

Przedmiotem wyceny jest remont drogi gminnej nr 330406W na odcinku Różanna - Łęgonice Małe - granica gminy Nowe Miasto n/Pilicą.

Projekt obejmuje remont drogi gminnej nr 330406W na odcinku Różanna - Łęgonice Małe - granica gminy Nowe Miasto n/Pilicą tj. od km 4+174 do km 9+246. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej rozpoczyna się w km 4+174,00 na skrzyżowaniu z drogami powiatowymi DP 1689W i DP 3324W w miejscowości Różanna (skrzyżowanie z drogami powiatowymi nie jest przedmiotem tego opracowania). Droga gminna przebiega przez północne tereny gminy Odrzywół, tereny miejscowości Różanna, Wielkopole, Łęgonice Małe do granicy z gminą Nowe Miasto n/Pilicą, km 9+246, dalej do drogi wojewódzkiej nr 728 już na terenie powiatu grójeckiego. Droga na całym odcinku ma przekrój drogowy o szerokości jezdni 5,0 m, pobocza 0,75 m, rowy drogowe oraz przepusty pod drogą i pod zjazdami. Szerokość pasa drogowego jest zmienna od 8,0 m do 14,0 m. Przy remontowanej drodze w wymienionych miejscowościach występuje obustronna zabudowa jednorodzinna i gospodarcza.

Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów rolniczych, osobowych i dostawczych. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku znaczny, komunikacja autobusowa występuje.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

- Klasa drogi - D
- Prędkość projektowa - 30 km/h
- Kategoria ruchu - KR1
- Szerokość jezdni - 5,0 m
- Pobocze gruntowe - 0,75 m
- Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

Rozwiązania sytuacyjne

Bez zmian.

Przekroje normalne

Na całym odcinku zachowano istniejący przekrój drogowy charakteryzujący się szerokością jezdni 5,0 m z pochyleniem daszkowym 2% na prostej i istniejącymi pochyleniami na łukach poziomych. Pobocze o szerokości 0,75 o pochyleniu 8% na zewnątrz.

Droga w przekroju podłużnym

Na całym odcinku drogi niweleta pozostaje bez zmian.

Odwodnienie drogi

W ramach niniejszego opracowania nie zmieniono sposobu odwodnienia drogi. Wody opadowe, tak jak w stanie istniejącym, zostaną odprowadzone zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy do istniejących rowów drogowych oraz w pas drogowy gdzie zostaną wchłonięte przez grunt.

Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Projektowany remont drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r.) i Katalogu Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych

i Półsztywnych KPRNPP-2013:

Projektowane wzmocnienie istniejącej jezdni

Zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni, po uprzednim profilowaniu poprzez frezowanie do głębokości maksymalnej 3 cm, w postaci nakładki:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm .

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>.

Pobocza

Zaprojektowano ścinanie i uzupełnienie poboczy gruntowych do gł. 10 cm oraz ich wzmocnienie kruszywem łamanym 0/31,5 do gr. 10 cm .

Zjazdy indywidualne

Zjazdy indywidualne do posesji prywatnych oraz zjazdy na drogi gruntowe do uzupełnienia nawierzchni kruszywem łamanym do szerokości 4,0 m.

Organizacja ruchu

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Organizacja ruchu zgodnie z istniejącą.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 2 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 10 km;
- wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać stosowne świadectwa jakości.



## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b>			
1	KNR AT- d.1 03 0102- 01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km, 20 % istniejącej nawierzchni. 5072.0*5.0*0.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5072.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5072.00</b>
<b>2</b>		<b>Podbudowy</b>			
2	KNR AT- d.2 03 0202- 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> . 5072.0*5.0+7.74*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 25390.96	
				<b>RAZEM</b>	<b>25390.96</b>
3	KNNR 6 d.2 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką minerano-bitu- miczną asfaltową AC11W mechanicznie w ilości 100 kg/m <sup>2</sup> . (5072.0*5.0+7.74*4)*100*0.001	t t	 2539.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>2539.10</b>
<b>3</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
4	KNR 2-31 d.3 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- żwirowych AC8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm. 5072.0*5.0+7.74*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 25390.96	
				<b>RAZEM</b>	<b>25390.96</b>
<b>4</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
5	KNR 2-31 d.4 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezie- niem urobku na odkład do 2 km. 5072.0*0.75*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 7608.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7608.00</b>
6	KNR 2-31 d.4 0204-05	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm. 5072.0*0.75*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 7608.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7608.00</b>
7	KNR 2-31 d.4 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowa- niem skarp i dna rowu z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km. 5540.0	m m	 5540.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5540.00</b>
8	KNR 2-31 d.4 1404-04	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu pod drogą . 9.0*4	m m	 36.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.00</b>
9	KNR 2-31 d.4 1404-01 analogia	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu pod zjazdmi z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km, 6.0*11	m m	 66.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>66.00</b>