadzonymi zmianami Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert.**

Zwracamy się o niezwłoczne potwierdzenie faktu otrzymania powyższej informacji na fax. (48) 6716057 w.30 lub e-mail: [mmatuszczak@odrzywoi.eu](mailto:mmatuszczak@odrzywoi.eu)

  
**WÓJT**  
*mgr Marian Kmiecik*