

OPIS TECHNICZNY

1.Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa zatoki autobusowej przy drodze powiatowej w miejscowości Lipiny.

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem tj. Gminą Odrzywół a wykonawcą Firmą Usługową MS z Przysuchy,
- .Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430).
- Przedmiar robót opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 16 września 2004 r. poz. 2072).
- Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z przedmiotowego zakresu obejmującego temat projektu.
- Dane wyjściowe do sporządzenia przedmiaru robót.
- Inwentaryzacja w terenie.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu przysuskiego w gminie Odrzywół w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3324W działka nr ewid. 196/1 i na działkach nr ewidencyjny 317/1 i 317/2, obręb Odrzywół.

1.3 Rodzaj, zakres i cel inwestycji

W zakres całego opracowania branży drogowej wchodzi:

- projekt techniczny;
- przedmiar robót;
- kosztorys inwestorski;
- kosztorys ofertowy;
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowo - kosztorysowej stanowiącej podstawę do rozpoczęcia i realizacji zadania inwestycyjnego, jakim jest przebudowa zatoki autobusowej przy drodze powiatowej w miejscowości Lipiny, gmina Odrzywół.

2.Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1.Warunki ogólne

Istniejąca zatoka autobusowa przy drodze powiatowej nr 3324W Różanna – Stanisławów – Wysokin znajduje się na działkach nr ewidencyjny 317/1 i 317/2 jest oddalona od jezdni. Wiata i peron posadowione są na działce nr 317/2, dojazd do zatoki zjazdem z drogi powiatowej, wyjazd z zatoki drugim zjazdem. Oba zjazdy oraz droga łącząca drogę

powiatową z zatoką są wykonane jako gruntowe wzmocnione materiałem kamiennym. Wiata murowana w bardzo złym stanie, zdewastowana nadająca się jedynie do rozbiórki. Peron o nawierzchni gruntowej w poziomie jezdni. Zatoka służy głównie młodzieży szkolnej dojeżdżającej do szkoły w Lipinach.

2.2. Sieć komunikacji drogowej

Istniejąca droga powiatowa rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1689W w miejscowości Różanna i kończy się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 728 w miejscowości Wysokin. Droga ta przebiega przez południowo-zachodnią część gminy Odrzywół łącząc miejscowości leżące na trasie Różanna – Wysokin, droga ta stanowi również główną arterię dojazdową do Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych w Lipinach. Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów osobowych i dostawczych. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku znaczny, komunikacja autobusowa występuje.

2.3. Warunki gruntowo - wodne

Podłoża wzdłuż drogi powiatowej oraz przy zatoce geologicznie nie badano.

Z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania (0,00 do 1,00 m) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe kategorii G1 (piaski drobne i piaski średnie).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych, G1.

2.4. Szata roślinna

Podczas inwentaryzacji w terenie nie stwierdzono żadnych drzew kolidujących z projektowaną przebudową. Istniejąca szata roślinna to drzewa i krzewy rosnące poza terenem zatoki i drogą dojazdową.

3. Projektowane zagospodarowania terenu.

Rozwiązania przedstawione w dokumentacji zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, mieściły się w szerokości istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej oraz w granicach działek będących własnością Gminy Odrzywół, pozostającego we władaniu Wójta Gminy Odrzywół.

3.1. Parametry techniczne przebudowywanej zatoki

Parametry techniczne zatoki zostały dostosowane do istniejących warunków terenowych oraz do parametrów pojazdów korzystających z zatoki autobusowej:

Szerokość drogi dojazdowej	- 4,0 m
Kategoria ruchu	- KR1
Nośność	- 100 kN/oś
Długość peronu	- 9,0 m.

3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano drogę dojazdową do zatoki szerokości 4,0 m;
- zaprojektowano przebudowę zjazdów z drogi powiatowej;
- zaprojektowano peron wraz z wiatą dla oczekujących na autobus.

3.3 Przekroje normalne

Na drodze dojazdowej zaprojektowano pochylenie jednostronne jezdni 1% w stronę terenu zielonego, na peronie pochylenie 1% w kierunku jezdni, na zjazdach pochylenie dostosowano do pochylenia jezdni. Peron zaprojektowano w krawężniku wywyższonym 12 cm nad krawędź jezdni przy jezdni, poza jezdnią w obrzeżu.

3.4. Odwodnienie drogi

W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowo - gruntowe, zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe. Wody opadowe zaprojektowanymi spadkami podłużnymi poprzecznymi zostaną odprowadzone na teren działki nr ewid. 317/2 gdzie zostaną wchłonięte przez grunt.

3.5. Przykładowa wiata przystankowa.

Wiata przystankowa w stylu Atair. Konstrukcja stalowa ocynkowana ogniowo, malowana proszkowo na kolor czarny z pionowymi rurami kwadratowymi. Ilość modułów – 2 na każdą wiatę. Dach przeźroczysty z polikarbonatu, ściany boczne – szkło bezpiecznie hartowane przeźroczyste. Montaż w podłożu – zakotwienie w fundamencie zgodnie z projektem posadowienia przygotowanym przez producenta i dostarczaniem po zamówieniu elementów



3.6. Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi i zatoki

Na całym terenie podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 a przyjęta kategoria ruchu to KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r. następujące konstrukcje:

3.6.1. Jezdnia i zjazdy

Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4 cm;
Górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5	gr. 8 cm;
Dolna w-wa podbudowy z tłucznia kamiennego 31.5/63	gr. 12 cm .

3.6.2. Peron

Nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej	gr. 6 cm;
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	gr. 3 cm;
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5	gr. 10 cm .
Od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30 cm ułożony na ławie z oporem;	
Od strony rowu/pobocza obrzeże 6x20 cm ułożone na podsypce piaskowej.	

3.7. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu bez zmian.

4.Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Powierzchnia utwardzona projektowana:	- 539 m2.
- nawierzchnia drogi dojazdowej i zjazdów	- 458 m2.
- nawierzchnia peronu	- 81 m2.

5.Informacje o działce.

Działki nr ewidencyjny 196/1, 317/1 i 317/2 obręb Odrzywół w gminie Odrzywół, powiat przysuski nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

6.Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Projektowane elementy zagospodarowania terenu, materiały wbudowane w obiekt nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi.

Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

7.Inne.

Niniejsze opracowanie jest dokumentacją projektowo - kosztorysową w stadium projektu wykonawczego i nie zawiera szczegółowych opracowań w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony i oznakowany. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wszystkie materiały użyte do przebudowy muszą spełniać normy i mieć stosowne atesty.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy dokonać zgłoszenia robót właściwemu organowi administracyjno – budowlanemu, wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzyskać jego zatwierdzenie we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.

Opracował: