

ZARZĄDZENIE NR 11/2015
Wójta Gminy Odrzywół
z dnia 14 stycznia 2015r.

**w sprawie ustalenia normy zużycia paliwa w samochodzie gminnym Mercedes BENZ
516 CDI, nr rej. WPY 16640 będącym własnością Gminy Odrzywół.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1999 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2013 poz. 594) zarządzam, co następuje:

§ 1

Ustalam normę zużycia paliwa (oleju napędowego) dla samochodu gminnego **Mercedes BENZ 516 CDI, nr rej. WPY 16640** w wysokości:

- w okresie od 1 kwietnia do 31 października – **10,5 l/100 km**
- w okresie od 1 listopada do 31 marca – **12,2 l/100 km**

§ 2

Dla w/w pojazdu ustalam normę zużycia paliwa w wysokości określonej w protokole badania zużycia paliwa z dnia 14.01.2015r. stanowiącym załącznik Nr 1 do niniejszego Zarządzenia.

§ 3

Wykonanie Zarządzenia powierza się kierowcy samochodu oraz pracownikowi odpowiedzialnemu za rozliczanie kart drogowych pojazdu.

§ 4

Traci moc Zarządzenie Nr 194/2014 Wójta Gminy Odrzywół z dnia 3 lipca 2014r. w sprawie ustalenia normy zużycia paliwa dla samochodu Mercedes BENZ 516 CDI nr. rej. WPY 16640. będącego własnością Gminy Odrzywół.

§ 5

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia z mocą obowiązującą od dnia 01.01.2015r.


mgr Marian Kwieciak

Protokół

spisany w dniu 14.01.2015r. na okoliczność ustalenia ilości paliwa w baku samochodu **Mercedes BENZ 516 CDI, nr rej. WPY 16640** będącego w użytkowaniu kierowcy Michała Bogulasa oraz ustalenia normy zużycia paliwa w zimowym okresie użytkowania pojazdu tj. w okresie od 1 listopada do 31 marca

Komisja w składzie:

1. Jerzy Godziński – przewodniczący
2. Monika Waśkiewicz – członek
3. Michał Bogulas - członek

dokonała analizy zużycia paliwa w samochodzie gminnym **Mercedes BENZ 516 CDI, nr rej. WPY 16640** w związku z wnioskiem kierowcy dotyczącym zwiększonego zużycia paliwa w zimowym okresie użytkowania pojazdu.

Komisja przeanalizowała zużycie paliwa w okresie użytkowania pojazdu od dnia 01.11.2014 do dnia 31.12.2014 wykazane w kartach drogowych. Zaobserwowano stopniowy wzrost zużycia paliwa w badanym okresie użytkowania, powodujący narastanie przepału w ilości zużytego paliwa.

W dniu 05.01.2014r. w obecności Komisji zatankowano zbiornik do pełna – wlano 59,94 l. Pojemność zbiornika 90 litrów. Stan paliwa wykazany w karcie drogowej 102,4 l
Różnica między stanem faktycznym dotyczącym ilości paliwa w baku pojazdu a stanem wykazanym w karcie drogowej wynosi:

$$162,34 \text{ l} - 90 \text{ l} = 72,34 \text{ l}$$

Stan licznika na 01.11.2014r. – 11038

Stan paliwa na 01.11.2014r. – 75,37

Stan licznika na 31.12.2014r. – 15706

Stan paliwa na 31.12.2014r. – 102,40

W badanym okresie zakupiono: 514,16 l oleju napędowego (251,91 l w listopadzie i 262,25 l w grudniu)

W badanym okresie przejechano: 15706 -11038 = 4668 km

W badanym okresie zużyto paliwa w ilości:

$$75,37 + 514,16 + 59,94 - 90 = 559,47$$

$$\text{Zużycie według normy: } 4668 \text{ km} \times 10,5 \text{ l/100km} = 490,14$$

Faktyczna norma zużycia paliwa w badanym okresie wynosi :

$$559,47 : 4668 = 0,1198$$

$$0,1198 \times 100 = 11,98 \text{ l/100 km}$$

Komisja przyjmuje, że powstała różnica jest rezultatem zwiększonego (ponad przyjętą normę) zużycia paliwa w okresie zimowym.

Wnioskuje się, że wzrost zużycia może być spowodowany:

- trudnymi warunkami terenowymi (jazda drogami polnymi z nawierzchnią nieutwardzoną)
- dodatkowe zużycie paliwa w związku z ogrzewaniem pojazdu,
- trudnymi warunkami atmosferycznymi.

W związku z powyższym Komisja wnioskuje o zdjęcie ze stanu paliwa w ilości 70 l.

W okresie od dnia 05.01.2015 do 12.01.2015r..Komisja dokonała testowania zużycia paliwa przez samochód marki **Mercedes BENZ 516 CDI, nr rej. WPY 16640** w celu ustalenia faktycznej normy zużycia paliwa na:

- 100 km przebiegu samochodu,

Ustalenie normy zużycia paliwa na 100 km przebiegu samochodu:

Zbiornik paliwa zatankowano do pełna i zaplombowano.

Stan licznika na początku jazdy: 15706 km

Stan licznika na koniec jazdy : 16415 km

Przejechano łącznie 709 km,

Ponownie zbiornik zatankowano do pełna – wlano 86,52 l

$$86,52 : 709 \text{ km} = 0,1220 \text{ (norma zużycia paliwa na 1 kilometr)}$$

$$0,1220 \times 100 \text{ km} = 12,20 \text{ l/100km}$$

Norma zużycia na 100 km wynosi: = **12,20 l /100 km ~ 12,20 l /100 km**

W związku z powyższym Komisja zaleca zwiększenie normy zużycia paliwa w okresie od 1 listopada do 31 marca z normy 10,5 l/100 km na normę 12,20 l/100 km.

Na tym protokół zakończono i podpisano:

Podpisy komisji:

1. Jerzy Godziński

2. Monika Waśkiewicz

3. Michał Bogulas

Jerzy Godziński
.....
Monika Waśkiewicz
.....
Michał Bogulas
.....

Zatwierdził:

Marian Kubiś
.....
WOST
mgr Marian Kubiś