

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r – O drogach publicznych, Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177 z dnia 14. 10. 2003r. poz.. 1729 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393 z późniejszymi zmianami.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. TEMAT OPRACOWANIA.

Tematem opracowania jest projekt uzupełnienia organizacji ruchu na drodze gminnej nr 330406W Dąbrowa - Różanna - Łęgonice Małe – Granica Gminy Nowe Miasto nad Pilicą, gmina Odrzywół, który będzie obowiązywał po remoncie drogi gminnej.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Remontowana droga gminna nr 330406W ma szerokość jezdni 5,0m oraz pobocza 0,75m. Ruchu drogowego na istniejącej drodze gminnej nie badano, prognozowany ruch na drogi remontowanej nie będzie przekraczał 100 poj./dobę a samochodów ciężarowych 12 poj./dobę.

4. STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA.

1.1 Ciąg drogi gminnej:

1. A - 2 szt. 4	2 A - 4 szt. 1	3. A -1 szt. 1
4. A - 3 szt. 1	5. A - 18a szt. 4	6. B - 18 szt. 1
7. E - 17a szt. 1	8. E - 18a szt. 1	9. T- 2 szt. 2
10. T - „informacja” szt. 1	11. R - 1 szt. 1	12. G - 1a szt. 1
13. G - 1d szt.		

1.2 Skrzyżowanie z DP 1689W i 3324W :

1. A - 7 szt. 2	2. B - 18 szt. 2	3. E - 4 szt. 4
4. E - 17a szt. 2	5. F - 4 szt. 2	6. R - 1b szt. 1
7. D - 1 szt. 3	8. E - 18a szt.1	9. A - 1 szt. 1

10. A - 18b szt. 1
13. D - 43 szt. 1

11. T - 2 szt. 1
14. F - 5 szt. 1

12. D - 42 szt. 1
15. E - 13 szt. 1

1.3 Skrzyżowanie z drogą gminną (do Łęgonic) :

1. A - 7 szt. 1
4. D - 1 szt. 2

2. A - 11 szt. 2
5. E - 4 szt. 2

3. B - 18 szt. 1

Istniejące oznakowanie przedstawiono graficznie na planie sytuacyjnym rys. 2 - 13.

5. STAN PROJEKTOWANY.

Na remontowanej drodze nr 330406W w km 0+025 należy zamontować znaki A-30 z tabliczką „koniec drogi utwardzonej”. Na początku remontowanej drogi ustawić znak D-42. W km 0+570 zamontować znaki D-42 i D-43.

Projektowane uzupełnienie oznakowania dotyczy tylko drogi gminnej. Projekt nie ingeruje w istniejące oznakowanie dróg powiatowych DP1689W i 3324W.

Oznakowanie jest przedstawione graficznie na planie sytuacyjnym rys. nr 2.

Znaki projektowane pionowe:

1. A- 30 szt. 1 2. T- „koniec drogi utwardzonej” szt. 1 3. D - 42 szt. 2 4. D - 43 szt. 1

6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ZNAKÓW.

Symbole i rozmiary znaków oraz liternictwo winny być zgodne z instrukcją o znakach drogowych.

Znaki wykorzystywane do oznakowania powinny być foliowane folią odblaskową typ I.

Znaki powinny posiadać ważny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobów znakiem bezpieczeństwa B (Dz. U. Nr 55 z dnia 28.06.1993 r). Folia powinna posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania , wydane przez IBDM.

7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

Oznakowanie pionowe należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania **do 31.12.2020 roku**

Sporządził:

mgr inż. Szymon Materek