

**ZARZĄDZENIE NR 12/2015**  
**Wójta Gminy Odrzywół**  
**z dnia 15 stycznia 2015r.**

**w sprawie ustalenia normy zużycia paliwa dla ciągnika rolniczego ZETOR 2008 Proxima 90, nr. rej. WPY 99CH. będącego własnością Gminy Odrzywół.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt.3 ustawy z dnia 8 marca 1999 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2013 poz. 594) zarządzam, co następuje:

§ 1

Ustalam normę zużycia paliwa (oleju napędowego) dla ciągnika rolniczego **ZETOR 2008 Proxima 90 nr. rej. WPY 99CH** w wysokości **6,3 l na jedną motogodzinę pracy ciągnika.**

§ 2

Dla w/w pojazdu ustalam normę zużycia paliwa w wysokości określonej na podstawie komisyjnie przeprowadzonej próby zużycia paliwa, określonej w protokole z dnia 15.01.2015r. stanowiącym załącznik Nr. 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 3

Wykonanie zarządzenia powierza się Kierownikowi Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej oraz pracownikowi odpowiedzialnemu za rozliczanie kart drogowych pojazdu.

§ 4

Traci moc Zarządzenie Nr 220/2014 Wójta Gminy Odrzywół z dnia 23 października 2014r. w sprawie ustalenia normy zużycia paliwa dla ciągnika rolniczego ZETOR 2008 Proxima 90, nr. rej. WPY 99CH. będącego własnością Gminy Odrzywół.

§ 5

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia z mocą obowiązującą od dnia 01.01.2015r.

**WÓJT**  
  
mgr **Marian Kmiecjak**

### Protokół

spisany w dniu 15.01.2015r. na okoliczność ponownego ustalenia normy zużycia paliwa przez ciągnik rolniczy ZETOR 2008 Proxima 90, nr. rej. WPY 99CH, w związku z wnioskiem kierowcy dotyczącym zwiększonego ponad przyjęta normę zużycia paliwa

#### Komisja w składzie:

1. Monika Waśkiewicz – przewodnicząca
2. Jerzy Godziński – członek
3. Władysław Majchrowski - członek

dokonała analizy zużycia paliwa przez ciągnik rolniczy ZETOR 2008 Proxima 90 nr. rej. WPY 99CH .

Na ustalenie zużycia paliwa pozwolił test przeprowadzony w dniach od 07.01.2015r. do 14.01.2015r.

Zbiornik paliwa zatankowano do pełna i zaplombowano.

Stan licznika na początku jazdy: 198,27 mtg

Stan licznika na koniec jazdy : 207,77mtg

Przepracowano łącznie: 9,5 mtg

Ponownie zbiornik paliwa zatankowano do pełna – wiano łącznie 60,51 l

$60,51 \text{ l} : 9,5 \text{ mtg} = 6,36 \text{ l/mtg}$

Norma zużycia paliwa dla ciągnika rolniczego ZETOR 2008 Proxima 90 nr. rej. WPY 99CH zgodnie z komisyjnie przeprowadzona próbą wyniosła – **6,36 l/mtg** w zaokrągleniu **6,3 l/mtg**

Komisja przeanalizowała zużycie paliwa w okresie użytkowania pojazdu od dnia 03.10.2014 do dnia 31.12.2014 wykazane w kartach drogowych. Zaobserwowano stopniowy wzrost zużycia paliwa w badanym okresie użytkowania, powodujący narastanie przepału w ilości zużytego paliwa.

W dniu 02.01.2014r. w obecności Komisji zatankowano zbiornik do pełna – wiano 116,5 l. Pojemność zbiornika 125 litrów. Stan paliwa wykazany w karcie drogowej 62,59 l Różnica między stanem faktycznym dotyczącym ilości paliwa w baku pojazdu a stanem wykazany w karcie drogowej wynosi:

$62,59 + 116,5 - 125 \text{ (pojemność baku)} = 54 \text{ l}$

Stan licznika na 03.10.2014r. – 3 mtg

Stan paliwa na 03.10.2014r. – 0 l

Stan licznika na 31.12.2014r. – 189,39 mtg

Stan paliwa na 31.12.2014r. – 62,59 l

W badanym okresie zakupiono: 1088,1 l oleju napędowego (478,01 października, 267,06 l w listopadzie i 343,03 l w grudniu)

W badanym okresie przejechano:  $189,39 - 3 = 186,39$  mtg

W badanym okresie zużyto paliwa w ilości:

$1088,1 + 116,5 - 125$  (pojemność baku) = 1079,6 l

Zużycie według normy:  $186,39 \text{ mtg} \times 5,5 \text{ l/mtg} = 1025,14 \text{ l}$

Różnica pomiędzy ilością faktycznie zużytego paliwa a zużyciem według normy wynosi:

$1079,6 - 1025,14 = 54,46 \text{ l}$

Faktyczna norma zużycia paliwa w badanym okresie wynosi :

$1079,6 : 186,39 = 5,7921 \text{ l/mtg}$

Komisja przyjmuje, że powstała różnica jest rezultatem zwiększonego (ponad przyjętą normę) zużycia paliwa spowodowaną wykonywaniem cięższych prac niż w okresie pierwszego testowania zużycia paliwa (ciągnik był na dotarciu).

**W związku z powyższym Komisja wnioskuję o zdjęcie ze stanu paliwa w ilości 54 l.**

**Komisja zaleca zwiększenie normy zużycia paliwa z normy 5,5 l/mtg na normę 6,3 l/mtg.**

Na tym protokół zakończono i podpisano:

Podpisy komisji:

1. Monika Waśkiewicz

2. Jerzy Godziński

3. Władysław Majchrowski

Waśkiewicz Monika

Jerzy Godziński

Majchrowski Władysław

Zatwierdził:

WÓJT  
mgr Marian Kmiecik