

ZARZĄDZENIE NR 15/2015
Wójta Gminy Odrzywół
z dnia 10 lutego 2015r.

w sprawie ustalenia normy zużycia paliwa w samochodzie gminnym Ford Transit, nr rej. WPY 10837, będącym własnością Gminy Odrzywół.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1999 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2013 poz. 594) zarządzam, co następuje:

§ 1

Ustalam normę zużycia paliwa (oleju napędowego) dla samochodu gminnego Ford Transit, nr rej. WPY 10837 w wysokości:

- w okresie od 1 kwietnia do 31 października – **9,0 l/100 km**
- w okresie od 1 listopada do 31 marca – **10,5 l/100 km**

§ 2

Dla w/w pojazdu ustalam normę zużycia paliwa w wysokości określonej w protokole badania zużycia paliwa z dnia 10.02.2015r. stanowiącym załącznik Nr 1 do niniejszego Zarządzenia.

§ 3

Wykonanie zarządzenia powierza się Kierownikowi Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej oraz pracownikowi odpowiedzialnemu za rozliczanie kart drogowych pojazdu.

§ 4

Traci moc Zarządzenie Nr 76/2012 Wójta Gminy Odrzywół z dnia 4 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia normy zużycia paliwa w samochodzie służbowym Ford Transit, będącym własnością Gminy Odrzywół.

§ 5

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia z mocą obowiązującą od dnia 01.01.2015r.


mgr Marian Kmiecik

Protokół

spisany w dniu 10.02.2015r. na okoliczność ustalenia ilości paliwa w baku samochodu marki Ford Transit, nr rej. WPY 10837 będącego własności Gminy Odrzywół oraz ustalenia normy zużycia paliwa w zimowym okresie użytkowania pojazdu tj. w okresie od 1 listopada do 31 marca

Komisja w składzie:

1. Jerzy Godziński – przewodniczący
2. Monika Waśkiewicz – członek
3. Michał Bogulas - członek

dokonała analizy zużycia paliwa w samochodzie gminnym marki Ford Transit, nr rej. WPY 10837 w związku z zaobserwowaniem zwiększonego zużycia paliwa w zimowym okresie użytkowania pojazdu.

Komisja przeanalizowała zużycie paliwa w okresie ostatniego roku użytkowania pojazdu wykazane w kartach drogowych. Zaobserwowano stopniowy wzrost zużycia paliwa w okresie zimowym, powodujący stopniowe narastanie przepału w ilości zużytego paliwa.

W dniu 07.01.2015r. w obecności Komisji zatankowano zbiornik do pełna. Pojemność zbiornika 84 litry. Stan paliwa wykazany w karcie drogowej 138,85 l
Różnica między stanem faktycznym dotyczącym ilości paliwa w baku pojazdu a stanem wykazany w karcie drogowej wynosi:

$$138,85 \text{ l} - 84 \text{ l} = 54,85 \text{ l}$$

Komisja przyjmuje, że powstała różnica jest rezultatem zwiększonego (ponad przyjętą normę) zużycia paliwa w okresie zimowym.

Wnioskuje się wzrost zużycia może być spowodowany:

- trudnymi warunkami terenowymi (jazda drogami polnymi z nawierzchnią nieutwardzoną)
- dodatkowe zużycie paliwa w związku z ogrzewaniem pojazdu,
- pogorszenie się stanu technicznego pojazdu,
- trudnymi warunkami atmosferycznymi.

W związku z powyższym Komisja wnioskuję o zdjęcie ze stanu paliwa w ilości 55 l.

W okresie od dnia 07.01.2015 do 10.02.2015r..Komisja dokonała testowania zużycia paliwa przez samochód marki Ford Transit, nr rej. WPY 10837 , w celu ustalenia faktycznej normy zużycia paliwa na:

- 100 km przebiegu samochodu,

Ustalenie normy zużycia paliwa na 100 km przebiegu samochodu:

Zbiornik paliwa zatankowano do pełna i zaplombowano.

Stan licznika na początku jazdy: 72798 km

Stan licznika na koniec jazdy : 74076 km

Przejechano łącznie 1278 km,

Ponownie zbiornik zatankowano do pełna – wlano 59 l w dniu 14.01.2015 i 75,00 l w dniu 10.02.2015r.

$134 : 1278 \text{ km} = 0,1048$ (norma zużycia paliwa na 1 kilometr)

$0,1048 \times 100 \text{ km} = 10,48 \text{ l}/100\text{km}$

Norma zużycia na 100 km wynosi: = **10,48 l/100 km ~ 10,5 l/100 km**

W związku z powyższym Komisja zaleca zwiększenie normy zużycia paliwa w okresie od 1 listopada do 31 marca z normy 9 l/100 km na normę 10,5 l/100 km.

Na tym protokół zakończono i podpisano:

Podpisy komisji:

1. Jerzy Godziński

2. Monika Waśkiewicz

3. Michał Bogulas

Godziński
.....
Waśkiewicz Monika
.....
Bogulas Michał
.....

Zatwierdził:

Kmiecik
.....
mgr Marian Kmiecik