

**ZARZĄDZENIE NR 114 /2020**  
**Wójta Gminy Odrzywół**  
**z dnia 7 maja 2020**

**w sprawie powołania Komisji do ustalenia normy zużycia paliwa dla samochodu marki Ford Transit, nr rej. WPY 10837 oraz pojazdu quad ACCESS MOTOR AX800 LT EPS, będących własnością Gminy Odrzywół.**

Na podstawie art. 30 ust.2 pkt.3 i 33 ustawy z dnia 8 marca 1999 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2020 r. poz. 713) zarządzam, co następuje:

§ 1

Powołuję Komisję w sprawie ustalenia normy zużycia paliwa dla:

1. samochodu gminnego Ford Transit, nr rej. WPY 10837, w letnim okresie użytkowania pojazdu tj. od 1 kwietnia do 31 października,
2. pojazdu quad ACCESS MOTOR AX800 LT EPS

w składzie:

1. Andrzej Marszałek - przewodniczący
2. Jerzy Godziński - członek
3. Monika Waśkiewicz - członek

§ 2

Podstawowym zadaniem Komisji jest:

1. analiza zużycia paliwa wykazana w kartach drogowych pojazdu Ford Transit, w letnim okresie użytkowania pojazdu tj. od 1 kwietnia do 31 października 2019r. w związku z rozbieżnością pomiędzy stanem paliwa wykazany w kartach drogowych pojazdu, a faktyczną ilością paliwa znajdującą się w baku samochodu;
2. wyliczenie średniej normy zużycia paliwa w badanym okresie użytkowania pojazdu;
3. ustalenie normy zużycia paliwa dla pojazdów wymienionych § 1 przypadającej na 100 km przebiegu samochodu;
4. normę zużycia paliwa należy ustalić metodą uzupełnieniową tj.
  - napęlić zbiornik paliwa do pełna,
  - jazda samochodem w różnych warunkach pogodowych i po różnej nawierzchni ( jazda drogą asfaltową, drogą polną, piaszczystą itp).
5. do ww. zadania należy sporządzić protokół.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**WÓJTA**  
*mgr Marian Kmiecik*



### Protokół

spisany w dniu 20.05.2020r. na okoliczność ustalenia ilości paliwa w baku samochodu marki Ford Transit, nr rej. WPY 10837, będącego własności Gminy Odrzywół oraz ustalenia normy zużycia paliwa w letnim okresie użytkowania pojazdu tj. w okresie od 1 kwietnia do 31 października

#### Komisja w składzie:

1. Andrzej Marszałek – przewodniczący
2. Jerzy Godziński – członek
3. Monika Waśkiewicz - członek

dokonała analizy zużycia paliwa w samochodzie gminnym marki Ford Transit, nr rej. WPY 10837 w związku z wnioskiem kierowcy dotyczącym zwiększonego (ponad przyjętą normę) zużycia paliwa w letnim okresie użytkowania pojazdu. Kierowca samochodu służbowego Ford Transit Pan Piotr Głąb, wyjaśnił, że obowiązująca norma zużycia paliwa w okresie letnim, w wysokości 9 l/100 km nie odzwierciedla faktycznego zużycia.

Komisja przeanalizowała zużycie paliwa w letnim okresie użytkowania pojazdu w roku 2019 wykazane w kartach drogowych w okresie od 01.04.2019 do 31.10.2019r.

Stan licznika na dzień 01.04.2019r. – 208551 km

Stan paliwa na dzień 01.04.2019r. – 49,68 l

W badanym okresie tankowano:

Data tankowania	Ilość zatankowanego paliwa LPG	Ilość zatankowanego paliwa PB
04.04.2019	78,74	298,80
11.04.2019	78,13	
17.04.2019	68,36	
29.04.2019	73,65	
08.05.2019	77,52	309,20
16.05.2019	77,52	
23.05.2019	77,08	
30.05.2019	77,08	
04.06.2019	78,42	291,70
13.06.2019	59,14	
19.06.2019	77,07	
28.06.2019	77,07	
10.07.2019	77,52	275,22



14.07.2019	44,58	
18.07.2019	75,59	
30.07.2019	77,53	
09.08.2019	77,52	236,52
19.08.2019	80,0	
30.08.2019	79,0	
06.09.2019	73,27	227,73
12.09.2019	79,21	
24.09.2019	75,25	
02.10.2019	79,21	347,66
09.10.2019	79,21	
16.10.2019	80,16	
21.10.2019	36,08	
25.10.2019	73,0	
<b>Razem</b>	<b>1986,83</b>	<b>1986,83</b>

Stan licznik na 31.10.2019r. – 229454

Stan paliwa na 31.10.2019r. – wykazany w kartach drogowych – 156,52

Faktyczny stan paliwa w baku samochodu:

W dniu 25.10.2019r. zatankowano samochód do pełna, pojemność baku 84 l

W okresie od 25.10.2019 do 31.10.2019r. zużyto - 45,27 l

Stan faktyczny paliwa na dzień 31.10.2019r.:

$$84 \text{ l} - 45,27 \text{ l} = 38,73 \text{ l}$$

W okresie od 01.04.2019 do 31.10.2019r. przejechano:

$$229454 - 208551 = 20903 \text{ km}$$

**Zużyto wg przyjętej normy:**

$$20903 \text{ km} \times 9 \text{ l}/100\text{km} = 1881,27 \text{ l}$$

**Faktycznie zużyto:**

$$49,68 \text{ l} + 1986,83 \text{ l} - 38,73 \text{ l} = 1997,78 \text{ l}$$

$$1997,78 \text{ l} : 20903 = 0,09557 \text{ l}/\text{km}$$

$$0,09557 \text{ l}/\text{km} \times 100 \text{ km} = 9,557 \text{ l}/100\text{km}$$

W dniu 13.05.2020r. w obecności Komisji zatankowano zbiornik do pełna i zaplombowano. Pojemność zbiornika 84 litrów. Stan paliwa wykazany w karcie drogowej 180,84 l

Różnica między stanem faktycznym dotyczącym ilości paliwa w baku pojazdu a stanem wykazany w karcie drogowej wynosi:

$$180,84 - 84 \text{ l} = 96,84 \text{ l}$$

Komisja przyjmuje, że powstała różnica jest rezultatem zwiększonego (ponad przyjętą normę) zużycia paliwa w okresie letnim. Powstały na koniec okresu letniego przepał w ilości zużytego paliwa nie zwiększył się w okresie zimowym, co świadczy o tym, że przyjęta norma zużycia paliwa w okresie zimowym 10,5 l/100 km odzwierciedla faktyczne zużycie paliwa w tym okresie.

Komisja przyjmuje, że powstała różnica jest rezultatem zwiększonego (ponad przyjętą normę) zużycia paliwa spowodowaną:

- pogorszeniem się stanu technicznego pojazdu,
- jazdą na krótkich odcinkach, przy niskiej temperaturze silnika,
- jazdą w trudnych warunkach terenowych (drogi polne, leśne),
- załączoną klimatyzacją.

**W związku z powyższym Komisja wnioskuję o zdjęcie ze stanu paliwa w ilości 96,84 l.**

W okresie od dnia 13.05.2020 do 19.05.2020r. Komisja dokonała testowania zużycia paliwa przez samochód marki Ford Transit, nr rej. WPY 10837, w celu ustalenia faktycznej normy zużycia paliwa na w okresie letnim.

**Ustalenie normy zużycia paliwa na 100 km przebiegu samochodu:**

W dniu 13.05.2020r. zbiornik paliwa zatankowano do pełna i zaplombowano.

Stan licznika na początku jazdy: 242269 km

Stan licznika na koniec jazdy : 242420 km

Przejechano łącznie 151 km,

W dniu 19.05.2020r. ponownie zbiornik zatankowano do pełna – wlewo 14,49 l

$14,49 : 151 \text{ km} = 0,959$  ( norma zużycia paliwa na 1 kilometr)

$0,959 \times 100 \text{ km} = 9,59 \text{ l/100km}$

Norma zużycia na 100 km wynosi: = **9,59 l/100 km ~ 9,6 /100 km**

**W związku z powyższym Komisja zaleca zwiększenie normy zużycia paliwa w okresie od 1 kwietnia do 31 października z normy 9 l/100 km na normę 9,6 l/100 km.**

Na tym protokół zakończono i podpisano:

Podpisy komisji:

1. Andrzej Marszałek .....
2. Jerzy Godziński .....
3. Monika Waśkiewicz ..... Monika

Zatwierdził:

WÓJT  
mgr Marian Kmiecik

