

## OPIS TECHNICZNY

do projektu: Budowa ścieżki rowerowej i wytyczenie szlaku rowerowego Nieznamierowice – Jelonek – Odrzywół – Myślakowice – Łęgonice Małe.

### 1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa z Urzędem Gminy w Odrzywole,
- 1.2. Aktualna mapa do celów projektowych skala 1:1000,
- 1.3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach,
- 1.4. Pomiary terenowe wykonane przez projektanta,
- 1.5. Normy i przepisy obowiązujące przy projektowaniu dróg ( wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 oku ).

### 2. Zakres opracowania dokumentacji projektowej.

- 2.1. Podstawa prawna oraz uzgodnienia i decyzje.
- 2.2. Projekt budowlany.

### 3. Opis stanu istniejącego.

Inwestycja przebiega w granicach działek:

Nieznamierowice działka nr ewidencyjny 1006; Jelonek działka nr ewidencyjny 54, 73 i 74; Nowy Świat działka nr ewidencyjny 150 i 199; Odrzywół działka nr ewidencyjny 2490 i 2498; Stanisławów działka nr ewidencyjny 816; Myślakowice działka nr ewidencyjny 387, 162, 406, 1060, 368, 441 i 1059; Łęgonice Małe działka nr ewidencyjny 162, 620/1, 620/2, 620/3 i 620/4. Ścieżka rowerowa przebiegać będzie po terenie trzech gmin: Gminy Rusinów, Gminy Klwów i Gminy Odrzywół. Większa jej część będzie usytuowana w Gminie Odrzywół.

1/ Odcinek Nieznamierowice – Jelonek:

Działka przeznaczona pod ścieżkę rowerową to pas terenu o szerokości 10 m z istniejącą drogą gruntową szerokości ok. 4,0 m biegnącą w terenie leśnym i rolniczym częściowo zabudowanym; początek na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 3315W, koniec we wsi Jelonek na drodze gminnej o nawierzchni ulepszonej; dodatkowo ze skrzyżowania z drogą gminną istniejący dojazd do rzeki drogą gruntową szerokości ok. 3,5 m.

Występujące obiekty budowlane na trasie to: przepust Ø 100 długości 8,0 m w km 1+384 i przepust Ø 100 w długości 7,0 m w km 2+124.

2/ Odcinek Jelonek – Odrzywół:

Działka przeznaczona pod ścieżkę rowerową to pas terenu o szerokości 10 m z istniejącą drogą brukowaną na długości 520,0 m i szerokości 4,0 m, dalej do drogi powiatowej Odrzywół – Kadz – Łojków z istniejącą drogą gruntową szerokości ok. 3,5 m biegnącą przez tereny leśne. W km 0+850 zjazd do osady Lipowe Pole drogą gruntową długości ok. 300 m i szerokości ok. 3,5 m.

Występujące obiekty budowlane na trasie to: przepust Ø 60 długości 8,0 m w km 0+002 i przepust Ø 100 długości 5,0 m w km 1+126.

3/ Odcinek Stanisławów – Królówka:

Działka przeznaczona pod ścieżkę rowerową to pas terenu szerokości 8 m z istniejącą drogą gruntową na długości 250,0 m i szerokości ok. 4,0 m prowadzącą do punktu widokowego i miejsca kultu.

Brak obiektów budowlanych.

#### 4/ Odcinek Myślakowice – Łęgonice Małe:

Działka przeznaczona pod ścieżkę rowerową to pas terenu szerokości 8 do 10 m z istniejącą drogą gruntową na całej swojej długości czyli ok. 3335,0 m i szerokości 3,5 do 4 m na całej swojej długości przebiega po terenach nadpilicznych, lasy, łąki, tereny rolnicze. W całości znajduje się w obszarze Natura 2000.

Początek ścieżki rowerowej na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1689W w miejscowości Myślakowice, koniec na drodze gminnej w miejscowości Łęgonice Małe.

Występujące obiekty budowlane to: przepust Ø 80 długości 8,0 m w km 0+485.

### 4. Stan projektowany.

#### 4.1. Zakres zamierzenia projektowego :

##### 4.1.1. Parametry techniczne do projektowania :

- ścieżka rowerowa dwukierunkowa z możliwością korzystania przez pieszych,
- prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h ,
- teren pagórkowaty – urozmaicony.

##### 4.1.2. Przekrój poprzeczny :

- drogowy o szerokości jezdni 3,0 m,
- szerokość poboczy 0,5 m,
- korona ścieżki rowerowej 4,0 m.

##### 4.1.3. Konstrukcja nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni ścieżki rowerowej przyjęta została w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie Warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie . Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku.

Dla podłoża gruntowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr.4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem gr.10 cm,
- istniejąca droga gruntowa.

Dla podłoża z brukowca:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr.4 cm,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC16W gr.4 cm,
- istniejąca nawierzchnia z brukowca.

#### 4.2. Odwodnienie

Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne ścieżki rowerowej.

Ukształtowanie terenu oraz grunty piaszczyste sprawiają, że zbierana woda opadowa z korony drogi rozplywa się po przyległym terenie i wsiąka w grunt.

Istniejące rowy należy oczyścić i pogłębić.

Istniejące przepusty pod do projektowaną ścieżką rowerową.

#### 4.3. Inne :

- niweleta projektowanej nawierzchni bitumicznej przebiega powyżej przyległego terenu , tak , aby zapewnić spływ wody deszczowej z jezdni na przyległy teren,
- oś ścieżki rowerowej w planie przebiega po działkach przeznaczonych pod drogę są one, własnością poszczególnych gmin przez, które przebiega,
- w pobliżu projektowanej ścieżki rowerowej nie zachodzi konieczność przebudowy infrastruktury podziemnej i naziemnej, nie ma konieczności przeprowadzenia jakichkolwiek wyburzeń, teren nie jest objęty ochroną konserwatorską.

#### 4.4. Wskazania technologiczne

Zastosowane materiały powinny spełniać wymagania Polskich Norm i posiadać stosowne certyfikaty.

#### 4.5. Uzbrojenie terenu

Nie zachodzi potrzeba przebudowy istniejącej infrastruktury podziemnej.

### 5. Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze.

### 6. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia.

Projektowane elementy zagospodarowania terenu, materiały wbudowane w obiekt – po zakończeniu budowy – nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi.

Teren objęty inwestycją – podczas trwania budowy – zostanie oddzielony od pozostałych, sąsiednich obszarów zamieszkałych i użytkowanych gospodarczo w sposób zabezpieczający budowę przed dostaniem się osób trzecich. Plac budowy zostanie oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi.

Materiał odpadowy, powstały w trakcie budowy usuwany będzie w sposób nie stwarzający niebezpieczeństwa dla ludzi, a następnie wywożony na gminne wysypisko odpadów lub utylizowany zgodnie z przeznaczeniem.

Wszystkie prace stwarzające zagrożenie wykonywane będą przez odpowiednio przeszkolonych robotników, pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy. Pracujący robotnicy nie mogą znajdować się pod wpływem alkoholu lub środków odurzających.

Opracował: mgr inż. Szymon Materek