

Przedmiotem wyceny jest remont drogi gminnej Wysokin - Ceteń.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych 2277, obręb Wysokin i 1745, obręb Ceteń w gminie Odrzywół, powiat przysuski, województwo mazowieckie.

Projekt obejmuje remont drogi gminnej Wysokin - Ceteń na odcinku od km 0+000 do km 0+502. Droga gminna rozpoczyna się w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 728 (skrzyżowanie z DW728 nie jest przedmiotem tego opracowania, zostało wykonane wg odrębnego projektu), przebiega przez miejscowość Wysokin i Ceteń w części północno - wschodniej i kończy się w km 0+502 na skrzyżowaniu z drogą gminną, dz. nr ew. 770. Szerokość pasa drogowego jest zmienna od 8,0 m do 14,0 m. Droga na odcinku objętym tym opracowaniem ma nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości ok. 5,0 m (od km 0+000 do km 0+015 szerokości 6,00 + 5,00 m), o przekroju półulicznym z prawostronnym krawężnikiem betonowym. Na długości 160 m od skrzyżowania z DW728 chodnik po stronie prawej przy jezdni szerokości 2,0 m, dalej do km 0+530 chodnik po stronie prawej szerokości 1,5 m za pasem zieleni szerokości 1,0 m. Przy projektowanej drodze występuje obustronna zabudowa jednorodzinna i gospodarcza. Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów rolniczych, osobowych i dostawczych. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku jest niewielki, komunikacja autobusowa nie występuje.

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

- Klasa drogi - D
- Prędkość projektowa - 30 km/h
- Kategoria ruchu - KR1
- Szerokość jezdni - 5,0 m
- Chodnik szerokości 2,0 - 1,5 m po stronie prawej
- Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano wzmocnienie jezdni na szerokości 5,0 m;
- zaprojektowano umocnienie pobocza grunowego kruszywem kamiennym szerokości 0,75 m po stronie lewej;

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój półuliczny charakteryzujący się szerokością jezdni 5,0 m z pochyleniem jednostronnym 1% w kierunku prawej krawędzi z krawężnikiem oraz lewostronne pobocze o szerokości 0,75 m o pochyleniu 1% do jezdni.

Zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni, po uprzednim profilowaniu poprzez frezowanie do głębokości maksymalnej 3 cm, w postaci nakładki:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm .
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 50 kg/m<sup>2</sup>.

Pobocza gruntowe wzmocnione kruszywem kamiennym gr. 10 cm.

Organizacja ruchu zgodnie z istniejącą.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 1 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 1 km;
- masa mineralna - asfaltowa dowożona z odległości 30 km.

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 KNR 2-01 d.1 0119-03		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym 502.0*0.001	km km	 0.502	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.502</b>
2 KNR 2-01 d.1 0105-07		Mechaniczne karczowanie pni (śr. 101-130 cm) w warunkach utrudnionych poprzez frwzowanie z profilowaniem skarp z odwiezieniem urobku na odkład do 1 km. ( pień w poboczu zagrażający bezpieczeństwu ruchu) 1	szt. szt.	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2</b>		<b>D-03.06.00 REGULACJA ELEMENTÓW URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH</b>			
3 KNR 2-31 d.2 1406-04		Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych. 11	szt. szt.	 11.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.000</b>
4 KNR 2-31 d.2 1406-05		Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych 3	szt. szt.	 3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
5 KNR 2-31 d.2 1406-03		Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych 25	szt. szt.	 25.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
6 KNR 2-31 d.2 1406-02		Regulacja pionowa studzienek dla kratk ściekowych ulicznych 4	szt. szt.	 4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
<b>3</b>		<b>D-04.00.00 PODBUDOWY</b>			
7 KNR AT- d.3 03 0102- 01		Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 2630.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2630.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2630.000</b>
8 KNR 2-31 d.3 0108-02		Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltowa AC11W z wbudowaniem mechanicznym, dowóz z odległości 30 km w ilości średnio 50 kg/m <sup>2</sup> . 2630.0*50*0.001	t t	 131.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>131.500</b>
<b>4</b>		<b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>			
9 KNR 2-31 d.4 0311-05		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC8S- warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm, dowożona z odległości 30 km. 2630.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2630.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2630.000</b>
<b>5</b>		<b>D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
10 KNR 2-31 d.5 1402-05		Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 1 km 502.0*0.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 376.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>376.500</b>
11 KNR 2-31 d.5 0204-05		Wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm 376.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 376.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>376.500</b>