

Przedmiotem opracowania jest kosztorys inwestorski dla zadania:

Budowa ścieżki rowerowej i wytyczenie szlaku rowerowego. Odcinek od km 1+371,0, granica gmin Klwów i Odrzywół, do km 1+788,0 wraz z włączeniem do drogi powiatowej nr 3314W Odrzywół - Kadź - Łojków. Ścieżka rowerowa wykonana w technologii nawierzchni asfaltowej ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego.

Dane do sporządzenia przedmiaru robót zostały wzięte z projektu budowlanego oraz specyfikacji szczegółowych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Projekt zagospodarowania został wykonany jako zamienny i dołączony do projektu budowlanego.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 1 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 1 km;
- mieszanka mineralno - asfaltowa, grysowo żwirowa dcowożona z odległości do 15 km;
- znaki pionowe oklejone folią I generacji a poziome malowane farbą akrylową.

Kalkulacja ceny jednostkowej :

Ceny jednostkowe robót określone na podstawie danych rynkowych.

Podstawę rozliczenia stanowi całkowicie zakończony element ( robota ), wykonany i odebrany zgodny z projektem i Specyfikacją Techniczną (ST).

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa w terenie równinnym, odcinek od km 1+371,0 do km 1+788,0 wraz z wykonaniem inwentaryzacji. (1788.0-1371.0)*0.001	km km	 0.417	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.417</b>
2 d.1	KNR-W 2- 01 0105- 03	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) z odwiezieniem na odkład.  50.00	szt. szt.	 50.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
3 d.2	KNR-W 2- 01 0203- 01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, kopanie rowów obustronnie na długości całego odcinka. (1788.0-1371.0)*2*(0.4+1.9)*0.5/2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 479.550	
				<b>RAZEM</b>	<b>479.550</b>
4 d.2	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm wraz z transportem urobku na odległość do 2 km. (1788.0-1371.0)*2*0.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 625.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>625.500</b>
<b>3</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
5 d.3	KNNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości ścieżki rowerowej. 417.0*3.2+7.8*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1350.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1350.000</b>
6 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 12 cm 417.0*3.2+7.8*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1350.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1350.000</b>
7 d.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 417.0*3.1+7.8*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1308.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>1308.300</b>
8 d.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie mechaniczne nawierzchni nieulepszonych emulsją asfaltową. 417*3.1+7.8*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1308.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>1308.300</b>
<b>4</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>			
9 d.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) dowożonej z odległości 15 km. 417.0*3.0+7.8*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1266.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>1266.600</b>
<b>5</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
10 d.5	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa (2 przepusty z rur fi 40 cm, dł. 6,0 m ). 2*0.1*0.5*6.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.600</b>
11 d.5	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury z HDPE o śr. 40 cm z wykonaniem zasypki zagęszczanej warstwami wraz z wykonaniem nawierzchni na zjeździe z tłucznia kamiennego gr. 15 cm. 2*6.0	m m	 12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
12 d.5	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm 2*2	ścian k. ścian k.	 4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNR 2-31 d.5 0204-05	Wykonanie poboczy z niesortu z rozścieleniem i zagęszczeniem - grubość po zagęszczeniu 10 cm 417.0*0.75*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 625.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>625.500</b>
<b>6</b>		<b>OZNAKOWANIE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
14	KNNR 6 d.6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 50 mm wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami. 3	szt. szt.	 3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
15	KNR 2-31 d.6 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup> ( folia I generacji ) ( droga dla rowerów C-13 i koniec drogi dla rowerów C-13a ) 3	szt. szt.	 3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
16	KNNR 6 d.6 0705-07	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie ( droga dla rowerów P-23 ) 2.648	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2.648	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.648</b>
17	KNNR 6 d.6 0702-07	Pionowe znaki drogowe - przymocowanie do gotowych słupków znaków szlaku rowerowego R-1, R-1a i R-1b. 3	szt. szt.	 3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>